

BALADE EN CORNOUAILLE Marie-Hermine & Lionel ORTES



Dans le cadre du rapprochement avec les clubs d'autres véhicules de collection, notamment les anglaises, nous avons eu la chance, Marie-Hermine et moi de participer, du 21 au 24 septembre 2023, au rallye organisé par le club MG, section Bretagne, en Cornouaille. « Ah bon, vous avez été en Angleterre ? » diront certains. Et bien non ! Petit cours de géographie : la Cornouaille est à la Bretagne, ce que les Cornouailles sont à la Grande Bretagne. En faisant très court, la Cornouaille est au sud du Finistère, alors que les Cornouailles sont à l'extrémité ouest de la Grande Bretagne.

Notre camp de base, situé à la Thalasso de Concarneau, nous offrait une situation idéale pour rayonner dans la région. Le premier diner, le jeudi soir, était l'occasion de bien montrer notre localisation Bretonne : la tenue noir et blanc de rigueur a été particulièrement respectée (couleurs du Gwen a Du, le drapeau Breton).



Le vendredi, top départ à 9h pour une balade bucolique dans la région au Nord de Concarneau et arrivée à Lorient pour déjeuner. Beaucoup de MG (et pour cause), de la MGA, aux modèles plus récents, **et une Austin Healey, notre BT7** ! Des Bretons, bien entendu, mais également une vaste présence de conducteurs de la presqu'île Guérandaise, des Landais, des Normands et quelques Parisiens. Bref, les membres venaient de loin pour cette nouvelle édition.





Un road book bien préparé par Philippe, et nous voilà sur la route, de Concarneau à Lorient par les routes du nord. Comme toujours, des petits arrêts, prévus ou non, des petits détours, prévus ou non (!), mais tout le monde s'est retrouvé à l'étape, sur la base navale de Lorient, pour le déjeuner.

Après-midi consacré à 3 visites : Un sous-marin, la base navale créée par les Allemands durant la seconde guerre mondiale (pas question de parler de deuxième (!) pour les puristes de la grammaire), et la visite de Pen Duick, Pen Duick II, III et V, les bateaux de Tabarly. La rencontre avec ces bateaux mythiques a pu se réaliser grâce à la présence des skippers actuels, membres de l'association qui gère ces bêtes de course. Des passionnés qui ont su nous transmettre leur respect et amour de ces bateaux.



Retour à notre base en fin d'après-midi pour profiter de la thalasso avant un diner de retrouvailles, car nous étions séparés en trois groupe pour les visites.

Samedi matin, départ à 8h30 car une journée très chargée nous attendait. Le matin, 120 kilomètres, direction Nord-Ouest, pour un déjeuner pointe du Raz et petite balade à l'extrémité. Petit problème sur deux MGA (un problème de récepteur de l'embrayage qui s'est finalement transformé en durite défailante, et un autre non diagnostiqué mais qui n'a pas trop perturbé le rallye du conducteur).



Bon, là, vous devez vous dire « bon technicien Lionel ! » Ne vous y trompez pas, je relate juste ce que j'ai entendu car avant le rallye je ne savais même pas qu'il y a un récepteur de l'embrayage (mais j'ai également appris qu'il y a un émetteur d'embrayage !!!). Un excellent conseil à vous tous. JAMAIS, ne me demandez JAMAIS quoi que ce soit sur la mécanique, vous seriez très déçus. Je suis d'une nullité sidérale !!!

L'après-midi, 120 kilomètres de nouveau sur les routes du Finistère sud, à commencer par la Baie d'Audierne, puis le pays Bigouden. Retour en fin de journée à Concarneau, pour un dîner de gala, avec pour thème de bien entendu dans la région : la marine. Tous les participants arboraient un accessoire, voire plus pour ce dîner au cours duquel un orchestre nous a abreuvé de chansons de marins. Une bonne ambiance dans ce restaurant près de la ville close de Concarneau. Chantal, l'épouse de Philippe, nous a donné le résultat du quizz qu'elle nous avait concocté. Du lourd ! De l'humour, du culturel, mais le tout très instructif.



Le dimanche matin, départ pour 70 kilomètres vers l'est, dans cette magnifique campagne finistérienne. Dernier déjeuner avant les aurevoirs habituels, dans une crêperie, (Bretagne oblige !), photo finale et tous les participants regagnent leurs pénates.

Une vingtaine de véhicules étaient présents et ont, comme à l'accoutumée, provoqué les regards nostalgiques pour certains, amusés pour d'autres, mais toujours bienveillants des promeneurs que nous avons croisés durant ces trois jours.

L'idée de notre club étant d'esquisser avec Philippe Ansoult, représentant MG Bretagne Sud, un rapprochement de nos deux clubs.

L'accueil a été on ne peut plus cordial, avec des regards sur notre marque teintés de respect, de découverte, parfois même d'enthousiasme. Beaucoup de questions sur la fiabilité du moteur de la Big. J'avoue avoir surpris, car ce n'est pas le genre de questions auxquelles je m'attendais, d'autant que je ne crois pas que ce soit une des failles de nos voitures. Je les ai rassurés (du moins j'ai la faiblesse de le croire !). Certains nous ont même avoué avoir énormément hésité, avant d'acquiescer leur MG, de pencher pour la Healey. Mais rien n'est perdu pour autant, car un véhicule de plus dans leur collection ne les effraierait pas... Quoi qu'il en soit, même s'il est parfois ardu de lier connaissance avec des membres soudés d'un club particulièrement actif, l'intégration s'est déroulée non seulement sans encombre, mais plutôt de façon bienveillante. Expérience à renouveler (dans les deux sens) et à encourager nationalement (mais cela n'engage que moi !)

Un grand merci à Chantal et à Philippe pour cette organisation remarquable, qui nous a permis de visiter cette région que nous ne connaissions pas totalement sous cet angle (culturel et religieux) et qui nous a fait musarder vers des paysages nous rappelant des souvenirs anciens. A notre tour d'organiser un circuit au cours duquel la réunion de belles anglaises serait un plus.