

Retour sur la sortie à Marseillan

(Organisation Georges Debreczeny - Reportage Jean-Paul Nougaret)

Festa ô thau

Pas besoin de parler occitan pour comprendre la subtilité du jeu de mots. Sète, vous connaissez ? Premier port de pêche au thon rouge de Méditerranée.

Sur le flanc Nord du Mont St Clair, l'étang de Thau se déploie sur 2500ha, relié à la mer par deux Graus dont celui de Marseillan.



Marseillan, point de départ (ou d'arrivée) du célèbre canal du midi construit au 17ème siècle par Paul Riquet pour relier Toulouse à la mer : Site portuaire déjà fréquenté notamment par les Grecs, les Romains, les Visigoths et autres sarrasins... Vous suivez... Eh bien ,c'est dans ce petit port que Georges Debreczeny, représentant de la toute nouvelle région Languedoc nous a amenés pour nous joindre à la fête de l'automobile de collection organisée par un club local.

C'est ainsi qu'après un départ matinal de Montpellier, nous avons serpenté au milieu des vignes pour rejoindre cette manifestation, après avoir récupéré en chemin des amis en MG, Morgan et Jaguar en plus de nos 4 Healey.

Le vieux port de Marseillan (bien nommé, car il ressemble à celui de Marseille en miniature), piétonnier, entouré de boutiques et restaurants, était dédié à cette fête qui regroupait plus de 150 automobiles anciennes ou d'exception.

Gamme élargie de véhicules, des plus populaires aux plus rares: Wiessmann, Lamborghini Countach, Ferrari 458, Lagonda, Shelby Cobra Daytona (très belle réplique),etc... nos voitures, regroupées comme à la parade faisaient le bonheur des nombreux visiteurs (et des goélands qui n'ont pas hésité à nous laisser quelques traces de leur passage pour nous signifier leur admiration. Enfin, c'est ce que j'ai cru comprendre après avoir bavardé quelque peu avec l'un d'entre eux).



Animation musicale, concours vintage, tombola et autres animations ont rythmé cette journée consacrée à notre patrimoine roulant...

A l'heure de l'apéritif, nous avons visité les caves de Noilly-Prat qui produisent depuis 1850 un vermouth (à base de vin, d'alcool et d'épices), vieilli à l'air libre dans des barriques en bois.

Après une indispensable dégustation, nous avons déjeuné en extérieur dans un très agréable restaurant ,sur le port, avec vue sur nos chères anglaises.

L'après-midi a été consacré à une visite détaillée de l'exposition, l'un de nos amis étant même intéressés par l'acquisition d'une Citroën Traction 11 en apparence en très bon état. A suivre... Pour ceux qui s'étonnaient de voir le port bâti en pierre basaltique, il est rappelé que Marseillan comme Agde, terminent la chaîne méridionale des Puys démarrée en Auvergne. Bon, ceux-là dorment depuis 750000 ans.

Renseignements pris, ils devraient attendre encore quelques années avant de se réveiller. C'est rassurant ! Et c'est après avoir échangé sur de prochaines idées de balades que nous avons pris le chemin du retour, toujours sous le soleil, au milieu des vignes qui n'avaient manifestement pas bougé de la journée... Adessias.

