

Healey France

Magazine
Mars 2023

The logo for Club Healey France is circular with a blue background. It features the text 'Club Healey' at the top, 'Austin Healey' in the center, and 'France' at the bottom. In the middle, there are small icons of a car and a motorcycle. The logo is flanked by stylized white wings.

*70 ans de légende au Mans
Austin-Healey 100 en 1953
comme si vous y étiez!*

A black and white photograph of an Austin-Healey 100 race car at the Le Mans Classic. The car is a two-seater open-top sports car with a prominent grille and round headlights. It has the number '55' on the front and a larger '55' on a sign on the roof. A driver in a white racing suit is visible in the cockpit. The car is on a paved track with a crowd of spectators in the background.

Retrouvez la folle aventure vécue par Gordon Wilkins en pages 10, 11, 12 et 13 !
Et venez exposer vos Healey sur l'espace Club Healey France
qui vous accueillera lors du prochain événement Le Mans Classic
du 29 juin au 03 juillet 2023 !



Nous partageons votre passion depuis 50 ans

A H Spares est le spécialiste des pièces d'origine Austin Healey, ayant des liens étroits avec l'entreprise Donald Healey Motor Company. Avec notre inventaire de pièces Austin Healey, nous avons tout ce dont vous avez besoin, d'une simple rondelle à un ensemble complet de carrosserie intérieure. Nous exportons vers tous les pays à travers le monde, fournissant un service de première classe à tous nos clients.

**Contactez notre équipe commerciale et
posez toutes vos questions à Patricia notre
conseillère française:
sales@ahspares.co.uk or 0044 1926 817181**



AH Spares Ltd. Units 7/8, Westfield Road, Kineton Industrial Estate,
Southam, Warwickshire, CV47 0JH. UK.

T: 01926 817181 F: 01926 817868 E: sales@ahspares.co.uk  ahspares.co.uk



Edito

Edito



Chers amis,
Chers Healeygirls & Boys,
Bienvenue à tous en ce début d'année 2023 !



La saison démarre sur les chapeaux de roues, bye bye Covid ! en tous cas nous ne l'avons pas encore croisé sur nos routes Healeysiennes et nous espérons bien l'avoir semé pour de bon cette fois-ci. Vous avez déjà été nombreux à venir rencontrer votre charmante équipe organisatrice sur le Salon de Rétromobile et vous avez pour la plupart reçu notre nouveau QR-Code auto-collant (non ce n'est pas pour flasher le menu du dîner de l'AG à Deauville) vous permettant de signaler sur votre pare-brise votre appartenance au Club et aussi guider les néophytes ou possibles nouveaux membres vers notre site internet. Si vous ne l'avez pas : réclamez-le !

Rétromobile a été l'occasion de vérifier qu'encore une fois nous avons le plus beau stand du Salon avec la plus belle voiture et aussi la meilleure DreamTeam. Que du bonheur et nous y reviendrons l'année prochaine. Entretemps nous avons décidé de faire aussi une incursion en fin d'année à Epoqu'Auto, nouveau salon pour le Club, test grandeur nature pour la région lyonnaise et plus, et espérons vous y retrouver également nombreux.

Suite au nouveau modèle d'AG inauguré l'an dernier dans les caves troglodytiques de Saumur ce sont maintenant les Planches de Deauville qui se profilent sur l'horizon bleuté de la Manche. Nos amis Martine et Jean nous attendent de pied ferme pour nous faire vivre une inoubliable AG à la sauce Normande. Nous avons été pratiquement une soixantaine d'équipages à avoir répondu présent (soit près de 120 personnes). C'est un magnifique témoignage de confiance qui va nous obliger à nous surpasser et nos Healey vont faire leur cinéma à Deauville-Trouville tout au long de ce beau week-end de fin mars. Que le dieu Apollon, qui veille aussi sur nos talentueux Healeygirls & boys, nous couvre de sa bienveillance en ce moment exceptionnel !

Beaucoup d'autres événements nous attendent au cours de cette année 2023 qui nous l'espérons, où que vous soyez avec votre (vos, pour les plus fanatiques d'entre nous...) Healey vous permettront de vous retrouver au sein de notre Club, entre amis, pour de belles rencontres et de bons moments de convivialité. A ce propos le Bureau du Club n'est pas une agence de voyage genre Nouvelles Frontières offrant ses sorties sur catalogue et nous avons besoin que chacun d'entre nous connaissant au mieux sa région, ce qu'il faut y découvrir et ce qui s'y passe se transforme en acteur de notre vie locale et propose aux autres membres du Club de s'y joindre.

Notre politique de développement des régions prend de l'ampleur et nous sommes heureux de vous annoncer la création de nouvelles délégations au sein desquelles vous pourrez trouver l'atmosphère et le plaisir de tous nous retrouver autour de notre passion commune pour cette merveilleuse auto qui nous emmène - presque toujours - sans problème à notre point de destination...

Enfin vous avez été nombreux, probablement notre nouveau meilleur résultat depuis longtemps, à vous inscrire à notre Club en ce début d'année nous montrant ainsi votre volonté de rejoindre notre grande famille des Healeyfans. Nous vous souhaitons une chaleureuse bienvenue et vous remercions de votre confiance qui nous motive pour toujours aller de l'avant. Nous espérons vous revoir très vite dans les activités proposées par nos membres avec votre dynamisme et enthousiasme qui fait le fondement de notre association et n'hésitez pas à nous faire part de vos idées ou expériences pour nous faire progresser ensemble.

Egalement, tous nos remerciements à nos différents partenaires qui croient en nous et nous ont soutenus sans réserve durant cette année 2022 encore bien chahutée et qui nous renouvellent leur confiance et leur soutien si appréciables pour cette nouvelle année.

Nous avons fêté les 70 ans de la création de la marque Austin-Healey en 2022. Cette année 2023 est celle de l'anniversaire du lancement notre légendaire Healey 100 dont les premiers exemplaires furent livrés aux clients en 1953. Et n'oubliez pas : la seule chose que l'on puisse garantir sur une Healey qu'elle soit 100 ou 3000, c'est qu'elle n'est PAS étanche ! Alors fi de la météo, sortez, roulez, faites-vous plaisir aussi souvent que possible avec les cheveux au vent et le bruit enivrant du 4 ou 6 cylindres dans vos oreilles ! Oubliez pour un moment que demain nous roulerons tous dans des objets sans âme ni essence, et bientôt sans pilote dont probablement plus personne ne se souviendra dans 70 ans... Nous comptons bien sur nos jeunes membres - ou nos descendants - pour fêter un jour comme il se devra les 100 ans de notre Healey 100 comme un hommage vibrant à notre cher Donald Healey.

CLUB HEALEY FRANCE

*Bonne route à Tous !
Votre Président*



INFOGRAPHIE CLUB HEALEY FRANCE FÉVRIER 2023



Adhérents au
club février 2023
255

Bureau du club

Président : Jeanluc SERREAU - 06 82 84 84 89
Trésorier : Jean-François GIRAUD - 06 26 26 19 42
Secrétaire : Dominique SERREAU - 06 86 54 41 93

Conseil d'administration

Bernard ANDOQUE - Françoise BARTHELS
Louis-Charles de la TAILLE - Renaud FINAZ DE VILAINE
Pierre GWINNER - Hervé GOUDCHAUX

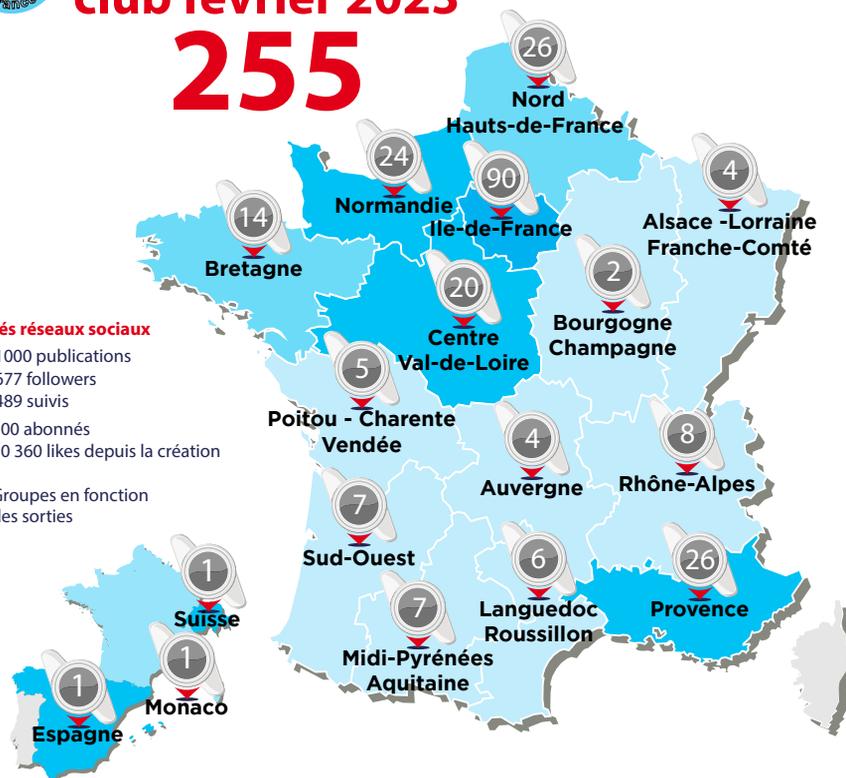
dont les responsables des régions

	Centre - Val-de-Loire Alain COULON - 06 12 51 45 63 Responsable Développement National
	Languedoc-Roussillon Georges DEBRECZENY - 06 63 99 98 68
	Provence Claude BRUERE - 06 88 08 01 55
	Midi-Pyrénées - Aquitaine Didier MOUREU - 06 08 23 56 24
	Normandie Pierre BRUAT - 06 61 48 15 16
	Bourgogne-Champagne Jean-Yves BRUNEAU - 06 07 62 84 93
	Nord - Hauts-de-France Patrick SELLE - 06 19 56 20 93 Thibault CAPELLE - 06 71 27 72 47
	Ile-de-France Philippe DUCOURET - 06 09 77 04 60 Pierre GWINNER - 06 21 51 20 77

Réalisation graphique

Abonnés réseaux sociaux

- 1000 publications
677 followers
489 suivis
- 200 abonnés
10 360 likes depuis la création
- Groupes en fonction
des sorties



LES AUSTIN HEALEY DANS LES REGIONS

Les régions : cela bouge!

Dans La NEWS LETTER de Décembre nous vous présentions une Infographie du club au 15 Décembre 2022 : elle est actualisée. Grâce à un nombre «record» d'adhésions à RETROMOBILE, le fichier des membres recense 255 adhérents au 28 Février 2023; étant précisé que ce nombre englobe les quelques retardataires dont la cotisation 2023 devrait nous parvenir prochainement.

Les rencontres que nous avons faites à RÉTROMOBILE montrent le souhait des propriétaires d'Austin-Healey d'avoir des contacts de proximité.

Nous avons annoncé des possibilités de créations de nouvelles délégations : c'est chose faite pour l'**Ile-de-France** et la **Bourgogne-Champagne**.

Concernant cette dernière région, **Jean-Yves BRUNEAU** a accepté de relever le défi et il part de loin car les propriétaires d'Austin-Healey, membres du club y sont rares. Nous lui souhaitons bon courage et il sait qu'il peut compter sur notre soutien.

L'**Ile-de-France** compte plus de 35 % des membres du club qui sont demandeurs d'activités.

Philippe DUCOURET et **Pierre GWINNER** ont accepté de prendre en charge cette région ; ils ne seront pas trop de deux pour animer le secteur tant il est vaste et dense.

Enfin il faut évoquer les projets qui sont en cours: ils concernent la **Bretagne**, la **Côte d'Azur** et la **Charente**. Nous aurons l'occasion lors de notre Assemblée Générale de faire avancer ces projets.

Mais je rappelle que pour développer nos actions de proximité, l'implication des acteurs locaux est nécessaire; les bonnes volontés recevront le soutien du Conseil d'Administration.

Toujours à votre écoute pour recevoir vos propositions, suggestions...

Healeyment vôtre,

Par Alain COULON

WELCOME TO NEW HEALEYGIRLS & BOYS !

LIONARD	Renaud	03300	LAFAGE	Luc	67000
COURREGES	Francis	06220	MULLER	Yves	69002
GHEYSSENS	Jean-Philippe	14290	AUDUSSEAU	Emmanuel	69002
HENRY	Didier	22000	HERGIBO-DHUISME	Éric	72000
HASLE	Patrick	22100	ALEXANDRE	Olivier	72000
CARATY	Gérard	37000	LEMARECHAL	Olivier	72110
BOYD	Andrew	38380	PROVOST	Frédéric	72160
LELIEVRE	Denis	44380	QUERU	Philippe	72610
NAQUIN	Christophe	45140	NARBONI	Pascal	75007
GORIN	Nicolas	45240	HOROVITZ	Michel	75012
LUCE	Gilbert	50270	ZUCCO	Jean-Yves	78220
GUEGAN	Marc	56700	LA RUELLÉ	Jean-François	78330
COUSIN	Jean	59340	GOMEZ	Christophe	78360
LEPOUTRE	Hubert	59491	LAMMELIN	Jean-Pascal	78490
DECLERCQ	Laurent	59510	MARSHALL	Guy	82150
LAMBIN	Jean-Luc	59910	PAUMIER	Jean-Louis	83270
DANEL	Patrice	59910	DA ROCHA	Jérémy	91290
JARLOT	Jacques	59910	PETIT	Etienne & Brune	92150
CALANVILLE	Sébastien	60128	PLUNTZ	Gilles	92190
BOURBILIERES	Pascal	60500	LACHAUX	Marc	92300
BONNAVE	Guillaume	62320	MONTANT	Stéphane	95300
CHABANOL	André	63410	VERRIER	Olivier	95560



*Communiqués
par le dessin*

Denis Bultot

Design

Concept	Nouvelles Mobilités
Produit	Automobiles
R&D	Handicaps
Logo	Mobiliers
Graphisme	Produits Innovants
Communication	Équipements Domestiques

06 23 29 18 77

denis.bultot@db-design.fr



2022, QUELLE ANNÉE !

Chers Amis, chers Healeygirls & Boys !

Je crois qu'on peut qualifier cette Année 2022 d'héroïque, non pas à cause de la charge du même nom mais surtout pour tous les défis que nous avons relevés les uns après les autres dans ce contexte toujours très chahuté en début d'année par la perfide Covid.



Nous sommes d'abord revenus à Rétromobile. Ce beau Salon réouvrait ses portes avec un mois de retard dans un contexte affaibli par la crise après avoir failli être purement et simplement annulé du calendrier une nouvelle fois. Notre Club y a fait son show en lançant officiellement les festivités de l'Anniversaire des 70 Ans de la marque avec la présence très remarquée d'une des plus anciennes Healey 100 répertoriée à ce jour, la N°53 (33^{ème} voiture «client» vendue) de notre ami Patrick et une magnifique affiche des 70 Ans offerte par notre membre Eric Pérou. Vous avez tous apporté joie et bonne humeur, certains ont amené la Covid et d'autres sont repartis avec mais au final, tout s'est bien passé.

Ensuite ce fut l'enchaînement quasi ininterrompu de moments inoubliables :

Tout d'abord notre Assemblée Générale à Saumur. Formule entièrement nouvelle mariant week-end festif et AG, hors de la semaine de Rétromobile, dans un cadre somptueux taillé sur mesure pour nos montures même si quelques-unes manquaient à l'appel. Il faut dire que le jour du départ, la Normandie s'était élégamment recouverte d'un joli tapis blanc et tous nos pilotes n'ayant pas été formés à l'école de Vatanen laissèrent sagement leur belle au garage. Cela ne nous empêcha pas de nous retrouver à plus de 50 équipages dont la joie et la chaleur humaine vinrent à bout sans efforts de ces températures hivernales.



Ensuite le grand Rendez-vous des Anglaises à Montlhéry pour le God Save The Car Festival : Et c'en fut un malgré la grisaille du temps. Pour ceux qui n'y étaient pas, 47 Healey envahirent le légendaire circuit pour une parade inoubliable, battant ainsi tous les records de présence instantanée de Healey sur ce circuit qui résonne encore de leurs exploits passés. Là encore emmenées symboliquement par la Healey 100 noire N° 53...

Dans ce rythme infernal, 20 vaillantes montures se retrouvèrent ensuite dans cette magnifique région du Luberon sous la conduite de Françoise et Claude Bruère qui s'évertuaient depuis plus de 2 ans à nous organiser ce si attendu périple ! Que d'efforts déployés, de persévérance et de souci du détail pour nous faire vivre cette sortie nationale au pays de la lavande (fine) et de l'ocre (rouge)... Encore Bravo à vous deux !

Sans prendre vraiment le temps de respirer, nous avons changé de cap en direction du Mans



Classic pour une édition marquée par une affluence record. Là-encore une chaleur torride nous attendait après une journée d'orages torrentiels ayant transformé notre parking en spéciale du Paris-Dakar dans les dunes. Exercice forcément peu apprécié de nos belles mais rapidement nous pûmes retrouver les zones de terre ferme. Là-encore une occasion de célébrer dignement notre Anniversaire! Et notre Espace Club vit affluer anciens et nouveaux membres tout au long de ce week-end dans ce temple des sports mécaniques. Plusieurs d'entre nous se jetèrent dans la frénésie des tours de piste (au milieu de beaucoup d'autres faut-il dire...), avec le sentiment de

vivre une expérience unique et privilégiée sur le mythique circuit de 13,6 kms. Inoubliable... Pendant ce temps d'autres faisaient leurs emplettes à notre petite boutique improvisée et rapidement dévalisée !

Petite trêve estivale, Septembre arrive et une dizaine d'intrépides conquérants embarque sur le Ferry pour de nouvelles aventures en terre insulaire. Visite régulière pour certains, plongeon inoubliable dans l'extraordinaire univers des courses historiques de Goodwood pour les autres avec tout l'émerveillement que savent si bien distiller nos amis d'Outre-Manche. Bien sûr nous avons joué le jeu avec nos tenues vestimentaires des Années 60 et avons respecté la minute de silence ponctuée d'un coup de canon en hommage à la disparition de Queen Elisabeth II. Ce beau week-end s'est prolongé sur la très belle Ile de Wight suivi de la visite du superbe musée de Beaulieu avant un retour nocturne sans encombre si ce n'est un petit souci d'échappement vite résolu sur place. Plus d'étincelles que de mal !



Finalement et pour conclure le chapitre des sorties mémorables (ce qui ne signifie pas que toutes les autres sorties que la place disponible dans cette rubrique m'empêche de citer ne l'aient pas été également!), nous nous sommes retrouvés sur les terres de Patrick Selle et Daniel Richard pour une dernière et magnifique sortie dans la Somme à laquelle des participants venus d'au-delà des «frontières» normandes n'ont pas hésité à se joindre bravant les distances et surtout la pénurie installée de carburant dans les stations-service ! Que de temps passé à faire la queue pour remplir nos réservoirs mais rien en regard du plaisir de se retrouver encore une fois pour faire rouler nos belles compagnes et aussi rêver les admirateurs lors de nos différents arrêts soit devant la cathédrale d'Amiens ou encore devant les fortifications de Péronne. Quel moment !



Autres sujets concernant la vie du Club:

INFOGRAPHIE

- Nos membres dans les régions : vous avez tous découvert en 2022 notre nouvelle carte «Infographie» du Club qui vous permet de suivre de façon illustrée la vie de notre Club et de savoir combien de membres se trouvent possiblement à proximité du lieu de résidence de votre Healey. Au 31/12/2022 nous avons atteint le chiffre de 227 membres et nous espérons bien continuer à rassembler de plus en plus de propriétaires de Healey qui se mobilisent pour faire de nous Le Club incontournable à la fois sur le territoire français comme au-delà. Pour comparaison le Healey Club Germany recense plus de 600 adhérents...



- Nous sommes heureux d'avoir créé en 2022 une nouvelle région Hauts-de-France – Nord, née sous l'impulsion de l'équipe Patrick Selle et Thibault Capelle qui ont initié cette action lors de la très belle journée au Château Vert Bois de Bondues où les Healey étaient mises à l'honneur avec la complicité de notre ami Denis Bultot. Cette région commence déjà à compter plusieurs membres très actifs et nous souhaitons à tous ces nouveaux membres la bienvenue au sein de notre groupe. D'autres projets de régions sont à l'étude afin de développer notre maillage national. Plus d'infos dans la rubrique dédiée.

BOUTIQUE

- Comme vous aviez dû vous en douter les années Covid n'ont pas facilité la vie de notre Boutique ni celle de notre responsable en particulier. Nous avons donc relancé un certain nombre d'articles en 2022 qui visiblement ont plu à un grand nombre d'entre vous !

Notamment, nous avons certainement battu un record historique en vous délivrant un total de 125 T-Shirts à l'effigie du 70^{ème} Anniversaire de la marque, dans toutes les tailles souhaitées avec un reliquat de 0 et tout cela dans un espace de 3 mois. Donc pour les retardataires il n'y en a plus ... Mais vous pouvez vous consoler en vous procurant ou en passant commande auprès de Françoise la version 2023 hommage à la 100. Celle-ci vient d'arriver sur nos étals de Rétromobile et fait suite à cette première édition. Qui dit mieux ?



D'autres articles nouveaux sont également disponibles depuis 2022 et nous continuons de renouveler notre gamme en 2023. Nous avons reçu de nombreuses requêtes pour trouver tous ces articles de la boutique sur notre site internet. Sachez que nous y pensons mais la tâche est rude. Soyez patients et en attendant, le mieux est de participer à nos événements sur lesquels ils sont en vente !

PROJETS NOUVEAUX

- La relance des activités en 2022 nous a permis de tisser des liens de partenariat avec d'autres clubs, aboutissant pour la première fois à une sortie commune avec un groupe réunissant MG – Rover – Sunbeam – Triumph – Spridget dénommé «Entente Cordiale». Le principe de ce groupe est de faire une sortie annuelle organisée à tour de rôle par un des clubs participants et en 2022 nous avons été accueillis en Bourgogne pour une très sympathique sortie organisée par le club MG. Nous espérons pérenniser ce genre de rencontres et l'étendre à d'autres clubs comme ce fut déjà le cas avec Mercedes par le passé.

Voilà, il y aurait encore moult choses et anecdotes à vous raconter sur cette passionnante Année 2022 qui s'est achevée sur le désir de vous donner encore plus de plaisir et de bonnes raisons de participer à la vie de notre Club. Sachez que le Bureau ne peut pas tout faire tout seul, nous avons besoin de vous comme membres actifs et surtout pas comme des clients. Le Club est notre affaire à Tous !

CALENDRIER MANIFESTATIONS ET SORTIES

Catalogue Printemps-Été 2023

NATIONAL

5 grands évènements restent à venir par ordre de date

Confirmé : Week-end Deauville pour l'Assemblée Générale : 24 au 26 mars 2023

(organisation : Martine & Jean Colliot. Assistance JL Serreau et Pierre Bruat)

En prévision : God Save the Car Festival : en attente

à Monthléry organisé par UTAC & CLASSIC SPORTS CAR

(organisation Club Healey assurée par Hervé Chevalier et Bernard Andoqué)

Confirmé : sortie annuelle «Le Béarn et le Grand Prix de Pau» : 16 au 21 Mai 2023 se terminant sur le mythique circuit GP Historique de Pau

(organisation par Délégation Midi-Pyrénées Aquitaine : Didier et Patricia Moureu)

Confirmé : Chinon Classic : inscriptions à venir : 23 au 25 juin 2023

(organisation pour Club Healey France : Alain Coulon Délégation Centre-Val-de-Loire)

Confirmé : Le Mans Classic : inscriptions ouvertes : 29 juin au 2 juillet 2023

(avec Espace Club Healey, tente et traditionnel cocktail du samedi soir)

Confirmé : Epoqu'Auto Lyon : grande première pour le club : 10 au 12 novembre 2023

Et toujours d'autres beaux projets à l'étude notamment :

En prévision : Sortie Goodwood : 8 au 12 septembre 2023

Départ Caen vendredi 8 pour Portsmouth. Journée du 9 au Goodwood Revival Festival. Deux nuits au Ryde Castel Hotel sur l'île de Wight. Journée du dimanche découverte de l'île. Retour lundi matin découverte New Forest, Butler's Hard, Beaulieu Museum et embarquement retour lundi soir. Arrivée Caen mardi matin.

Maxi 12 équipages. Budget en cours de validation environ 1600€ par équipage. Manifestez votre intérêt auprès du secrétariat du Club.



Assemblée Générale 2023 : TOUS A DEAUVILLE!

Après le succès remporté (certes dans le froid et la neige...) par notre AG 2022, vous avez été près de 60 équipages à vouloir renouveler l'expérience week-end + AG sous les cieux normands de Deauville-Trouville. A la clef un magnifique programme concocté par Jean et Martine Colliot qui nous attendent avec impatience et vont nous faire découvrir les merveilles de leur région. Nous serons accueillis pour l'AG et notre diner de Gala aux Franciscaines, haut-lieu de Deauville à l'architecture et à la majesté impressionnantes qui ont été exceptionnellement privatisées à cette occasion pour le Club Healey France.

Et pour 2024

Nous nous voyons bien emmener nos Healey pour ce Tour de France des AG dans une autre belle région telles la Bourgogne ou la Champagne.

REGIONS

Dégommages / sorties / évènements locaux / salons régionaux 2023 / vos idées de rencontres

- **Centre - Val-de-Loire** Alain Coulon
- **Provence** Claude Bruère
- **Languedoc-Roussillon** Georges Debreczeny
- **Normandie** Pierre Bruat
- **Midi-Pyrénées - Aquitaine** Didier Moureu
- **Nord - Hauts-de-France** Patrick Selle et Thibault Capelle
- **Bourgogne - Champagne** Jean-Yves Bruneau
- **Ile-de-France** Philippe Ducouret et Pierre Gwinner

RÉTROMOBILE 2023



47^{ème} Edition du Salon classique parisien. Dans la morosité ambiante des salons automobiles modernes (Paris/Frankfort... et autres disparus) le Salon Rétromobile a reçu près de 125 000 visiteurs qui sans être le record de fréquentation absolu s'affiche comme le 2^{ème} meilleur score d'affluence depuis sa création, ce qui en dit long sur l'intérêt et la passion suscités par l'automobile ancienne et de collection. Nos hommes politiques et autres promoteurs de ZFE et interdictions en tous genres devraient s'inspirer de ces constatations avant de prendre leurs décisions punitives. Ca y est je l'ai dit !

Pour tout dire notre installation s'est déroulée dans la joie et la bonne humeur malgré quelques surprises inhérentes aux préparations de stand et la présence prévue mais inattendue dans ses dimensions d'un énorme poteau. Qu'à cela ne tienne, rien n'arrête une horde de Healeygirls & boys déchaînés et ce gros handicap s'est rapidement transformé en étendard du Club visible de toutes parts du Hall 3. Plus question de passer là sans nous voir !



Un immense merci à tous ceux qui nous ont aidé à installer ce stand puis le dimanche soir à tout démonter en l'espace d'une heure. Un immense merci à l'équipe Sebastien/Jean sans lesquels l'opération aurait été tellement plus difficile.



A partir du mercredi, je peux vous confirmer que l'affluence était telle que sans être natif d'une célèbre cité où une simple sardine serait en mesure de boucher le port, il m'a semblé que la quasi-totalité de ces visiteurs s'était donnée le mot pour rendre une visite bien méritée à notre stand dont l'attractivité n'avait d'égale que la bonne humeur et la disponibilité de notre fine équipe fortement sollicitée pour révéler les secrets de la si captivante 557 drapée dans sa verte livrée resplendissant sous les feux de la rampe... tout cela sous l'œil humide et l'émotion de son heureux propriétaire ayant patienté quelque 5 longues années pour enfin voir aboutir son noble projet de faire renaître cette épopée glorieuse de l'époque où Louis Chiron faisait vibrer les foules et palpiter les cœurs de pilotes en herbe...

A noter que notre vedette eut son heure de gloire en étant nommée «Coup de Cœur» du jour sur l'Instagram officiel de Rétromobile, récompense amplement méritée !

Pour l'anecdote, le numéro de chaque participant aux Mille Miglia (en ce cas présent 1954) était attribué en fonction de l'heure de départ de l'auto sur la grille et donc le prototype original Vert Métallisé Healey conduit par Louis Chiron a pris le départ à 17H57 d'où sa numérotation 557. Nous attendons maintenant avec impatience que la nouvelle 557 se construise son propre palmarès et sa légende aux mains de notre ami Philippe.



Et c'est vrai que tous ceux qui se sont dévoués à notre stand au cours de cette tumultueuse semaine n'ont pas eu le temps de s'ennuyer !

Qu'il s'agisse de nos membres venus nous rendre une sympathique visite, ou bien des visiteurs simplement attirés par notre stand et la magnifique Healey 100 dont l'authentique vert métallisé Healey aura nécessité des trésors de patience de la part de nos enquêteurs ayant fait un quasi tour du monde à sa recherche pour en retrouver l'exacte définition, en passant par la boutique de notre chère Françoise qui en a séduit plus d'un tous les ingrédients étaient là pour nous faire passer un merveilleux moment.

Le point d'orgue fut sans aucun doute notre cocktail du vendredi soir qui provoqua l'obstruction des allées avoisinantes tant il est vrai que vous étiez nombreux à venir partager ce sympathique moment d'intimité...

Enfin, Last But Not Least, ce Salon de Rétromobile nous a permis d'accueillir plus d'une trentaine de nouveaux membres au sein de notre Club inscrits sur place, voire pour ceux attendant de concrétiser leur projet de s'inscrire actuellement via le site du Club. A Tous, nous sommes heureux de vous compter désormais parmi nous, vous souhaitons un accueil chaleureux et nous réjouissons de pouvoir vous retrouver lors de sorties du Club, évènements nationaux et régionaux et aux différentes occasions de se réunir autour d'un simple repas ou réunion impromptue. L'objectif est désormais de nous retrouver à Lyon pour le prochain Epoqu'Auto de Novembre dont nous vous reparlerons et bien sûr nous vous disons «A l'année prochaine à Rétromobile 2024» pour de nouvelles rencontres et découvertes passionnantes !



Par Jeanluc SERREAU

HEALEY AU MANS 1953



«J'ai conduit l'AUSTIN-HEALEY au MANS» par GORDON WILKINS voiture n° 33

- Allez-vous courir comme ceci avec les pare-chocs et même les tuyauteries de chauffage?

Oui, répondis-je ce seront les deux voitures les moins coûteuses et les plus standards de la course.

- Et de quelle puissance disposez-vous? Avec les modifications de carburateur et de réglage général environ 100 chevaux...

- Ce n'est pas beaucoup pour cette course ?

Non mais si la course se poursuivait pendant une semaine, nous aurions encore 100 chevaux la fin de celle-ci, répondis-je...

- Et quelle est votre vitesse environ 175 km/h ?

Non, nous avons une surmultiplication contrôlée électriquement et nous pouvons faire un peu mieux que cela !



NOJ 391 au contrôle technique



Les n°33 et 34 alignées prêtes au départ



Briefing dans le stand Austin-Healey,
à gauche Donald Healey s'entretient avec les mécaniciens,
à droite Geoffrey Healey et Roger Manadue

Le drapeau s'abaissa et nous nous précipitâmes au travers de la route jusqu'à nos voitures. Les moteurs de deux Austin-Healey démarrèrent au premier appel et nous partîmes dans un tonnerre d'échappements et un nuage de fumée et de poussière dans l'embouteillage le plus rapide de l'année.

Tout de suite, ma voiture se sentit à l'aise et rapidement enroula aux vitesses requises. Jusqu'à 4-5 en surmultipliée sur la longue ligne jusqu'à Mulsanne puis retour en prise directe, freinage, reprise en troisième et nouveau freinage ramenant de 193 km/h à 48 km/h pour le virage aigu à droite. Puis reprise en troisième surmultipliée, supérieure directe et supérieure surmultipliée avec deux virages plats dans les bois.

Ensuite supérieure directe pour le rapide virage à droite en bas de la montée s'éloignant d'Indianapolis et troisième pour le virage aigu à gauche. Un court passage en troisième surmultipliée maintenant pour éviter une survitesse du moteur et retour en troisième pour le lent virage à angle droit d'Arnage. Maintenant la route est facile. Vitesse supérieure puis surmultipliée pour la route rapide ondulant dans les bois jusqu'à une montée sans visibilité, avec une courbe à droite au sommet, et ensuite la descente rapide jusqu'à Maison-Blanche.

Maison-Blanche est réputée pour les accidents qui s'y sont produits depuis la collision multiple de Bentley en 1927. Nous ne savions pas qu'une autre victime s'y ajouterait avant que cette course ne finisse. Pour franchir cet endroit réellement vite, il faut tenir la trajectoire à quelques centimètres près... Une mauvaise appréciation vous expédie à l'intérieur du virage, un passage trop rapide vous balance à l'extérieur dans un fossé. Les Austin-Healey passaient à 3700 tours/minute, soit à environ 160 km/heure. Ceci leur permettait de remonter à 4500 tours/minute dans la montée vers les stands et les tribunes où la vitesse atteinte était de 193 km/h. Ensuite ce furent les freinages et la prise directe pour le passage dans les S et le virage glissant à droite au tertre rouge avant le plat de 4,8 km allant du café de l'hippodrome à Mulsanne.



C'était le temps du sommeil puis d'une promenade aux alentours afin d'apprendre quelques nouvelles avant de relayer à nouveau Becquart un peu avant deux heures du matin. La voiture numéro 34 avait été retardée quelques minutes pour que les mécaniciens découvrent un fil de lampe desserré car les officiels exigeaient le parfait fonctionnement de l'ensemble du système d'éclairage des voitures durant toute la nuit. La voiture numéro 33 avait eu une fois un léger défaut d'allumage mais tout allait bien maintenant.



Quand je pris le relais, Becquart m'annonça à peine un peu de brouillard mais il avait parlé un peu trop tôt. Après trois tours un épais brouillard flottant et traître recouvrait la route entre Maison Blanche et Arnage, et, une demi-heure après c'était encore pire. Ce brouillard mouvant est un risque courant au Mans. Si vous avez conduit au moins une heure avant qu'il n'arrive vous avez une chance de continuer sur votre lancée car vous passez à travers grâce à une combinaison de la mémoire et de l'instinct. Mais je venais de relayer au mauvais moment et ne pouvais que tout juste repérer les signalisations au sol.

Pendant la matinée du dimanche notre vitesse au tour augmentait régulièrement. Il y avait moins de circulation les voitures se comportaient bien et les pilotes étaient en forme.

Dans la voiture n°34 Johnny Lockett et Gadsonidès avaient effectué plusieurs tours à plus de 150 km/h et finalement les chronométrateurs annoncèrent un tour à 154 km/h de moyenne pour Johnny. C'était un temps non officiel et peut-être avait-il été chanceux en s'insinuant dans le sillage de voitures plus rapides au début de la ligne droite et sur la longue distance allant jusqu'aux stands. N'importe comment c'était le tour le plus rapide des Austin-Healey de toute la course. Au tour suivant la 34 s'arrêta pour le plein en carburant et l'examen des freins. Ceux-ci étaient encore en bon état mais tous les tours trop rapides suivants furent salués par des signaux «plus lentement».



A l'heure du déjeuner, le dimanche, il était facile d'avoir l'impression que tout était terminé sauf les signatures sur les livres d'autographes. Mais le chef expérimenté de l'équipe rappelait qu'il y avait encore quatre heures difficiles à tenir en maintenant les voitures sous un contrôle sévère. Les Jaguar tournaient à 160 km/h comme un train et les Austin-Healey roulaient régulièrement à des vitesses comprises à chaque tour entre 146 km/h et 150 km/h. Pendant la dernière heure la voiture 33 avait ralenti afin que la 34 s'en rapproche. Et c'est ainsi qu'elles franchirent ensemble la ligne d'arrivée tandis que Charles Farou agitait à 16 heures le drapeau à damiers.



La voiture 34, avait couvert 3462 kms en 24 heures sans aucun ennui sauf un fil de lampe desserré. La voiture 33 accidentée avant la course avait parcouru 3381 kms. Les vitesses moyennes étaient donc respectivement 144 et 141 km/h. La consommation en carburant avait été en moyenne de 15,8 litres aux 100 et aucune voiture n'avait consommé d'huile. Environ 0,5 litre avait été ajouté à la voiture 34 pour compenser une légère fuite au cache-culbuteurs. Nous avons eu un peu de vibrations aux freins sur la fin avec la voiture 33, résultant probablement d'un mauvais ajustage initial, mais les freins n'avaient reçu aucune intervention. Un pneu avant avait été changé à titre de précaution car il n'était pas neuf au départ de la course.



Maintenant je suis certain que les résultats sont connus de tous, seulement 25 voitures sur 60 ont terminé la course; Les Jaguar ont pris les première, deuxième, et quatrième places et les Cunningham les troisième, septième et dixième places. La cinquième est une Ferrari et la sixième une Gordini. Aussi nos douzième et quatorzième places sont à considérer comme tout à fait bonnes en considérant qu'il s'agissait réellement de notre première compétition.

Et, comment le pilote ressentait-il la voiture? Je ne pense pas avoir jamais eu un parcours aussi facile qu'au Mans. La conduite laisse une sensation de confort que vous trouverez rarement dans une voiture rapide de course car elle colle à la piste sans aucune sensation de roulis et en se plaquant bien dans les virages. La direction est douce répondant suffisamment vite en course et on ne ressent dans le volant aucune transmission des imperfections de la route. Les sièges fournissent une assise judicieuse, bien positionnée, garantissant une absence de raideur après de longues heures de conduite, les instruments de bord sont placés ou ils peuvent être vus à grande vitesse. La vision de conduite avec le capot en pente douce entre les ailes avant vous permet immédiatement de contrôler la situation. Pour moi la voiture est au point du premier coup et porte la marque d'un groupe d'études ayant la profonde compréhension des exigences d'une conduite rapide.



Fin de la course! Voitures, pilotes et mécaniciens vont s'aligner pour la parade.

Pendant que la course se déroulait, Briggs Cunningham ayant relayé sa grosse voiture numéro 1 avec Bill Spears vint au stand Healey. Il avait observé nos voitures dans les virages. Quand pourrait-il en avoir une?

Mais, l'un des rédacteurs important de la presse automobile belge reporta comme suit la principale réaction continentale au sujet de nos «Austin-Healey 100»: «Quelle magnifique performance, s'exclama-t-il, mais rouler avec des pare-chocs, il fallait le faire!»

CULTURE AUTOMOBILE

HEALEY 2,4 L

Westland – Elliot – Silverstone

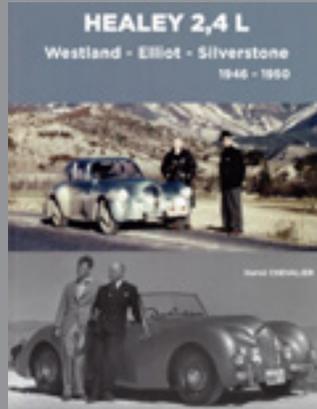
Les débuts de l'ère Healey

Par Hervé Chevalier

215 pages format 21 x 27 cm

200 photos n&b et couleur

75 €



Retour aux sources, nos chères Austin Healey sont une suite logique des premières voitures imaginées et construites par Donald Healey et ses partenaires de l'époque. Déjà dans leur conception, l'esprit du luxe et de la compétition était omniprésent, des voitures belles, racées et mues par une motorisation performante et fiable.

Retrouvons dans ce livre les débuts de cette magnifique épopée au cours de ces quelques années de production, ainsi que leurs présences et exploits dans des courses majeures et d'innombrables rallies ou elle s'engagèrent.



A commander sur le site

www.austinhealeylegend.com

Pour ceux qui souhaitent étendre leur connaissance de l'univers de Donald Healey, notre ami Hervé Chevalier vient de nous concevoir un nouvel ouvrage, soit le 10^{ème} de sa déjà longue carrière d'écrivain de notre belle marque et gardien du temple des souvenirs. En ces temps où, pour les amateurs de belles mécaniques, regarder vers le passé (automobile) devient plus excitant que de se tourner vers l'avenir de nos modernes déplaçoirs, cet ouvrage devra nécessairement prendre place dans votre bibliothèque.

Pour la petite anecdote, j'ai vu fin février à Stuttgart une telle Donald Healey 2,4L Westland Roadster à vendre. La bête est suffisamment rare pour qu'on la remarque! Elle semblait comme neuve dans sa livrée verte et grise, sortie tout droit de son atelier de production original pour nous faire rêver. Retour brutal sur terre, belle restauration affichée au tarif de 219.900 €. Comme quoi la valeur peut attendre le nombre des années...

Par Jeanluc SERREAU



HISTOIRE MODERNE D'AUSTIN-HEALEY

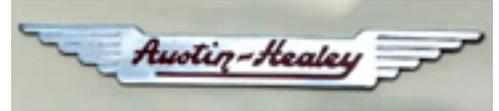
QUE CENT FLEURS S'ÉPANOUISSENT SUR NOS AUSTIN-HEALEY !



Vous connaissez tous l'aventure automobile initiée par Donald Healey et qui s'est terminée avec la dislocation de l'industrie automobile anglaise.

Mais savez-vous ce qu'il est advenu de la marque elle-même ?

Pour répondre à une demande qui avait été formulée auprès du Club, notre bien aimé Président m'avait questionné sur les droits d'utilisation de la marque Austin Healey et plein d'enthousiasme, je me suis vite vu confronté à une situation assez complexe.



L'idée est donc venue de vous faire partager les informations qui ont pu être trouvées sur le sujet.

Il est toujours intéressant, même pour l'anecdote, de savoir qui, aujourd'hui, peut se revendiquer de cette marque dont nous chérissons tant les autos.

Ce qui suit n'a pas la prétention d'être exhaustif et comporte sans doute quelques approximations, voire des erreurs, même si j'ai croisé les sources et pu consulter des bases de données officielles.

Tout commentaire sera donc le bienvenu.



Pour le côté administratif :

Dans un premier temps, j'avais échangé avec une société anglaise à propos de l'attestation de conformité permettant d'immatriculer nos autos en «carte grise normale» : MGR C & C Services Ltd - 60 Ashmead Drive – Birmingham - B45 8AB (www.mgrccservices.com)

Cette société est en charge de l'historique constructeur de ROVER GROUP après sa liquidation.

Ils sont seuls légalement habilités à délivrer des certificats de conformité pour la marque Austin Healey (et les autres marques de l'ancien ROVER GROUP).

Pour la «modique» somme de 160£, vous pouvez ainsi obtenir le certificat de conformité (en français) de votre auto, au modèle alors importé en France.

Cela ne veut toutefois pas signifier que MGR C & C Services Ltd est propriétaire de la marque. Il s'agit uniquement d'une habilitation administrative pour le passé des marques.

Pour la propriété intellectuelle :

La marque «Austin-Healey» était bien entendu dans le giron de ROVER GROUP.

Cette intégration a débuté en 1952 par un accord entre BMC et Donald Healey Motor Company, suivi d'une fusion entre BMC et Jaguar Cars en 1966; Donald Healey quitte en 1968 la structure British Motors Holding issue de cette union, au moment de son intégration dans British Leyland...

L'aventure continuera pour lui notamment avec Jensen mais c'est une autre histoire.

Mais les tribulations de la marque «Austin-Healey» désormais propriété de British Leyland, bien que toute fabrication ait cessé, ne s'arrête pas là ! La vie de la marque va passer du long fleuve tranquille au tsunami industriel, financier et juridique.

En 1975, British Leyland Motor Corporation (BLMC) virtuellement en faillite, est partiellement nationalisée et après plusieurs restructurations, devient Rover Group en 1986, filiale de British Aerospace en 1988 et revendue à BMW (Donnerwetter !) en 1994.

BMW valorise au passage quelques actifs : Land Rover est cédée à Ford (3 Md€), la marque «Mini» devient bavaroise.

La situation de Rover Group ne s'améliore pas.

En mai 2000, BMW repasse alors la Heisse Kartoffel (patate chaude) à un groupe nommé Phoenix Consortium pour 10£...

La pilule reste amère pour BMW qui, concomitamment, accorde à Phoenix Consortium un prêt sans intérêts de 427M£ remboursables en 2049, qui souscrit pour 212M£ d'actions MG Rover et 102M£ pour une seule action de Powertrain, filiale de Rover Group; pour finir BMW (UK) Holdings consent un abandon de créance à MG Rover de 399M£.



Finally, la revente de Land Rover aura permis à BMW de couvrir ses provisions pour l'opération MG Rover Group puis sa sortie...

Dès la 1^{ère} année, le repreneur fera une perte de 400M£, le «Phoenix Consortium» ne renaîtra jamais de ses cendres. Au passage le cabinet Deloitte, intermédiaire de la cession mais qui était en plein conflit d'intérêt entre MG Rover Group et Phoenix Consortium, écope d'une amende de 14M£, ramenée à 3M£ en appel; rien n'est parfait dans le monde de la finance...

A 7.5 millions d'honoraires facturés, cela reste néanmoins un «deal» correct pour Deloitte.

Le 8 avril 2005, MG Rover Group est placé sous administration judiciaire.

Des tractations politico-financières impliquent alors le gouvernement Blair, le constructeur indien Tata, le chinois SAIC, un obscur constructeur iranien et même Richard Brandon (Virgin) et enfin Ford.



**MG ROVER
GROUP**

Cette mascarade aboutit à la liquidation pure et simple de MG Rover Group, les créanciers ne pouvant pas être remboursés; 6.000 emplois directs et 25.000 emplois indirects sont détruits.

Le 18 juillet 2005, la société chinoise Nanjing Automobile (Group) Corporation acquiert les actifs de MG Rover Group, dont la marque «Austin-Healey» auprès des liquidateurs.

Le prix a été fixé à 53M£. Le constructeur chinois verse un acompte de 5M£, il est quasiment certain que le solde n'a jamais été payé, les administrateurs judiciaires ne commenteront jamais cette information du Daily Telegraph.

Le Serious Fraud Office britannique est saisi d'une enquête sur les nombreuses malversations entourant la mort du fleuron de l'industrie automobile anglaise mais aucune poursuite ne sera jamais engagée.



Triste expatriation pour notre marque chérie...

Le 12 juillet 2007 Nanjing Automobile (Group) Corporation signe un accord qui met fin à un litige sur la propriété de la marque AUSTIN-HEALEY qui était revendiquée par les sociétés Healey Automobile Consultants (fondée par Donald Healey) et HFI Ltd.

HFI est un consortium anglo-américain d'ingénieurs et d'investisseurs, partenaire automobile de HAC détenu par une société suisse et propriétaire de la marque Healey.

HFI avait payé plus d'1 M£ à Margot Healey, la veuve du cofondateur de Healey, Geoff, et à leurs enfants Cecilia et Kate pour utiliser le nom.

Le 1^{er} avril 2008 Nanjing Automobile (Group) Corporation est rachetée par SAIC qui était en compétition pour le rachat de MG Rover Group en 2005 et avait également racheté certains droits de propriété intellectuelle de modèles Rover.



Dès lors, la marque «Austin-Healey» appartient au plus grand constructeur automobile chinois (et 7^{ème} mondial) : SAIC.

En France, la marque «Austin-Healey» est bien déposée à l'INPI (Institut National de la Propriété Intellectuelle) sous le n° 006208251 depuis le 17 août 2007 au bénéfice de SAIC.

Chers camarades, le comité central du club salue en conséquence votre dévouement pour la promotion d'une entreprise patriotique ! Votre «score social» est désormais au plus haut.

Et les autres ?

Mais alors qu'en est-il de l'utilisation de la marque ?

Juridiquement rien ne peut se faire, de la fabrication d'automobiles au merchandising sous la marque «Austin-Healey» sans la bénédiction, accompagnée de royalties, de SAIC.

Mais ce n'est toujours pas si simple...

Pour revenir dans le temps, BLMC disposait d'une entité chargée de fournir des informations techniques et des pièces de rechange d'origine pour tous les modèles de véhicules classiques du groupe : «Leyland Historic Vehicles» (qui avait été fondé en octobre 1929) était chargé de soutenir à la fois le côté British Motor Holdings de l'arbre généalogique (Austin, Morris, MG, Wolseley, Riley, Jaguar, Guy et Daimler) et le côté Leyland Motors (voitures et véhicules utilitaires Triumph, Standard, Rover et Alvis, ainsi que camions et bus Leyland).



Leyland Historic Vehicles a été renommé BL Heritage Ltd en 1979 puis British Motor Industry Heritage Ltd en 1985.



Au cours des années suivantes, British Motor Heritage a fonctionné comme une filiale autonome de Austin Rover Group puis de ses avatars successifs.

Lorsque BMW s'est séparé de Rover en 2000, British Motor Heritage n'a pas été incluse dans la transaction. En fait, BMW a conservé British Motor Heritage jusqu'en novembre 2001, date de la cession à un groupe d'entrepreneurs issus de l'industrie automobile britannique.

Il s'avère que British Motor Heritage bénéficie d'une licence pour les marques et logos MG, Mini, Austin-Healey, Triumph, Rover, Austin, Morris, Riley, Vanden Plas, Wolseley, Special Tuning et BMC.

British Motor Heritage bénéficie du droit de sous-licencier pour les véhicules, les produits de merchandising, les produits d'édition et les points de vente utilisant les marques et les logos non courants appartenant à l'origine aux constructeurs automobiles.

Il semble que cette licence ne s'applique qu'aux modèles anciens de ces marques. SAIC gardant la main pour les nouvelles productions ; il n'est qu'à admirer les SUV commercialisés sous la marque MG. Je vous laisse imaginer le prochain 4x4 Hybride vendu avec un logo «Austin-Healey»... Promis j'achète alors une Trabant 601.



C'est donc une agence mandatée par British Motor Heritage qui gère désormais les marques dans le périmètre des «anciens» modèles «Austin-Healey» entre autres : Licensing Management International : 6 Lymington Enterprise Centre - Lymington, Hampshire SO41 8LZ – UK www.lmiuk.com.

Des fournisseurs de pièces détachées que nous connaissons bien, comme AH SPARES, MOSS, ANGLOPARTS pour en citer quelques-uns, sont licenciés par British Motor Heritage.

C'est donc finalement dans le giron d'une société anglaise que sont revenus se nicher les droits d'exploitation de notre inoxydable marque après maintes péripéties.

It's a long way to Warwick!

Par Philippe DUCOURET



ATELIER Eric PEROU
AUTOMOBILES DE COLLECTION

37320 LOUANS
 Tél. 02 47 92 89 89
 Port. 06 62 61 89 89

NOS HEALEYGIRLS & BOYS ONT DU TALENT



ALIX GIRAUD CHALMANDRIER

artiste peintre

Après des études dans le tourisme et un passage par les Beaux-Arts, je décide de devenir professeur d'Histoire Géographie. Mais durant toutes ces années d'enseignement, les pin-ciaux ne sont jamais bien loin pour autant.

Une expatriation à Londres en 1994 me permet d'ouvrir un atelier et d'y donner des cours de peinture pour adultes et adolescents. Les cours et les expositions personnelles se succèdent pendant 4 ans. C'est une période intense de production et de contacts. C'est d'ailleurs à Londres que notre histoire avec les Healey commence...

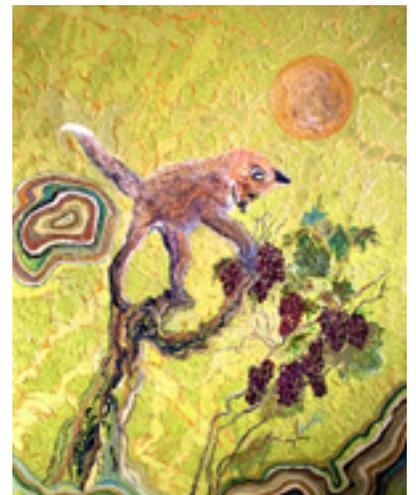


De retour en France, je reprends mon métier à Fénelon Sainte-Marie (Paris), mais continue ma passion à la commande. Je réalise de nombreux décors de films, de théâtre en collaboration avec le Ministère de l'Éducation Nationale et à Marseille, mais aussi des portraits, des décors d'intérieur, des collections d'illustrations d'affiches, de boîtes, de vaisselle.



Aujourd'hui à la retraite, je vis de mon art à 100%. Ma dernière exposition personnelle vient de s'achever au Château Carpe Diem à Cotignac en Provence dans le cadre d'ART et VIN, dont le thème de l'année était «Art, vin et humanité».

Décrire mon œuvre? Je citerais l'article d'ART et VIN 2022 : «Peintre sans étiquette qui au détour de ses œuvres nous révèle un monde harmonieux et paisible, Alix offre aux spectateurs des œuvres empreintes de sérénité. Sa peinture relève d'une sensibilité à fleur de peau. Elle affectionne l'aquarelle pour sa transparence mais se régale de rajouter une pointe d'humour avec quelques traits d'encre. Les collages travaillés sur ses dernières toiles gorgées de splendeur solaire ajoutent à la puissance qui émane de sa peinture.»



NOUVEAU PARTENARIAT - ACABA



Faisant suite à l'introduction dans notre Magazine d'Octobre, ACABA et Club Healey France continuent de développer leur partenariat sur les belles valeurs communes énoncées lors de notre précédent communiqué. Nous avons tout d'abord exposé un article sur notre stand Retromobile dont nombre d'entre vous ont pu juger de leurs yeux des critères d'élégance, de qualité, de raffinement, de sportivité et plus généralement de haut de gamme qui nous rapprochent. Notre projet de ligne personnalisée à la conduite de nos belles autos prend

tourne et nous avançons la main (gantée devrais-je ajouter...) dans la main pour vous offrir le meilleur au volant de votre belle anglaise.

Nous vous proposons d'ores et déjà deux modèles à l'effigie de notre marque et nous ne résistons pas au plaisir de vous faire partager l'harmonie parfaite régnant à l'intérieur du cockpit de la splendide Healey 100 – 557 de notre ami Philippe Petit qui a servi de magnifique écrin à cette très belle combinaison.

Pour ceux qui souhaiteraient concrétiser un projet lors de notre prochaine AG, voici le lien vers la page, pour aider à trouver sa taille. <https://www.acaba.fr/video-trouver-sa-taille-de-gants.php>

Par Jeanluc SERREAU



**L'ASSUREUR PASSIONNÉMENT
COLLECTION DEPUIS 1960**



Société de courtage d'assurance inscrite à l'ORIAS
sous le n° 07 000 265 - RCS Paris -612 015 784

5 rue du Général Foy
75008 – Paris
Contact : Corinne Cérède
Tél. +33 (6) 12 11 47 41
Mail. ccerede@finaxy.com

WWW.TEA-CEREDÉ.COM

Filiale de **FINAXY**
GROUP

MA HEALEY ET MOI

Jeune étudiant, je rêvais des sportives anglaises, TR4, MGA, Big Healey, Lotus, Jaguar, Aston Martin... c'est bien de rêver ! Passionné de Sport Auto, dès mes premiers salaires de jeune ingénieur de l'ESTACA, j'ai «investi» dans une Alpine 1600S que j'ai toujours. Mais les cabriolets anglais continuaient à m'intéresser énormément. Evidemment, je n'avais plus les moyens pour une belle auto et la Healey était un bon compromis, pas trop cher et avec tout de même 150 ch, soit plus que les MG, Triumph et Lotus des années 60.

Nous sommes alors en 1977. En cherchant dans les annonces de LVA, j'ai trouvé une BJ8 de 1965 en Lorraine, pas très belle, non démarrée depuis longtemps, moteur non bloqué, avec une carrosserie «retapée» comme à l'époque, c'est-à-dire mastic, fibre de verre etc... Mes connaissances en mécanique vont bien m'aider et le travail ne me fait pas peur ! La négociation est rapide et pour 4000 Francs (environ 1 à 2 mois de salaire) le vendeur accepte la vente et me livre ma HEALEY en Ile-de-France.

Assez vite, avec l'aide d'amis et de ma famille, on attaque la remise en route : montage d'un allumeur neuf, révision des carburateurs SU, filtres et huiles neuves et l'auto démarre. Encouragé par ce succès, les freins sont refaits à neuf, les pneus idem et «on the road again». Evidemment, la suite concerne la carrosserie mais là, mes compétences s'arrêtent... 2 ans et 200 kms plus tard, rien n'a bougé sur la Healey. Mon temps est pris par d'autres priorités, mon travail bien sûr, l'entretien de l'Alpine qui me sert tous les jours pour aller au travail, quelques achats «coup de cœur» à remettre en route dans le domaine de mes compétences en mécanique : une Mercedes 6,3l., deux Alfa Gulietta coupé et cabriolet, une Chrysler 55... Pas grave, l'auto est au sec, bien à l'abri.



Les années passent vite : nouvelle maison, mariage, les enfants, le travail, les vacances occupent mon temps avec bonheur.

L'idée de reprendre la restauration de la Healey pendant la retraite devient peu à peu une évidence.

En 2016, à Rétromobile, je contacte les différents «spécialistes» des Healey. Mais depuis 1977, la remise en état d'une voiture ancienne a bien changé, les prix et la qualité aussi !!!

Peu à peu, au fil des visites dans les ateliers de restauration, de quelques salons Rétromobile et de discussions avec des gens ayant vécu cette expérience, je trouve mon bonheur en Auvergne, chez BOCHE AUTOMOBILES.

Tout d'abord, je suis convaincu par la qualité de l'inspection faite de ma voiture, suivie par un devis très détaillé et aussi complet que possible. L'atelier n'est pas des plus moderne mais la compétence de l'équipe ne fait pas de doute. Ayant un ami commun, la confiance entre moi et les patrons, Olivier et Nicolas, grandit et un accord est conclu qui partage les tâches : Je démonte entièrement la Healey dans ma grange, Boche Automobiles restaure la carrosserie et révisé la mécanique et je viendrai remonter tout l'ensemble dans leur atelier.

Cet accord signé, je démonte le plus possible ce qui était mon Austin Healey 3000 roulante... Avec l'aide de clés à choc, du chalumeau et de beaucoup d'efforts, j'arrive au démontage maximum que mes outils permettent.

Et un jour de décembre, Olivier vient chercher ce qui ressemble vaguement à une Healey et plein de pièces plus ou moins en état.

La suite de la vie de la Healey se passe en Auvergne, dans leur grand atelier d'Aigueperse.

Après la fin de démontage par Michel, un des mécaniciens plein de compétence et d'expérience, les carrossiers prennent en charge ce qui reste de la voiture. Evidemment, quelques mauvaises surprises surviennent mais au final, pas trop. Cela a permis aussi de monter des éléments plus sains, de choisir des solutions plus fiables et plus pérennes pour un coût supplémentaire raisonnable. Peu à peu, les éléments de carrosserie s'assemblent ou plutôt s'ajustent, en partant par la pose des masques avant et arrière sur le châssis, puis les ailes avant, les portes, les ailes arrière et les capots.

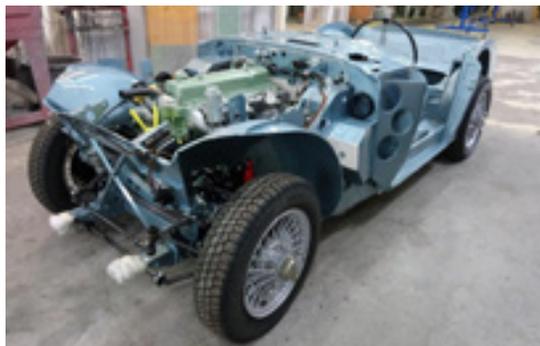
C'est ainsi qu'un jour de juin, j'arrive à Aigueperse, avec ma caisse à outils, beaucoup de volonté et énormément d'inconnues, je découvre mon châssis nu, joliment protégé et peint avec le célèbre Healey blue !



Avec les conseils de Michel, les débuts se passent bien. La première opération consiste à reprendre tous les filetages, en pas anglais bien évidemment. Ont suivi le passage des tuyauteries essence et freins sous le châssis, ainsi qu'une partie du câblage, la pompe à essence, le pédalier, le réservoir d'essence... et c'est là que le premier «BUG» apparaît : ce réservoir est neuf directement livré de l'un de nos chers fournisseurs anglais sauf que l'orifice pour le tuyau de remplissage n'est pas au bon endroit !!

Retour en Angleterre et attente d'un nouveau réservoir. Ceci est un premier exemple de ce qui va jalonner le remontage de la Healey. Car recevoir une pièce neuve qui se monte comme elle devrait, est au final quelque chose d'EXCEPTIONNEL. Il semble que c'est la vie de tous les jours pour les ateliers de restauration mais pour moi, ce fut une grosse déconvenue qui m'a coûté beaucoup de temps.

La partie mécanique de la Healey s'est poursuivie par le remontage du train AV. Dès le départ, j'ai souhaité équiper la Healey d'amortisseurs télescopiques. Il existe des kits d'adaptation «spécial Healey». Or une fois montés suivant la notice, on ne pouvait plus tourner les roues avant que sur la moitié de l'angle de direction, et à l'arrière, il était impossible de monter les amortisseurs sans contact au châssis ou au pont. Finalement, grâce à la disqueuse et au poste de soudure, tout est rentré dans l'ordre ! L'installation de l'ensemble moteur-bv s'est plutôt bien passée et miracle, la ligne d'échappement s'est superbement bien montée.



L'auto est prête à démarrer, sans carrosserie. Très vite, le beau bruit du 6 cylindres envahit l'atelier, sans fumées, sans difficultés et sans fuites !

J'ai droit à quelques semaines de pause pendant que le peintre et les carrossiers s'activent et remontent l'ensemble sur le châssis équipé de sa mécanique.

Je m'étais engagé à refaire la sellerie moi-même. J'avais trouvé un kit complet neuf dans LVA, mais ce kit était ancien et assez raide. Ce que je n'avais pas prévu, ni même imaginé, c'est le temps nécessaire pour la sellerie. Car là aussi, rien ne va au premier essai. Il faut maquetter, couper en laissant de la marge, recouper, rajouter de la mousse, bien tendre le cuir, coller, agraffer... et faire en sorte que tout cela se monte dans votre châssis, car tout est lié. La position du tableau de bord et la colonne de direction sont liées, le tableau et la console centrale se fixent aussi sur le cache bv en polyester. A l'arrière, les petits sièges se positionnent plus ou moins dans leur «cuvette» et quand, à la fin, vous voulez installer l'accoudoir entre les sièges AR et la console centrale, il vous manque 2 ou 3 cm...l'auto a rétréci !!! Il ne vous reste plus qu'à redémonter et ajuster chaque élément pour gagner les mm nécessaires. Au final, le temps passé en sellerie est pratiquement identique à celui nécessaire au remontage de la mécanique !

Enfin arrive le temps des «petites finitions» avant les premiers tours de roues. Tout se passe bien, la mise au point est rapide, et après 180 kms autour d'Aigueperse, je rentre chez moi, par l'autoroute, sous la pluie glaciale de fin mars. Le test d'étanchéité est fait (négatif bien sûr) mais l'ensemble est terminé.

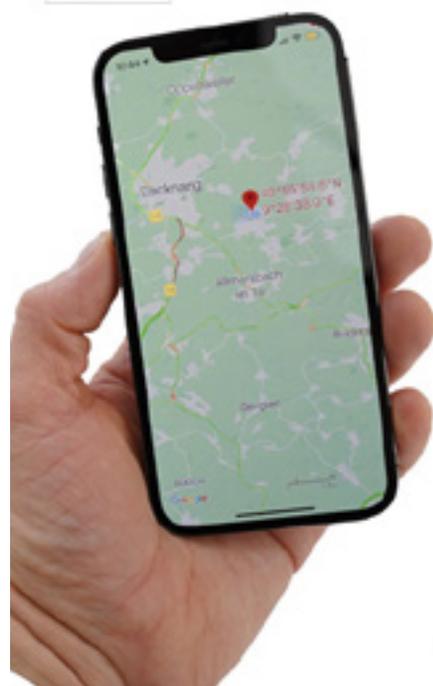
Au final, cela a pris 2 bonnes années, avec un budget non négligeable mais contenu, et surtout plein de bons souvenirs, de découverte de gens super, d'apprentissage de nouveaux métiers (ah, la sellerie !) et un grand bonheur d'avoir remonté moi-même mon auto.

Par Jean-Pierre Menrath



GPS-Alarm 5.0 Edition Car Protect (numéro d'article: 6121F)

e|b|i|-t|e|c



"Système d'alarme et de localisation de première classe"

CAR.HIFI

e|b|i|-t|e|c GPS Alarm 5.0 Edition Car/Wemo Protect
„Anlasser Alarm- und Ortungssystem“

En tant que membre du club Healey France,
commandez nos systèmes d'alarme GPS en ligne
ou par e-mail au prix spécial convenu!

E-mail: vertrieb@ebi-tec.de
www.ebi-tec-shop.de

ebi-tec GmbH, Im Blütengarten 22, 71554 Weissach i.T. (Allemagne)

WWW.PNEU-COLLECTION.FR
LE SPÉCIALISTE FRANÇAIS DU PNEU DE COLLECTION

**PRIX BAS
LARGE CHOIX
LIVRAISON RAPIDE**

DÉCOUVREZ-NOUS

PNEUS COLLECTION - 8 AV. DU FRONT POPULAIRE - ZI DU BOIS DE L'ÉPINE - 91130 RIS ORANGIS - FR
TÉL: +33 (0)1 80 20 81 00 / (0)1 77 75 96 54 - CONTACT@PNEU-COLLECTION.FR

Classic Garage



Restauration & Entretien
Assistance sur Circuits & Rallyes
Atelier de Carrosserie & Peinture
Recherche voiture
Projet de Restauration
Ventes

CLASSIC GARAGE 18 bis allée de la mare jacob 91290 LA NORVILLE
Tél.: 01 64 92 04 93 - contact@classicgarage.fr - www.classicgarage.fr

VOTRE HOUSSE DE PROTECTION INTERIEURE SHOW ROOM



**LA COMPAGNIE
DE LA HOUSSE**
depuis 1998



0980801972

www.compagniedelahousse.com

Votre code Club pour obtenir 10 % de remise
sur les housses de vos autres autos : CAH10
offres non cumulables. offre spéciale uniquement par téléphone

Offre spéciale La housse + logo club :

- Austin Healey 3000 : 208€ : **190€**
- Austin Healey 100 : 198€ : **180€**
- Couvre capote anti pluie : 87€ : **79€**



FREDERIQUE CONSTANT
GENEVE



LIVE YOUR PASSION*
VINTAGE RALLY HEALEY
CHRONOGRAPH AUTOMATIC
frederiqueconstant.com

*VIVEZ VOTRE PASSION