

# Healey France

Magazine

Novembre 2015



**Sur les routes**



**Voyage en Occitanie**



**Sur les routes  
Voyage en Occitanie**

# AHZ SPARES LIMITED

*The Original Austin Healey Parts Specialists*

*“La fourniture de pièces Austin Healey qualité depuis 1972 ”*

*Tel: 0044 (0)1926 817181 | Email: sales@ahspares.co.uk*

*www.ahspares.co.uk*



# Edito

Le Club Healey France sur tous les fronts, Avec cette parution, le bureau du Club Healey poursuit son objectif de renforcer la communication et la convivialité de notre association. Le programme 2015 a permis aux membres du Club de participer à de très nombreuses manifestations.

## Les sorties

Programme de sorties très dense cette année, qui a débuté par les dégommes organisés par les responsables des régions, avec un succès toujours vérifié (80 participants sur la France en avril). Puis, une sortie à Cancale organisée par Eileen et Thierry Guyot. Enfin, notre grande sortie annuelle "l'Occitane", magnifiquement organisée par Jacky Jude (33 voitures au départ de Toulouse). Ces sorties ont été abondamment relayées dans la presse spécialisée, que ce soit La vie de l'Auto ou Classic and Sports Car. Ces articles ont permis de mieux faire connaître le Club Healey France auprès d'un large public de passionnés de la voiture ancienne. Parutions qui ont été obtenues grâce à l'implication des organisateurs du Club que nous remercions. Notre programme s'est terminé par deux jours dans le Saumurois, sortie organisée par Alain Coulon (20 voitures au départ de Montreuil-Bellay), un grand succès pour la région Centre.

## Les évènements

Le Club Healey France a été présent lors des grands évènements sportifs de l'année, avec un espace Club dédié sur le circuit de Dijon-Prenois lors des coupes de l'Age d'or, et un parcours en Bourgogne organisé par Jean-Yves Bruneau. En début d'année, une présence aux 100 GT sur le circuit de Dreux, ainsi qu'aux Coupes de Printemps à Montlhéry, organisé par Serge Bonello. Enfin, troisième volet, le Club Healey a été présent, avec un espace Club dédié, aux prestigieux évènements organisés par Peter Auto à Chantilly lors du Jockey Club fin Mai, puis début septembre au concours Art et Élégance, organisé avec l'Horloger Richard Mille. Tous ces évènements ont reçu un large succès auprès des membres du Club Healey France et ont affiché complet. Nous aurons une pensée particulière pour notre Trésorier, Louis Charles De La Taille, qui a su gérer toutes ces activités au cours de l'année pour le bien de tous.

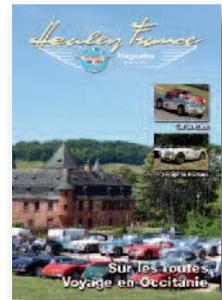
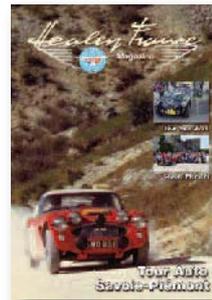
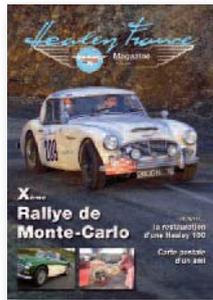
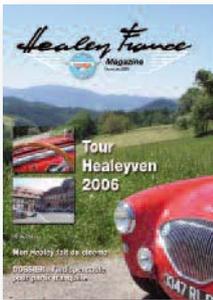
En 2016, nous avons prévu de renforcer notre présence sur les circuits automobile, en liaison avec nos partenaires sponsors, les montres "Frédérique Constant" et TEA Cerede, marquant ainsi notre volonté de renforcer les liens avec le sport automobile.

Enfin, ne manquez pas de lire l'article "décoiffant" de Catherine Fourmy concernant notre sortie "l'Occitane" en Juin dernier. Un peu d'humour est toujours bienvenu au Club Healey France.

Amitié à tous

**Philippe Couroussé,**

Président du Club Healey France



Création & Impression : StudioGraph 01 30 80 40 06



**ATELIER Eric PEROU**  
**AUTOMOBILES DE COLLECTION**

37320 LOUANS  
 Tél. 02 47 92 89 89  
 Port. 06 62 61 89 89

# Une année 2015 bien remplie Nos belles se dégourdissent les roues sur les routes de France

Avec l'arrivée de la belle saison, les premières sorties sont l'occasion de ressortir nos autos et commencer à rouler pour notre plus grand plaisir. 2015 aura été encore une année faste en événements automobiles. Nous ne pouvons malheureusement pas vous relater les aventures de toutes ces épreuves, mais en avons sélectionné quelques-unes.

## 22<sup>ème</sup> Rallye de Paris Classic

Une des premières occasions de rouler nous a été donnée par Rallystory, du 20 au 22 mars. Un rallye qui se déroule sur deux jours et demi et qui rassemble voitures anciennes et modernes sur des itinéraires différents (bien vu !), se regroupant sur les circuits et pour les repas. 23 voitures étaient inscrites pour le Classic et 77 pour le Moderne. L'itinéraire cette année commençait par un dîner dans le château de Fontainebleau le vendredi soir, suivi du circuit de Magny-Cours le samedi matin avec étape à Beaune le soir et le circuit de Dijon le dimanche matin et roulage libre l'après-midi pour ceux qui le souhaitaient.

2 Austin Healey 3000 participantes : la N° 1 : Pitner/Pitner (AH 3000 - 1959 - membre du club) et la N° 2 : Pérou/Pérou (AH 3000 - 1960). Bravo à Eric Pérou qui, en vitesse pure, a laissé tout le plateau Classic sur place, se permettant même de battre la plupart des modernes ! Performances exceptionnelles tant sur le circuit détrempe de Magny-Cours que sur le sec à Dijon-Prenois. Au final, s'agissant d'un rallye de régularité, il termine sur la seconde marche du podium.

Bertrand Pitner, qui pointait 5<sup>ème</sup> à Magny-Cours, a dû abandonner avant Dijon, suite à une rupture d'embrayage.



## 24<sup>ème</sup> Tour Auto

L'épreuve suivante était organisée par Peter Auto, du 20 au 25 avril, qui, cette année, emmenait les concurrents de Paris à Biarritz en faisant étape à Vichy (circuit de Magny-Cours), Clermont Ferrand (circuit de Charade), Toulouse (circuit d'Albi) et Pau (circuit de Pau-Arnos). 210 concurrents au départ, inscrits en 2 catégories : Régularité et Compétition. Environ 2000 km à parcourir suivant des itinéraires et des étapes de toute beauté. Seules les 4 cylindres sont éligibles à cette épreuve, aucun modèle 6 cylindres n'ayant participé à l'épreuve à l'époque.

6 Austin Healey inscrites étaient garées les unes à côté des autres pour les contrôles administratifs et techniques le lundi 20 avril sous la verrière du Grand Palais à Paris. Une météo plutôt clémente sur l'ensemble du parcours a facilité le trajet pour nos roadsters-boys.

N°36 - Jonathan Davies/Jean Christophe Richard (GBR/F) - AH100/4 - 1956 - Plateau 1 - Régularité N°173 - Jean Marie Fabre/Luc de Noyelle (F/F) - AH100M - 1956 - Plateau 3 -

Compétition N°159 - Stefano Friscia/Nathalie Friscia (F/F) - AH100/4 - 1954 - Plateau 3 - Compétition N°172 - Isabelle Jonville-Charoy/Claude Miffon (F/CH) - AH100/4 - 1954 - Plateau 3 - Compétition N° 131 - Georges Troussier/Nicole Troussier (F/F) - AH100M - 1955 - Plateau 2 - Régularité N° 129 - José da Rocha/Jean Claude Hector (PRT/F) - AH100/4 - 1955 - Plateau 2 - Régularité



Au final, 61 concurrents ont été classés en Compétition, 109 concurrents classés en Régularité et 96 concurrents classés à l'indice de performance. Mais surtout 6 voitures au départ et 6 à l'arrivée !

## 16<sup>ème</sup> Rallye des Princesses

Adieu printemps, bonjour l'été. Organisé par Zaniroli Classic Events du 30 mai au 4 juin, le rallye ralliait Paris à Saint-Tropez en passant par Saint-Aignan, Vichy, Aix-Les-Bains et Avignon. Il s'agit d'un rallye de régularité réservé exclusivement aux équipages féminins. Les hommes peuvent, à la rigueur, suivre et prendre le volant dans les étapes de liaison, mais les parcours chronométrés sont du ressort exclusif des femmes. D'année en année ce rallye justifie son succès. En 2015 pas moins de 88 équipages étaient au départ, dont 6 Austin Healey. La doyenne de l'épreuve étant une AH100 de 1953.

Deux catégories et donc deux classements : Historic (voitures de 1947 à 1991) :



N°2 Géraldine Chalendar - Clémentine Bouthours - AH 100 - 1953 (la doyenne)

N°5 Marie-Claire et Jacqueline Le Vouedec - AH 3000 MkIII - 1965

N°20 - Carine Merle - Céline Marteau - AH 3000 BJ7 - 1961

N°21 - Isabelle et Cécile Collin - AH 300 MkI - 1960

N°38 - Juliette Pernes - Sidonie Ferrandi - AH3000 - 1963

Au final, 41 voitures classées en catégorie Historic

Et la N°90 - Valérie Carnet - Sylvie Zanin - AH Sebring 1996, seule engagée en Classic

Bravo à toutes ces Dames ! Une belle aventure !

## 16<sup>ème</sup> Coupe des Alpes

Pour se faire plaisir dans les plus beaux paysages qui existent, avant de partir en vacances, Rallystory rassemblait 200 voitures antérieures à 1979 pour son rallye annuel de régularité au départ d'Evian et à destination de Cannes du 18 au 20 juin. Le parcours

faisait escale à Megève, Courchevel et l'Alpe d'Huez.

14 cols dont : le col de l'Iseran (2770m), le col du Galibier (2645m) et le col de la Bonnette (2715m). 20.648 mètres de dénivellation !

8 équipages en Austin Healey (nationalités) :

N°4 Hamoniau - Moreau AH100 1956 - F/F - Baron - Sorlin - AH Frog Eye - 1959 - F/SEN

N°27 - Delalande - Delalande - AH3000 - 1960 F/F

N°31 - Lindgren - Cogne - AH3000 MkII - 1961 - CH/CH

N°41 - Kramer - Albertini - AH3000 MkII - 1963 - CH/F

N°74 - Aubin - Gaudin - AH 3000 MkIII - 1967 - F/F

N°79 - Davet - Davet - AH3000 MkIII - 1967 - CH/CH

N°98 - Laroche - Cardon de Lichrbuer - AH3000 - 1965 - B/B



De magnifiques aventures, résumées ici, qui nous incitent à faire vivre nos autos en leur faisant sillonner nos plus belles routes départementales françaises pour notre plus grand plaisir.

A bientôt.

Gildas Lecomte du Nouy



## Prix, service, qualité, disponibilité.

Moss, la référence: Plus de 45 000 pièces détachées pour les voitures classiques britanniques, disponibles par Internet, téléphone, e-mail et dans nos points de vente



**DYNOLITE**  
EUROPE'S CLASSIC MOTOR OIL



L'huile spécialement élaborée pour les Véhicules anciens

PARIS

01 30 80 20 30

LONDON

+44 (0)20 8867 2020

BRADFORD

+44 (0)1274 539 999

BRISTOL

+44 (0)117 923 2523

MANCHESTER

+44 (0)161 480 6402

websites [moss-europe.fr](http://moss-europe.fr) / [moss-europe.co.uk](http://moss-europe.co.uk) facebook [facebook.com/mosseurope](https://www.facebook.com/mosseurope) twitter [twitter.com/mosseurope](https://twitter.com/mosseurope) ebay stores.[ebay.co.uk/moss-europe-ltd](http://ebay.co.uk/moss-europe-ltd)

Approved: British Motor Heritage, MG Car Club, TR Register & FBHVC. © Moss Europe Ltd, E&OE 2015

Catalogue 2015 offert \*: catalogues de pièces détachée et accessoires pour MG T, MGA, MGB, Sprite & Midget, TR2-4A, TR5-6, Morris Minor, Mini, Outillage. Par téléphone au: + 44 800 281 182, par email: [catalogues@moss-europe.co.uk](mailto:catalogues@moss-europe.co.uk) ou en ligne: [moss-europe.co.uk](http://moss-europe.co.uk)

\* Prix: 7,00 € (+ TVA)

**REPORTAGES** avec l'aimable autorisation de Bernard Fournol de LVA

**RALLYE AUSTIN-HEALEY INTERNATIONAL (MIDI-PYRÉNÉES)**

# Cinq jours hédonistes



Classée au patrimoine mondial de l'Unesco, la cité épiscopale d'Albi reçoit plusieurs dizaines de clubs par an.



▲ Jacky Jude est l'organisateur et le chef d'orchestre de rallye des Healey en Occitanie.



▲ La 100/6 1958 d'Yves Pasteur est une des dernières 100 avant l'apparition de la 3000, en 1959. Son 6-cylindres de 2,6 l dispose de 117 ch.

## PRATIQUE

**Tarif :** 2 150 € pour un équipage de deux personnes

**Contact :** CLUB HEALEY FRANCE, BP 106, 92203 Neuilly Cedex, e-mail : [contact@club-healey.com](mailto:contact@club-healey.com)

Trente-cinq Austin-Healey venues des Pays-Bas, de Grande-Bretagne, d'Espagne, de Suisse et de toutes les régions de France ont sillonné cinq jours durant les routes d'Occitanie.

Corr. Bernard FOURNOL

**D**e Toulouse à Sarlat en passant par Carcassonne et Albi, Jacky Jude a concocté un programme aussi riche sur le fond, que bien pensé sur la forme. Trombinoscope des concurrents et de leurs montures, signalisation personnalisée à apposer sur chaque véhicule et « même une plaque du rallye nominative pour tous

ceux qui nous ont accueillis », rien n'est laissé au hasard. Road book riche en iconographies, cartes détaillées et temps de parcours vérifiés, les chemins de traverse ont été balisés avec précision. Les participants évoluent le plus souvent seuls et sans se perdre. Et si les montures viennent à manquer de lubrifiant ou connaissent quelques errements, Jean-Claude Hénault, alias Coco, veille sur les files d'Abingdon. Bonne organisation

et sérénité, permettent de se concentrer sur les routes et leurs surprises, comme les tunnels de la vallée du Tarn. Au gabarit ferroviaire à voie unique, ils sont interdits aux véhicules de plus de 1,80 m, autant dire un grand nombre de véhicules modernes. Une interdiction peu respectée, qui rend la traversée non éclairée plus risquée que la parade dans les rues d'Albi. La rencontre se clôture sur le parvis de la cathédrale. ■

Le tunnel de Puech Mergou est interdit aux véhicules de plus de 1,80 m, Mais cela ne pose pas de souci aux Austin-Healey. ▶



▲ Ambialet est un village enlacé par le Tarn, relié au reste du département par un isthme de 30 m seulement.

▲ Aussi pétillants l'un que l'autre, Maria Bello et Alfonso Pueblo amènent un peu de flamboyance ibérique dans ce Jardin d'anglaises. Ce résident suisse a acheté sa 3000 Mk 3 neuve, il y a bientôt 50 ans !

# Chronique d'un Voyage en Occitanie

## à travers l'œil libre d'une "liseuse" de road book

### 16-21 Juin 2015

**Ce matin 15 juin 2015, il est 8h50.**

Tout rallye commence la veille. J'attends Dany pour charger la Healey et rejoindre quelques-uns de nos compères qui font halte à Châteauroux vers 10h45. Autant dire que nous n'y serons pas. Ce n'est pas grave. L'essentiel est de nous retrouver ce soir à SARLAT pour grignoter ensemble. J'ai confié la chienne à notre fils qui envoie déjà un texto pour les cachets de la bestiole. Allez, on charge les bagages et c'est parti. 9h.

Parcours agrémenté de crachin et autres averse. J'ai dû éponger à la jointure parebrise capote pour éviter les mouillures intempestives sur pantalons et genoux. Tout possesseur de Healey qui se respecte connaît ça, bien sûr, mais je ne m'y fais pas. Arrivés à SARLAT vers 18h sous le soleil. Nos amis (Dominique et Jean-Luc, Françoise et Jean-Pierre, Laurence et Patrick, Hélène et Annie) doivent déjà patauger dans leur piscine tandis que nous essayons de trouver notre chambre d'hôtes discrète à 10mn du centre-ville à pied. Dany qui ne veut pas laisser sa voiture sur le parking public derrière la maison s'engage dans des manœuvres sans fin pour garer sa Healey dans le jardin devant, sans égratigner le pot (égratigné vous dites ? c'est râpé qu'il faudrait dire !!). Ce qui fera dire à Jacques et Françoise avec qui nous prenons l'apéritif sur la place centrale : "et pourquoi donc vouloir garer ta voiture dans ta chambre" Ah ! Ah ! Ah ! Vive le petit coup de Bergerac sur la place médiévale !

**Mardi 16 juin**

Petit déjeuner fait de petits pains aux céréales et de confiture de mûres, faits maison. Il est 9h, il faut sortir la Healey du Jardin. Le pot râpe toujours. Rendez-vous fixé par Dominique à 9h35 précises au "Casino" pour faire le plein. Le premier arrivé est Daniel qui nous conte les frasques de sa Healey la veille au soir en plein cœur de SARLAT : ratatouille et panne d'essence au beau milieu de la rue principale, bouchant la circulation en attendant que Patrick lui file du carburant.

A 10h tout le monde est prêt à l'exception de Jacques et Françoise qui nous rejoindront plus tard.

Direction GOURDON, CAHORS, MONTAUBAN par la D820. 50km et les ennuis s'amoncellent sur Daniel qui consomme l'essence comme s'il buvait de la bière et finit par s'arrêter sur le bas-côté faute de "jus". Sa Healey n'avance plus. Pourtant il lui

a redonné à boire ce matin. Pendant une heure Jean-Luc, soutenu par les conseils d'Hélène et des autres réunis en conclave, s'affaire sur le doigt d'allumage, les vis platinées et je ne sais quoi encore qu'il faut démonter. Et "pof" une vis tombe dans l'herbe, et "pif" on déplace la voiture pour la retrouver et "ouf" on la retrouve, on remonte le tout, on téléphone à Coco (notre sauveur) et... c'est pareil. Les femmes s'énervent, crient à l'acharnement thérapeutique et conseillent d'appeler un dépanneur ; ce que fait Daniel, enfin ! On le retrouvera le soir à TOULOUSE avec sa Healey déjà aux mains de Coco.

Nous poursuivons notre chemin vers TOULOUSE. Jacques et Françoise nous rejoignent enfin. Nos amis Néerlandais (les 4) nous doublent pendant le léger casse-croûte que nous réussissons à obtenir de Dominique toujours vigilante sur les horaires. Arrivons dans la ville rose sous le crachin vers 15h30.

Accolades, reconnaissances, embrassades ; chacun se retrouve et Jacky nous accueille. Pose de stickers sur les ailes et les portières de nos belles voitures et malgré les conseils avisés de spécialistes notoires, bulles quand même !! Plaque de rallye accrochée au pare-choc, véhicule rangé au parking en sous-sol, bagages montés par les femmes dans les chambres... Jacky et ses complices concocquent pour chacun la plaque explicative des caractéristiques de sa Healey. La grogne



monte chez certains.

Vite, vite, le petit train nous attend à 18h15 devant l'hôtel pour nous emmener tous dîner sur le Canal du midi. Tous en place, nous attendons dans le crachin et la fraîcheur, tandis qu'arrive Jacky sur son scooter, après avoir déposé son ordinateur en sécurité chez lui. Le petit train nous conduit à l'embarcadère à l'heure prévue... Oh surprise, fermé... Il pleut toujours sur le quai où nous ouvrons joyeusement les parapluies offerts par l'organisation... Quelle bonne idée vraiment ! Les grilles s'ouvrent enfin ; on s'installe sur le bateau et Jacky ne semble pas à l'aise ! Que lui arrive-t-il ? Préoccupé, il surveille les arrivées. Certains invités, journalistes, manquent encore à l'appel et quelques membres du Club ont oublié l'heure, d'où leur arrivée très remarquée en taxi. !!

Allez Jacky, tout le monde est là, ne commence pas à t'énerver. C'est juste le premier soir. Sur les recommandations impératives du "Maître", chacun a emporté le recueil des chansons édité tout exprès pour le rallye.





Foin des discours d'accueil et de remerciements aux sponsors et autres généreux donateurs... et on mange... et on boit... et on chante à gorge déployée "se canto, que canto" la chanson de Gaston Phébus, devenue l'hymne de la délégation régionale de Sud-Ouest. Après le dîner le petit train nous ramène à l'hôtel à travers TOULOUSE mouillée mais vivante grâce aux étudiants gais, drôles, ivres et farceurs. Jolie visite, TOULOUSE est belle même la nuit. Certains chantent encore dans le petit train, quelle ambiance déjà !

Demain départ à 8h45. Malgré l'heure tardive il me faut recoudre la ceinture de pantalon de Dany, morte de fatigue elle aussi.

### Mercredi 17 juin

Ce matin, la voiture de Daniel est de nouveau en état de fonctionner grâce à Coco, assisté de Daniel, qui ont œuvré jusqu'à 2h du mat. Un circuit sur les châteaux cathares par des routes vertes, feuillues, tournantes, époustouflantes. Un vrai plaisir pour nos pilotes, MONTSEGUR, PUIVERT, PAMIERS, FOIX, les gorges de l'Orbieu, un régal pour tous. Un déjeuner à l'hostellerie de l'Evêché à ALET-LES-BAINS, simple, une viande savoureuse, un service rapide qui a permis quand même à Jacky de faire une sieste réparatrice et nécessaire. On a les photos !!

Et nous voilà à CARCASSONNE. Toutes nos voitures garées dans un jardin particulier fraîchement tondu... ça sent la menthe sauvage. Nous sommes répartis dans trois sites du même hôtel, au cœur de la ville médiévale. La visite de la ville nous réserve bien des surprises. Divisés en deux groupes, notre guide s'appelle Gwen et avec un prénom

pareil n'est sûrement pas originaire du coin. La vie de la cité médiévale de par les siècles n'a plus de secrets pour elle. Les attaques incessantes des barbares, l'appétit du roi de France sur ces riches contrées et la démonstration de sa toute-puissance aboutiront à la construction de fortifications successives. Et Gwen de nous expliquer avec fougue les tournois, les assauts et les batailles, relancée par Régis, insatiable curieux, qui essaie de

jetter de "l'huile chaude" sur les assaillants. A ce propos, saviez-vous que pour se défendre dans la Cité, l'eau bouillante et l'huile chaude n'étaient pas les meilleurs ingrédients. Inutile de gâcher ce dont on a le plus besoin pour vivre. Que faire alors ? Eh bien, on jetait sur l'assaillant les vieilles carcasses, les ordures, les épiluchures, les soldats ennemis morts ou vifs dépouillés de leur quincaillerie et, arme suprême, les





excréments. “Imaginez un soldat, avec sa cotte de maille pesant près de 40 kg et son épée plus de 10, montant à la bataille en glissant dans la “merdasse”!!! et chacun de s’esclaffer. Et pourquoi cette Cité était-elle imprenable ? parce qu’il n’y avait rien à prendre. C’était surtout une ville de garnison. Sur la place de la basilique St Nazaire une bonne sœur nous propose, clés en mains, de nous ouvrir l’édifice. Bonne idée ; C’est magnifique ! Les piliers romans, les vitraux gothiques, tout. On admire, on s’ébaubit. A la sortie, Gwen nous guide vers le restaurant et conclut “CARCASSONNE aujourd’hui, c’est 50 familles qui possèdent la Cité et font travailler les 50000 personnes d’en bas. Rien de bien différent du régime médiéval !” Des applaudissements saluent cette sortie et Gwen, les poches pleines de pièces et de billets nous quitte sur le champ.

#### **Jeudi 18 juin**

Certains de nos chevaliers Healey sont à la peine ce matin. Leurs montures sont fatiguées, voire en détresse.

Coco et Daniel tentent de démonter la roue arrière de sa Healey pour réparer la pompe à essence. Mais elle résiste la garce et il faut lui taper dessus.

Philippe et Dominique auraient besoin d’un masque à gaz et sont obligés de rouler toutes fenêtres ouvertes pour ne pas s’asphyxier, joint de pot d’échappement out. Malgré une réparation d’urgence dans un Midas quelconque, le joint ne tient pas.

Jan Carl et Lucie sont dépités, joint de culasse irréparable ! Je soupçonne leur Healey d’aimer trop la France, cela fait 4 fois qu’elle leur fait le coup. Ils doivent louer aujourd’hui une voiture moderne, bien plus moche que la leur bien sûr, mais, elle au moins, elle roulera et nous suivra jusqu’au bout.

Allez, on y va, direction SAINTE-COLOMBE, par de belles routes bordées de chênes verts, d’oliviers et de lauriers roses. Ça sent le Sud. Nous traversons le joli village de LITOU, patrie de l’oignon doux (c’est la

pancarte qui le dit). A RIEUX-MINERVOIS, d’énormes cuves et là ça sent plutôt le pinard. A l’auberge de SAINTE COLOMBE, déjeuner trop long, pas assez de serveurs. Comme par hasard... pas de timing serré pour l’après-midi.

On reprend la route vers LACAUNE ; elle est roulante et permet à certains de se faire plaisir dans les virages larges. L’un d’entre eux de confier à sa femme - “t’as vu le vieux lion il en a encore sous le pied”. Il avait raison le bougre, on n’a pas pu le rattraper.

Arrivés devant l’église de LACAUNE, des obsèques retardent l’accès au parking sauvage devant l’église et nous nous garons devant le monument aux morts et n’en bougeons plus. Dîner bien arrosé, ponctué par les préconisations de l’œnologue “maison”, qui se termine en chansons. Jacky essaie de nous apprendre les chants d’anniversaire en toutes les langues présentes. Cacophonie, refus d’obtempérer, rigolades. Certaines dames se déchaînent. Duncan prend en mains la chorale néerlandaise ; Lucia et Ita chantent en italien, Maria regroupe tous les Espagnols. Et au milieu du chahut, Jacky réussit à nous faire chanter “la jeune fille du métro”, légèrement grivoise !! L’assemblée se disperse, certains ont sommeil. Et la délicieuse Dominique entonne une chanson transmise par sa grand-mère qui côtoyait dans la campagne de son enfance des prostituées venues se mettre au vert près de

chez elle. Chanson rigolote et polissonne : un plaisir inattendu. Tant pis pour ceux qui ont manqué ça.

#### **Vendredi 19 juin**

Ce matin, démarrage sans fanfare sous la pluie et les nuages bas... très bas les nuages... En voulant quitter le monument aux morts sans manœuvrer, mon Pilote emboutit son aile gauche ; support parechoc plié, pliures sur l’aile, dégâts de peinture. ça râle dure dans l’habitacle déjà humide. Les nuages bouchent la vue, ça râle encore. Certains, dont nous sommes, stressés par la pluie, les nuages et les virages serrés, ne se font pas plaisir et décident de couper au plus court. Un petit café à SAINT-SERNIN-SUR-RANCE, puis la charmante Départementale 77 le long du Tarn et la visite d’AMBIALET à pied nous rendent de meilleure humeur. Chaleureux accueil au restaurant du pont. On apprendra au cours du déjeuner que Yves et son fils, en panne d’essuie-glaces, ont dû “chiffonner” leur parebrise chacun de leur côté pendant tout le trajet. Bravo les courageux ! Quant au restaurateur, heureux bénéficiaire d’une plaque de rallye remise par Jacky, il s’est montré étonné et ému comme si on venait de lui décerner 3 étoiles au Michelin.

Une curiosité pour rejoindre ALBI, nous devons emprunter une route le long du Tarn



qui n'est autre qu'une voie de chemin de fer jamais terminée. Dans les tunnels, nous devons nous arrêter pour laisser passer la voiture en face ; par contre le bruit de nos moteurs y résonne de belle façon. Les fameux tunnels "train fantôme" du ROAD-BOOK.

L'hôtel Mercure d'ALBI, dominant le Tarn et situé entre le pont neuf et le vieux pont médiéval, toujours aussi accueillant. Encore un cadeau dans la chambre : belles boîtes de thé dans leur coffret et livre offert par l'ami banquier. Après le foie gras fabriqué pour nous par Anne-Marie et distribué à LACAUNE, un magnifique livre sur les Cathares à CARCASSONNE, des violettes, un parapluie (bien venu) et une lampe siglée Healey à TOULOUSE, nous sommes vraiment trop gâtés. Méritons-nous tout ça ?????? Et j'oubliais le "moucadou" que les femmes étaient sensées porter tous les jours autour de leur cou et qui leur servait, qui de fichu de jardinière, qui de cape d'infirmière, qui de foulard islamique, et j'en passe et des meilleures...

Convoqués à 15h sur le parking de l'hôtel, nous attendons la Police pour faire le tour de la ville en parade. Mais que fait la Police ? Il est 15h30 ! "S'il vous plaît, on démarre" vient de préciser le commandant "on me suit, on ne respecte pas les feux ni les stops" Quelle parade ! Et trente-cinq Healey garées sur la grand' place d'ALBI avec leur plaque de... (je ne sais toujours pas le nom de cette plaque qu'il faut sortir à chaque arrêt groupé et que Jacky nous a fait remplir avec soin), ça a de la gueule !! Et les stickers à nos noms sur les ailes est une heureuse initiative, au dénouement inattendu en ce qui me concerne. Une bonne copine de mon cours de peinture sur porcelaine de Bois-Colombes, venue dans la région pour un mariage, reconnaît notre nom sur la voiture et me retrouve à la sortie de la Cathédrale !!! Notre monde est tout petit !

Visite guidée et documentée de la Cathédrale qui permet à Patrick de nous

faire partager son expertise en matière de Vitrail et son savoir-faire quant à leur restauration.

La promenade en gabarre est un moment fort de la journée. On déguste une assiette de charcutailles et de fromage accompagnée de vins de Gaillac qui ressemblent étrangement à ceux servis la veille à LACAUNE par l'œnologue de l'hôtel Furies.

Nos amis espagnols avaient émis l'idée de nous offrir l'apéritif, chorizo et patanegra apportés dans leurs bagages et volés dans leur Healey pendant la nuit à LACAUNE au parking de l'église. Exit l'apéro, on les remercie quand même d'avoir voulu nous faire plaisir. Dîner insipide à l'hôtel, qui a failli tourner à la catastrophe mais ça c'est une autre histoire !! Quelques dissidents de la chanson en groupe refusent de partager les chants du soir. Ce qui fâche tout rouge notre ami Jacky qui menace de tout arrêter. "Ouh mais non, il n'en est pas question" dit-on dans d'autres rangs et de délégation en délégation auprès de Jacky, le cœur des Dames redémarre "se canto que canto, canto pas per yeou, canto per ma moi, qu'es al len de yeou". Jacky dirige à nouveau la chorale. Ouf on a eu chaud !!!!.

### Samedi 20 juin

Nous sommes les derniers ou presque à quitter ce sublime hôtel sur le Tarn, direction CORDES.

On traverse le pays de GAILLAC. On passe en Aveyron vers VILLEFRANCHE de ROUEGUE.

Magnifiques toits à 4 pentes cassées en ardoises rondes vers LAFUILLADE.

Aujourd'hui nos montures fatiguent et les chevaliers avec elles. Il fait chaud, on cherche l'ombre et la fraîcheur. Mais de bien jolies surprises nous attendent encore sur la route de ROCAMADOUR et notamment le beau village d'AUTOIRE qui aurait mérité bien plus qu'un arrêt limité par le temps et la place. De superbes toits à pans coupés sur des murs de pierres sombres. Une atmosphère médiévale irrésistible. On n'a pas le



temps de s'éterniser, il faudra revenir.

(1) L'arrivée sur ROCAMADOUR, par le parcours du ROADBOOK bien sûr, est toujours aussi impressionnante. Au restaurant du château où nous sommes attendus, déjeuner simple et délicieux servi très vite. Coco cherche désespérément un maître-cylindre de frein pour Jean-Yves. Jean-Pierre propose un maître-cylindre d'embrayage et s'entend répondre que ce n'est pas la même chose. Pour la petite histoire c'est la même pièce, mais ça, on ne le saura que bien plus tard par Jean-Yves lui-même lors de son retour à TROYES (anecdote savoureuse de ce retour à lire dans son récit du 16 juillet que vous avez tous reçu). Jean-Yves et Frédérique doivent laisser leur belle auto aux mains d'un garagiste anonyme ou presque et poursuivre le rallye en Fiat Punto ; et comme le disait lui-même Jean-Yves : "Merci encore à Jacky de nous avoir permis de voyager : en Healey, en Fiat Punto, en Train, en Métro, en Train, en Taxi, et enfin... en Healey".

Après le repas, direction SARLAT et arrêt pour éteindre la soif et admirer le village au bord de l'eau à la ROQUE GAGEAC. Didier loue la voiture de Daniel pour faire des photos, à une bande de minettes déguisées pour un "enterrement de vie de jeune fille" et qui le paient en brochette de guimauves.

Direction SARLAT par le circuit court. Mon chauffeur est occis. Arrivons à l'hôtel de





SELVES dans une indescriptible pagaille. Il faut décharger les bagages avant d'aller chercher l'un des 3 parkings qui nous sont réservés... mais dans lequel aller ?... mystère et la fatigue aidant ça "rouscaille" encore. A l'hôtel, Dany est éreinté et s'endort. D'autres plus alertes dont Louis-Charles et Jean-Pierre vont patauger dans le SPA avant de passer à l'apéritif dans les jardins de l'hôtel. L'apéritif ?? mais ce serait-ce pas l'apéro espagnol retrouvé ? en tous cas, à mon arrivée les plateaux étaient vides... Incapable de vérifier !



Ce soir, c'est au cœur de SARLAT dans une cour ombragée et sous les parasols que nous dînons, au "Petit Manoir". C'est le moment des discours, des embrassades, des cadeaux de remerciements dans la douceur du soir retrouvée.

C'est le moment aussi pour ces Dames et autres "non pro de la mécanique" de remercier notre Sauveur, COCO le bienheureux, si rassurant avec sa camionnette grise et son plateau. Pourquoi ne pas lui décerner la médaille de la SNSM (Secours National du Sport Mécanique). Nous l'aimons très fort.

Le dîner et les congratulations achevés, les plus fatigués rentrent à l'hôtel. Mais Jacky nous a concocté une visite nocturne de la ville avec un guide des plus diserts. Impossible de noter toutes les anecdotes historiques ou inventées que ce bavard nous a narrées. J'avoue ne plus savoir mais c'était un moment intense.

### Dimanche 21 Juin

La matinée de trop pour certaines voitures qui refusent carrément d'avancer. C'est le cas de la monture de Philippe et Marie-Noëlle qui pour un tout petit ennui de rien du tout doit terminer sur le plateau de Coco. Quant à Jean-Paul et Francine, leur carrosse chauffe et chauffe encore. Et c'est la galère pour eux au milieu de la course cycliste qui nous emmène presque jusqu'au pied du château de Turenne.

Mais vaillamment, nos belles autos nous conduisent vers encore et encore plus beau. CUREMONTE, Qui n'a pas vu CUREMONTE cette magnifique surprise au milieu de nulle part un peu avant COLLONGES-LA-ROUGE toujours aussi rouge et toujours aussi surprenante.

D'aucuns et d'aucunes nous quittent avant le déjeuner et après la visite du village. Il faut reprendre la route bien vite car les activités professionnelles du lendemain n'attendent pas. Petit contretemps pour Jacky qui avait oublié, comme tous les retraités qui se respectent, que certains d'entre les posses-

seurs de Healey travaillent encore !!!! eh oui !!!!!

Encore un déjeuner succulent de confit de canard, pommes sarladaises et omelette norvégienne. Nous n'en finissons pas de dire au revoir, trop difficile de se quitter après tant de péripéties. Nous n'en finissons pas de dire Merci.

MERCI à Anne-Marie pour son abnégation sans faille tout au long de la préparation et de la route.

MERCI à tous d'avoir été là et d'avoir partagé tous ces moments, passionnants, énervants, fatigants, merveilleux, rigolos, et surprenants.

MERCI à Jacky pour son implication incomparable dans la réalisation de ce magnifique rallye.

A une toute prochaine fois.  
Catherine Fourmy Healey MK 3000 N°28 et Dany (son premier lecteur).



## INFOS/ACTUS

Avec l'aimable autorisation de Pierre Puech de Classic & Sports Car.

# AUSTIN-HEALEY SOUS LE SOLEIL OCCITAN



Les Healey réunies à Collonges-la-Rouge.

© Pierre Puech

L'enthousiasme de Jacky Jude est communicatif et le rallye Healey qu'il organisait en Occitanie du 16 au 21 juin était à son image : passionné et généreux ! Pour «déparisianiser» le club Healey France, il a été décidé il a quelques années que le rallye annuel serait sous la responsabilité des délégations régionales, et c'était donc au tour du sud-ouest. En plus d'un road-book soigné avec trombinoscope de chaque équipage et de leur auto, de cadeaux distribués aux participants, Jacky a introduit une autre nouveauté, le chant ! Il s'agissait en effet de chanter l'hymne du club du sud-ouest, le Se Canto... Bonne façon de faire naître une ambiance amicale et décontractée. Une quarantaine d'équipages se sont retrouvés à Toulouse pour parcourir les routes du Sud-Ouest,

via Alet-les-Bains, Carcassonne, Sainte-Colombe, Lacaune-les-Bains, Ambialet, Albi, Rocamadour, Sarlat et Collonges-la-Rouge. «Il n'y a qu'au départ de Lacaune-les-Bains que nous avons connu un très désagréable passage pluvieux,» rappelle Jacky. «Les Austin-Healey les plus évoluées ont pu capoter, mais pour les roadsters c'est plus compliqué ! N'empêche, ce temps nous a fait d'autant plus apprécier le soleil radieux qui nous a accueilli ensuite à Albi où nous avons pu nous garer au pied de la cathédrale, ce qui est exceptionnel.» La place manque pour s'attarder sur les voitures présentes, mais soulignons qu'Alfonso Puebla pilotait la 3000 BJ8 qu'il a achetée neuve en 1966 à Lausanne et qu'il a toujours gardée !

[www.club-healey.com](http://www.club-healey.com)



La 3000 d'Alfonso Puebla, qu'il a achetée neuve !



Jacky Jude, l'organisateur, et sa 100 M dotée d'un pare-brise à l'inclinaison particulière.

## Boutique du Club Healey

Découvrez nos nouvelles collections, vêtements et accessoires.  
 Rendez-vous sur le site : [www.club-healey.com](http://www.club-healey.com) à la rubrique boutique.  
 Imprimez le bon de commande, joignez votre chèque à l'ordre  
 du Club Healey à : BP 106 - 92203 Neuilly-sur-Seine

Badge émaillée pour calandre (Arthus Bertrand) réservé aux membres du Club



CHAMPAGNE

**DRAPPIER**

CARTE D'OR



750 ml.e NON FILTRÉ.

PRODUIT DE FRANCE - PRODUCT OF FRANCE

**BRUT**

CONTAINS SULPHITES - CONTIENT DES SULFITES

ALC 12% VOL.

ÉLABORÉ PAR S.A.S DRAPPIER, URVILLE - CAVES À REIMS - FRANCE - NM-181-001

**Chez les meilleurs cavistes**

[champagne-drappier.com](http://champagne-drappier.com)

# Programme Club Healey France 2016

|  |   |                  |  |
|--|---|------------------|--|
|    | <b>TRAVERSÉE DE PARIS</b><br>(Bernard Andoque)    | 10 janvier       | Déjeuner au restaurant Le Vauban                               |
|    | <b>RÉTROMOBILE</b><br>(Serge Bonello)             | 03 au 07 février | Paris - Porte de Versailles                                    |
|    | <b>Assemblée Générale</b><br>(Dominique Serreau)  | 05 février       | Automobile Club de France<br>Place de la Concorde - Paris      |
|    | <b>100GT</b><br>(Serge Bonello)                   | 11/12 mars       | Circuit de Folembay (Aisne)                                    |
|    | <b>COUPES DE PRINTEMPS</b><br>(Serge Bonello)     | 02 avril         | Circuit de Linas-Monthléry<br>Espace Clubs - Pique-nique       |
|    | <b>DÉGOMMAGES</b>                                 | mars/avril       | Elaboration dans chaque région.                                |
|    | <b>HEALEVEN</b><br>(Chantal Hamonic)              | 30 mai au 5 juin | Cap sur la presqu'île du Cotentin                              |
|    | <b>GRANDE SORTIE ANNUELLE</b><br>(Alfonso Puebla) | 13 au 17 juin    | Bleu Léman, Alpes, Jura Franco- Suisse                         |
|  | <b>LE MANS CLASSIC</b><br>(Jean-Louis Charvet)    | 08 au 10 juillet | Circuit des 24h du Mans - Espace Clubs                         |
|  | <b>ART &amp; ELÉGANCE</b><br>(Jacques Cheylan)    | 04 septembre     | Château de Chantilly Espace Pique-nique                        |
|  | <b>CLASSIC CAR DAY</b><br>(Pierre Gwinner)        | 18 septembre     | Standard Athletic Club - Meudon-La-Forêt<br>Espace Pique-nique |
|  | <b>SORTIE D'AUTOMNE</b><br>(Jean-Yves Bruneau)    | 01/02 octobre    | Champagne-Bourgogne  |

## AUTRES MANIFESTATIONS

|  |  |               |  |
|--|--|---------------|--|
|  | <b>LES BERGES DE LA SEINE</b><br>(Alain Fournigault) | 12 mars       | Sortie commune avec le Club Mercedes<br>10 Healey /10 Mercedes190SL & Pagode |
|  | <b>BLACK FOREST WEEK</b><br>(François Schnyder)      | 24/30 juillet | Participation à la sortie du Club AH UK<br>en Forêt Noire (Allemagne)        |

Le programme des Régions n'est pas finalisé à ce jour. Rendez-vous dans le Magazine de Février 2016.

# Classic Garage

Spécialiste Automobile de Collection Anglaise



José da rocha, gérant de Classic Garage, installé à la Norville depuis plus de 15 ans et passionné depuis 28 ans des "belles Anglaises" a un petit faible pour toutes ces belles autos qui ont un vécu incroyable et qui malgré leur petite soixantaine n'ont pas pris une ride. Un grand merci à tous les collectionneurs qui redonnent une vie à ces Belles

Restauration & Entretien  
Assistance sur Circuit & Rallyes  
Atelier de Carrosserie & Peinture  
Recherche voiture Projet de Restauration  
Ventes

CLASSIC GARAGE 18 bis allée de la mare jacob 91290 LA NORVILLE tel : 0164920493 contact@classicgarage.fr www.classicgarage.fr

## The Healey Specialists



[www.bighealey.co.uk](http://www.bighealey.co.uk)



Our **experienced personnel** can tell you all you want to know about **how to improve the performance of your Big Healey.**

Our race experience and design technology has been utilised over many years to produce components that will increase the performance of **your Road, Race or Rally Car.**

**Visit our website or call us today for our latest Big Healey Performance Catalogue, detailing over 200 new products.**



Race Specialists - In-house testing, engineering development, trackside support & transportation



Our Parts Team - Over 9,000 product lines and 201,000 items with worldwide shipping



Preparation and Performance - built from scratch, the Record breaking Healey endurance car

**DENIS WELCH MOTORSPORT • YOXALL • BURTON ON TRENT • STAFFORDSHIRE • DE13 8NA • ENGLAND**

Tel: +44(0)1543 472214 • e-mail: [sales@bighealey.co.uk](mailto:sales@bighealey.co.uk) • [www.bighealey.co.uk](http://www.bighealey.co.uk)



**FREDERIQUE CONSTANT**  
**GENEVE**

Live your passion  
with Vintage Rally\*

Conçue avec le même souci de perfection esthétique que les bolides qui ont inspiré sa création, la collection Vintage Rally de Frédérique Constant s'adresse à ceux dont le cœur s'emballe au vrombissement des moteurs. Fort d'une fonctionnalité qui ferait rêver n'importe quel amateur de rallye, ce modèle n'a qu'un seul objectif : vous faire vivre votre passion le plus intensément possible !

Renseignements : Tél : 01 48 87 23 23 - [www.frederique-constant.com](http://www.frederique-constant.com)

\* Vivez votre passion avec la Vintage Rally