

Healey France



Magazine

Octobre 2018

40^{ème} anniversaire Rallye de Sardaigne



AH

SPARES

LIMITED

TM



SUF184

Made in the UK!



RAX211R

Nouvelles extensions de moyeux Austin-Healey par CAO et CNC

Entièrement dessiné par conception assisté par ordinateur (CAO) et usiné par machine à commande numérique (CNC) au Royaume-Uni à partir d'acier de haute qualité, nos moyeux sont de la plus haute spécification. Vous pouvez donc les acheter en toute confiance.



SUF187R

Vous pouvez regarder le processus de fabrication sur notre chaîne YouTube



Extension de moyeu de course

En raison de la plus haute spécification de l'acier utilisé, nos moyeux de course sont plus solides que les moyeux standards. Nous avons également intégré dans la conception assisté par ordinateur l'élimination de tout matériau inutile entraînant une réduction du poids, contribuant ainsi à améliorer la tenue de route et l'adhérence.

www.ahspares.co.uk

Edito 40^{ème} anniversaire Tour de Sardaigne

Chers membres du Club Healey France, Chers amis,

Une fois n'est pas coutume, j'ai mis un titre à l'édito de notre Magazine d'Octobre car je me devais de mettre en évidence notre grand Rallye de Sardaigne, fin Mai - début Juin. Rallye qui a été, je pense, de l'avis de tous les participants, un moment intense et passionnant pour l'ensemble des 47 équipages qui ont choisi d'y participer.

Le choix de la destination et du partenaire "Rallye1000 Bornes" n'était pas si simple il y a trois ans de cela. Mais ce choix s'est avéré le bon et je remercie Serge Doka et son équipe d'avoir organisé ce superbe événement, en liaison avec les membres bénévoles du bureau du club. Le cahier des charges fixé a été parfaitement respecté.

Je vous laisse découvrir notre périple par la lecture de l'excellent article de Martine De La Taille, illustré de photos souvenirs.

La soirée de Gala du Jeudi 31 Mai à l'hôtel Dei Pini, hôtel situé dans la baie face à Alghero, qui s'est tenue dans une ambiance très festive, a permis de récompenser trois équipages pour leur participation :

Alfonso Puebla / Dominique Rossi : *Trophée Frédérique Constant*. Jan Carel et Lucy Kingma : *Coupe AH Spares*. Damian Trafford : *Trophée Tony Bennetto*. Damian a obtenu ce trophée car il a effectué tout le rallye seul dans sa Healey, sans co-pilote... mais quel calme à bord !!

Lors de cette soirée nous avons remis à chacun des participants un badge de calandre, édité en série limitée, marqué "Club Healey France 40th Anniversary". Le bureau du club a également décidé d'adresser ce badge à tous les membres de notre association ayant acquitté leur cotisation 2018, à fin Avril, ceci afin qu'ils puissent conserver un souvenir de cet événement. C'est un investissement important. Il marque également un cap pour le Club Healey France qui, avec 217 membres en 2018, a dépassé pour la première fois la barrière des 200 membres.

Notre programme 2018 s'est poursuivi avec la présence du club à la 8^{ème} édition du Mans Classic. Je remercie plus particulièrement Jean-Louis Charvet pour son excellent travail en amont concernant la gestion des commandes et la billetterie, ainsi que Bernard Andoque et Dominique Serreau pour l'animation de notre espace club et du cocktail. Tout cela sous un soleil de plomb !!

L'année 2018 s'est terminée en beauté avec le Rallye en Champagne dans la région d'Épernay où Jean-Yves et Frédérique Bruneau nous ont concocté une sortie avec l'expérience et le goût que nous leur connaissons.

Vous me connaissez bien... nous devons garder la tête sur les épaules et gérer avec sérieux notre association. Je suis fier de notre équipe de bénévoles qui a su animer avec talent le Rallye de notre 40^{ème} anniversaire, et porter l'effectif du club à plus de 200 membres. Le travail formidable de l'équipe de communication ainsi que celui de nos responsables de Régions a porté ses fruits.

Bien amicalement

Philippe Couroussé,
Président du Club Healey France

contact@club-healey.com - www.club-healey.com



ATELIER Eric PEROU
AUTOMOBILES DE COLLECTION

37320 LOUANS
Tél. 02 47 92 89 89
Port. 06 62 61 89 89

Tour de Sardaigne du 27 mai au 2 juin

Martine De La Taille

40^{ème} anniversaire du club ! L'occasion d'un superbe rallye en Sardaigne, organisé par Rallye 1000 Bornes.



Nous partîmes à quatre et très vite nous fûmes quatorze... puis encore et encore, jusqu'à quarante-sept équipages...

Non, pas toutes des Healey car 3 avaient fait faux bond... ce sont de vieilles dames ces jolis "joujoux" ! Et elles ont leurs caprices...

Dimanche 27 mai. Toulon - Porto Torres

Rassemblement au port de Toulon. Accueil chaleureux de l'équipe d'organisation. Installation minutieuse des plaques de rallye... et nous voilà prêts à monter à bord de nos carrosseries pour une traversée en ferry de la compagnie Sardinia Ferries. Très vite nous fûmes restaurés par de charmants Italiens !

Lundi 28 mai. Porto Torres – Oliena : 292 km

La nuit fut courte : réveil à 5 h du matin, prêts à lever le camp ! 195 kms nous attendaient jusqu'à la première étape... jolie route de bord de

mer offrant des paysages sauvages et préservés. Pourquoi le vent et la pluie étaient-ils au rendez-vous ? on se le demande...

Mais, à croire que nos gentils organisateurs avaient tout prévu : un arrêt à Santa Teresa Gallura à l'hôtel "Corallaro" pour un nouveau petit-déjeuner, délicieux et copieux, nous permit de goûter très vite des spécialités sardes ! Et nous voilà repartis pour quelques kilomètres... et, une fois à droite et une autre à gauche... nous vérifions que nos suiveurs soient bien derrière... et le chauffeur accélère pour montrer sa puissance ! Mais cela ne dure qu'un temps car il ne faut pas les oublier...

Quel déjeuner délicieux et fin à "Il Marino di Puntaldia" !... avec toujours un accueil chaleureux et une organisation formidable.





Petite pause sur la plage pour certains avant de reprendre la route. Roberto et Anne se sont baignés et peut-être d'autres qui n'ont pas osé nous l'avouer ? Une eau transparente, même si le beau temps n'était pas encore de la partie !!!

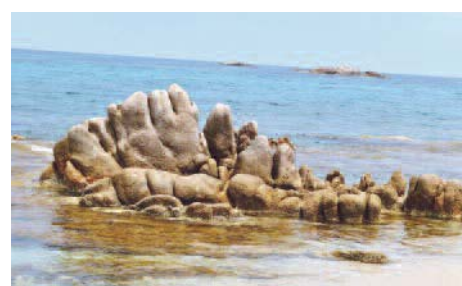
N'oublions pas les "nurgahs", des constructions mégalithiques, symboles de l'île. Elles sont au nombre de 8000 ! En forme de cône



tronqué, érigées par la Civilisation Nuragique (entre l'Âge de Bronze et le II^{ème} siècle avant J.C., elles pouvaient avoir des fonctions militaires, religieuses ou astronomiques.

Ce fut une belle première étape roulante, de Porto Torres à Oliena, le long de la côte Nord de l'île avant de rejoindre le très bel hôtel "Su Gologone".





Mardi 29 mai. Oliena – Oliena : 210 km

La seconde étape, de Oliena à Oliena, pour que nos voitures puissent parcourir les routes de montagnes du Supramonte et du Gennargentu. Saviez-vous que “gorropu” signifie “gorge” en sarde ? La “Gorge de la gorge” est le canyon le plus profond d’Europe ! Nous y étions...



Sans oublier l’étonnant village d’Orgosolo avec ses murs peints et ses fresques, à consonance politique ou humanitaire, retraçant des événements d’actualité. Quelle fut notre surprise lors d’un stop dans ce village où un orage et une grosse pluie nous ont accueillis... Mais, qu’à cela ne tienne, nous avons les coupe-vent siglés Club Healey, Frédérique Constant et AH Spares !

Déjeuner à Arbatax au Restaurant “Borgo Cala Moresca”... toujours au top ! et nouvelle nuit à l’hôtel Su Gologone... et dîner bien sûr ! Su Gologone, vous imaginez dans un lieu perdu, un hôtel improbable, à la fois original et source d’inspirations diverses, qui nous a





tous merveilleusement surpris. Petit déjeuner devant la splendide vue sur la nature environnante ! Il était réservé comme final et, compte tenu d'un accostage modifié en Sardaigne, nous y avons été accueillis au début de notre séjour.

Mercredi 30 mai. Oliena – Alghero : 245 km
Troisième étape, d'Oliena à Alghero, nous traversâmes l'île d'Est en Ouest.

De bon matin, la visite du "Museo S'abba Frisca" nous mit dans l'ambiance des traditions et des coutumes millénaires sardes. Quelle nature sauvage et époustouflante nous a réjoui avec ces paysages de montagnes et ces villages traditionnels.

Saviez-vous que le chêne liège dont les forêts sardes sont peuplées, peut vivre 800 ans et atteindre 25 m de haut ? Appelé "or doux" dans la région, il est utilisé pour de multiples usages.



Et quelle magnifique route SS125, vous n'ignorez pas que c'est la route mythique pour les motards et nous, nous nous sommes régales !

Rappelons que les Sardes sont d'une gentillesse extrême, avec un accueil très courtois dans tous les lieux où nous sommes allés. Les uns et les autres étaient contents de découvrir nos voitures et de les voir circuler.

Contraints de faire un stop dans un garage, certains ont même expérimenté leur efficacité et leur intérêt pour nos anciennes...

Bon déjeuner à Benetutti, au restaurant "Agriturismo Testone" et première nuit à l'Hôtel Dei Pini à Alghero. Très différent du précédent car situé sur la mer mais avec de belles prestations.

Judi 31 mai. Alghero – Alghero : 210 km
La quatrième étape, c'est par une très belle



route côtière offrant des points de vue merveilleux sur la mer que nous arrivâmes à Alghero.

Après le déjeuner servi à l'Hôtel "Catalunya" (vue panoramique sur la mer et la marina), visite guidée de la vieille ville fortifiée. Quel délice de se promener dans toutes ces vieilles rues ! Ainsi, nous pouvions découvrir toutes les influences italiennes, carthaginoises, phéniciennes, byzantines, arabes et catalanes. Eglises, palais, remparts... nos yeux étaient éblouis.

Retour à l'hôtel Dei Pini. Farniente et baignade pour certains, avant de se préparer pour le dîner (tous en blanc !). Apéritif autour de la boutique qui a rencontré un franc succès. Ambiance festive pour cette soirée. Un gâteau d'anniversaire spectaculaire !.. Puis, le discours chaleureux du président avec remerciements adressés aux organisateurs et remise des trophées. Trophée Tony Bennetto gagné par l'équipage n°35 UK : Damian Trafford. Trophée AH Spares gagné par l'équipage n°31 NL : Lucy et Jan Carel Kingma. Trophée Frédérique Constant gagné par l'équipage n°30 CH : Alfonso Puebla et Dominique Rossi.





Vendredi 1^{er} juin. Alghero – Stintino : 58 km

La dernière étape fut courte. C'est en bateau, depuis Alghero, que nous avons rejoint la Grotte de Neptune. Grotte de 4 km de long, présentant d'incroyables et impressionnantes formations karstiques qui nous ont "médusés"... Déjeuner à l'hôtel "Corte Rosada" avec une jolie vue sur la mer.

Puis, direction Stintino pour notre dernière nuit au "Villagio Le Tonnare". Farniente au bord de la piscine ou sur la plage...

Samedi 2 juin. Porto Torres - Toulon

Départ à l'aube pour l'embarquement à Porto Torres. Traversée de jour pour rejoindre les côtes françaises.

Pour conclure, quelques petits soucis mécaniques, rapidement pris en charge par les pros de la mécanique... nos vieilles dames et leurs chauffeurs se sont bien débrouillés. Pas de pannes importantes et tous rentrés à bon port !

Une organisation sans faille. Un Road Book admirable. Des organisateurs à la fois discrets et présents.

Une pensée pour les équipages australiens trop tristes de n'avoir pu se joindre à nous du fait de la disparition brutale de l'un des leurs.



Un grand merci à toute l'équipe du Club Healey pour son investissement et son dynamisme qui ont permis de réaliser ce rallye exceptionnel.



TROPHÉE TONY BENNETTO

Quel ne fut pas mon étonnement, le 30 Juin 2017, lors de la réception du mail de Kerry Bennetto m'annonçant l'inscription à notre Rallye de Sardaigne d'un Team de cinq Austin Healey Frogeyes MK1 en provenance d'Australie (l'une d'entre elles était la première voiture produite en Angleterre, modèle de 1958, donc soixantième anniversaire de ce modèle). Malheureusement, le 8 Novembre 2017, j'apprenais par un mail de Kerry le décès de son mari Tony lors d'une séance de plongée sous-marine, "snorkelling".



Etant donné ce terrible évènement, les équipages Australiens ont renoncé à leur voyage en Europe. En mémoire de son mari, Kerry nous a adressé ces quelques lignes concernant leur vie et leur passion ainsi qu'un superbe trophée qui a été attribué à la Healey n°35 de Damian Trafford, lors de notre Rallye de Sardaigne. Nous avons tous, à la lecture de cet article, une pensée pour Kerry et Tony.

Le Président



Kerry and Tony, outside the Healey Museum in Holland 2013

In this 60th year of the Mk 1 Sprite it is appropriate that a tribute is made to a man whose passion for these little cars lasted a lifetime. Tony Bennetto, from Australia, owned a Sprite since he was 18, found by his girlfriend Kerry. When he married Kerry this car was used as their wedding car. He successfully entered the car in club level competitions at sprint events, motorkanas and hillclimbs. As his family grew to include Allan and Chris they became part of the "support crew" and had many interstate "holidays" following dad as he had fun in his car. Later Tony went on to compete in rallies such as the Targa Tasmania, Dutton's Grand Prix rally in South Australia and the Classic Marathon in Italy. This rally was his first adventure overseas with his Sprite. This trip was followed by 3 more to enter the European Healey meetings in Switzerland, Sweden and Scotland. He often combined these meetings with other rallies such as the Scottish Malts Rally. Tony wanted to share these experiences and organised for small group of friends and their sprites to accompanying him overseas and for groups of up to 15 couples to drive their Sprites around Tasmania, Victoria and South Australia on a number of occasions. For the 40th birthday of the Sprite Tony sponsored John Sprinzel (famous rally driver from the 60's) to come over from Hawaii to drive one of his Mk 1's in a rally in Tasmania – this led to a close friendship between these two Sprite aficionados and lots of trips to Hawaii. Tony spent many years in a variety of Healey Clubs in Australia and England and for the past 20 years has run a business repairing and restoring Sprites. In October last year he drowned while snorkelling on holidays at the age of 62. Before his memorial party a cavalcade of over 40 Sprites left his factory to drive the 15 kilometres to the Clubrooms where the party was held to remember his life's achievements – dress requirement for the men was Hawaiian shirts (which Tony had a memorable collection of). This cavalcade of Sprites was a fitting tribute to Tony as his basic belief in regards to classic cars particularly Healeys was drive them as often as you can!

Club Mercedes, Club Healey France "l'entente cordiale"

Sortie commune dans le Vexin Français

Philippe Couroussé



Cet événement, désormais un grand classique annuel de notre club, est né d'une rencontre lors du cocktail Mercedes à Retromobile, en Février 2015, entre Alain Fournigaut désormais président du club Mercedes et Philippe Couroussé Président du Club Healey France. Tous deux résident dans cette magnifique région au Nord-Ouest de Paris, Le Vexin Français, berceau des impressionnistes avec Auvers-sur-Oise, Giverny, Valmondois.

Il faut le reconnaître, c'est notre ami Alain qui, un verre de champagne à la main, lança avec le ton bien affirmé et convivial que nous lui connaissons :

"Et pourquoi Philippe ne ferions-nous pas une sortie commune de nos deux clubs dans le Vexin ? Le club Mercedes viendrait avec ses superbes coupés et cabriolets, vous les Healey on vous connaît, c'est toujours décapoté cheveux aux vents".

Aussitôt dit aussitôt fait, rendez-vous fut pris pour le printemps 2016, avec une répartition des tâches, accueil et road book réalisés par Alain, déjeuner dans un golf sous la responsabilité de Philippe.

Et nous voilà partis sur les routes du Vexin pour trouver les itinéraires typiques de la région, avec des parcours différents au cours de ces trois éditions, mais avec toujours un must "la paella royale" dans la superbe grange du Golf de Rebetz à Magny-en-Vexin.



Le 07 Avril 2018 a eu lieu la troisième édition de cette sortie interclub qui réunissait les beaux cabriolets des années 1950-1960 des deux marques. Le parcours était bien sûr différent des deux années précédentes

En 2016, la partie ouest du Vexin (La Roche-Guyon, Fourges, Averny).

En 2017, Villarceaux, Theméricourt, Corneilles-en-Vexin.

Cette année, une boucle de plus de 100 Kms, en passant par les châteaux de Boury et de Dangu, l'Abbatiale de Saint-Germer-de-Fly, Gerberoy, l'un des plus beaux villages de France.



A Gerberoy pause pour le verre de l'amitié, les Healey étaient déjà toutes bien rangées lorsque nos amis en Mercedes sont arrivés ! Déjeuner au Golf de Rebetz devenu un must avec la paella royale.

Cette balade réunissait 22 équipages répartis de façon équilibrée entre les deux marques : côté Healey, deux 100/4 et des 3000, côté Mercedes, des 190SL, des Pagodes, et un magnifique cabriolet 4 portes de 1954.

La prochaine édition se tiendra le Samedi 13 Avril 2019. Nous vous conseillons de réserver vos places dès la mise en ligne du bulletin d'inscription en début d'année.



—Voitures Restaurées—
par Rawles Motorsport



2016 | Austin-Healey 3000 MKI BN7



2014 | Austin-Healey 3000 MKIII BJ8



2013 | Austin-Healey 3000 MKI



2012 | Austin-Healey 3000 MKIII BJ8

regardez www.rawlesmotorsport.com
pour beaucoup plus d'exemples

fondée 1987



+44 (0) 1420 23212

reconstruction de moteur - restauration - sellerie - carrosserie - peinture - ventes/achats de voitures - mises à niveau



2018 | Austin-Healey 3000 MKIII

Rawles Motorsport Ltd | Le restaurateur britannique spécialiste des Austin Healey

Depuis 30 ans Rawles Motorsport Ltd a consacré son activité à la restauration des Austin Healey; Rawles Motorsport possède de ce fait une très forte expérience de chacun des modèles de la marque que ce soit la Sprite, la 100 et la 3000. Le niveau de qualité atteint par Rawles Motorsport répond aux attentes des clients les plus exigeants et notre connaissance très approfondie de la marque nous permet de proposer un grand choix de remise à niveau des voitures, permettant ainsi d'augmenter l'agrément de conduite des Austin Healey.

Notre réputation concernant la vente des voitures est ancienne et solide aussi bien sur le marché Britannique qu'à l'international; contactez nous si vous voulez obtenir le meilleur rendement de votre voiture.

Rawles Motorsport Ltd est situé à 45 minutes du port de Portsmouth. Nous sommes toujours très heureux de recevoir nos amis français - nous parlons français aussi!

www.RawlesMotorsport.co.uk
sales@RawlesMotorsport.co.uk
+44 (0) 1420 232 12



moss-europe.fr
keeping the great marques alive



Prix, service, qualité, disponibilité.

Moss, la référence: Plus de 45 000 pièces détachées pour les voitures classiques britanniques, disponibles par Internet, téléphone, e-mail et dans nos points de vente



DYNOLITE
EUROPE'S CLASSIC MOTOR OIL



L'huile spécialement élaborée pour les Véhicules anciens

PARIS

01 30 80 20 30

LONDON

+44 (0)20 8867 2020

BRADFORD

+44 (0)1274 539 999

BRISTOL

+44 (0)117 923 2523

MANCHESTER

+44 (0)161 480 6402

websites moss-europe.fr / moss-europe.co.uk facebook [facebook.com/mosseurope](https://www.facebook.com/mosseurope) twitter twitter.com/mosseurope ebay stores.ebay.co.uk/moss-europe-ltd

Approuvé : British Motor Heritage, MG Car Club, TR Register & FBHVC. © Moss Europe Ltd, E&OE 2015

Catalogue 2015 offert * : catalogues de pièces détachée et accessoires pour MGT, MGA, MGB, Sprite & Midget, TR2-4A, TR5-6, Morris Minor, Mini, Outillage. Par téléphone au: + 44 800 281 182, par email: catalogues@moss-europe.co.uk ou en ligne: moss-europe.co.uk

* Port: 7.00 € (+TVA)



Le Mans Classic

Dominique Serreau & Bernard Andoque



Edition Record pour le Mans Classic 2018 accueillant un nombre toujours croissant de participants et de visiteurs (135 000) cette année, ce qui n'a pas amélioré les conditions d'accès sur le site pour la plupart d'entre nous (en résumé c'est la galère !)

Pour sa part, le Club Healey France a été heureux d'accueillir une bonne quarantaine de Healey, de la Sprite à la MK3, ceci sous une chaleur accablante tout au long de ce magnifique week-end.

Mention spéciale pour la présence de la délégation Midi-Pyrénées toujours fidèle à ce rendez-vous exceptionnel.

L'équipe d'accueil (3 personnes) s'est vu renforcée par nombre d'adhérents pour assurer la réussite de cet événement dans la convivialité et la bonne humeur.

Nous souhaitons adresser un grand remerciement à Jean-Louis Charvet qui a géré de main de maître les inscriptions, commandes et expédition des billets jusqu'après la dernière minute !

Merci également à Didier qui s'est instauré "gardien de nuit" après avoir rejoint notre espace à bord d'une authentique et magnifique 100/4... de marque Peugeot (cherchez l'erreur !)



Le pot du samedi très réussi fut l'occasion pour chacun de partager un moment de détente bienvenu après une journée caniculaire.

Hervé, Serge et Dominique Dibert ont pu exercer leurs talents de barman et nous les remercions également pour leur participation.

Parmi les membres ayant concouru sur les différents plateaux, remarquons José qui courait sur Healey 100/4 et Gildas sur Aston Martin de 1935.

Au final nous vous présentons quelques photos souvenir pour illustrer cette édition le Mans Classic 2018.



God Save the Healeys !

Philippe Labbé

La météo bien que fraîche le matin, n'avait rien de british en ce samedi 24 mars sur l'autodrome de Montlhéry ! Le soleil nous a même gratifiés de son apparition en milieu de journée faisant le bonheur des participants.

Plus de 400 voitures anglaises étaient à ce premier rendez-vous organisé par l'Utac Ceram sur le thème de God Save the British Car. Les Jaguar XK étaient venues en nombre pour les 70 ans de la XK120, mais il y avait des essais de Mini Cooper, des Triumph, MG et Lotus, sans compter quelques exemplaires de Rolls, Bentley, TVR et Aston.

Le Club Healey France a été mis à l'honneur pour son 40^{ème} anniversaire et nous étions une quinzaine d'équipages du Club à avoir fait le déplacement.

Certains d'entre nous ont participé aux séances de roulage (sans chronométrage), et le moment fort de la journée fut la grande parade réunissant presque toute la production anglaise des années 50/70 sur le circuit et l'anneau de vitesse. Un très beau tableau pour les participants et les spectateurs.

Nul doute que cette manifestation attirera encore plus d'équipages l'année prochaine, et ce, compte tenu de la qualité des véhicules présentés.



Classic Garage



Restauration & Entretien
Assistance sur Circuits & Rallyes
Atelier de Carrosserie & Peinture
Recherche voiture
Projet de Restauration
Ventes

CLASSIC GARAGE 18 bis allée de la mare jacob 91290 LA NORVILLE
Tél.: 01 64 92 04 93 - contact@classicgarage.fr - www.classicgarage.fr

2016 Big Healey Performance Catalogue Now Available

Our new and updated 2016 Austin Healey Performance catalogue features 200 new products, 12 extra pages, updated specifications and technical information that our customers have been asking for.

Continued investment in the latest design and production technology has enabled Denis Welch Motorsport to add some innovative new high-performance products to the range.

Order Your Copy Today

New Product Highlights Include:



Fully Updated



The price is right...
The quality is excellent...

The performance is legendary...
You deserve the best...

www.bighealey.co.uk

Parts Hotline: +44(0)1543 472244 E-mail: sales@bighealey.co.uk

DENIS WELCH MOTORSPORT, YOXALL, BURTON ON TRENT, STAFFS DE13 8NA, ENGLAND



FREDERIQUE CONSTANT
GENEVE



LIVE
YOUR
PASSION*

VINTAGE
RALLY

A PARTIR DE 2 850 €

Hommage à Healey et aux rallyes de voitures de collection à travers le monde.

Le vombrissement d'un mouvement conçu avec expertise.

Chronographe Automatique, lisible instantanément dans un boîtier ergonomique.

Plus d'informations sur www.frederiqueconstant.com