

Healey France



Magazine

Février 2018

40^{ème} ANNIVERSAIRE
Club Healey France

SARDAIGNE

2018

www.rallye1000bornes.fr/sardaigne-2018-healey



RALLYE
1000
BORNES

DU 27 MAI AU 02 JUIN 2018





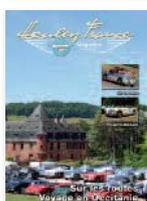
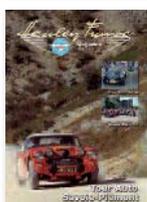
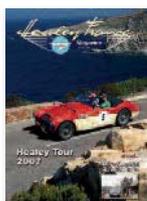
The Original Austin-Healey Parts Specialist

SALON
RETRO MOBILE
7-11 FEVRIER 2018
PARIS EXPO PORTE DE VERSAILLES
Venez nous voir au Stand 1 A 008



www.ahspares.co.uk

Edito



Chers amis,

L'année 2018 sera marquée par la sortie du 40^{ème} anniversaire "Tour de Sardaigne" que nous organisons avec un partenaire de renom "Rallye1000 bornes".

Cet évènement sera un moment d'une grande ferveur pour les 60 équipages qui se retrouveront le 27 Mai au soir pour l'embarquement prévu au port de Toulon.

Ce grand rassemblement international de passionnés de la marque Austin Healey, regroupera des équipages venant de différents pays d'Europe, France bien sûr, Royaume-Uni, Suisse, Espagne, Pays-Bas.

Pour cet évènement le Club Healey France et notre partenaire "Rallye1000 bornes" ont prévu, dès l'arrivée à Porto Torres, trois véhicules d'assistance qui nous accompagneront tout au long de notre périple en Sardaigne. Nos sponsors, les montres Frédérique Constant Genève ainsi que Austin Healey Spares UK seront présents avec pour le premier une équipe de tournage permettant de filmer cet évènement et pour le second une dotation importante de pièces détachées automobiles.

En cette année anniversaire, je tiens à saluer et remercier ceux qui ont contribué au dynamisme de notre association : Les Présidents qui se sont succédé depuis 1978, Bernard Bucher (président fondateur), Denis Clause, Hervé Chevalier, Henri Maisonneuve, Henri Fulton, Michael Gouvy, Serge Bonello. Remerciements également à toute l'équipe de bénévoles du bureau du club et à nos quatre responsables de région pour leur soutien et leurs initiatives pour développer notre association.

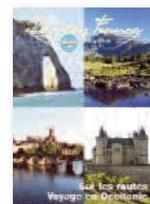
Comme vous le savez, j'ai toujours souhaité que le Club Healey France soit très lié au sport automobile. Après Spa Francorchamps en 2017, nous serons, comme tous les deux ans, présents à la neuvième édition du Mans Classic 2018 avec un espace club dans l'enceinte du circuit, pouvant accueillir 50 Healey.

Notre programme 2018 se terminera par une superbe sortie d'automne, au moment des vendanges, dans la région d'Épernay fin Septembre.

Tous nos membres bénévoles que je remercie vivement ont fait un travail exceptionnel afin que cette année 2018, année de notre 40^{ème} anniversaire, soit une grande année pour le Club Healey France.

Philippe Couroussé,
Président du Club Healey France

contact@club-healey.com - www.club-healey.com



ATELIER Eric PEROU
AUTOMOBILES DE COLLECTION

37320 LOUANS
Tél. 02 47 92 89 89
Port. 06 62 61 89 89

Petite Histoire de la Coupe du Healey Boy

Hervé Chevalier et Serge Bonello

Nous sommes en Septembre 1986, un couple d'amis Anglais a choisi de passer ses vacances en France à Saint-Cyprien Plage, près de Perpignan.

C'est une désagréable surprise quand, au matin de ce Vendredi 26 Septembre, ils constatent que leur Healey a disparu ! Elle n'est plus devant l'hôtel où ils l'avaient garée la veille au soir...

Ils engagent sans tarder les démarches administratives et ont aussi l'idée de se rapprocher du club Healey France pour une aide éventuelle. Cette aide sera déterminante car les animateurs de l'époque vont être très réactifs en menant leur enquête auprès des spécialistes et marchands connus, en passant l'information via le bulletin du club, mais aussi avec cette bonne idée : poster une annonce dans le journal L.V.A.

Cette démarche sera payante puisque, le 10 Octobre, un lecteur de L.V.A. nous informe avoir retrouvé la trace de la voiture, entre temps récupérée par la gendarmerie alors qu'elle était abandonnée non loin de Saint-Cyprien.

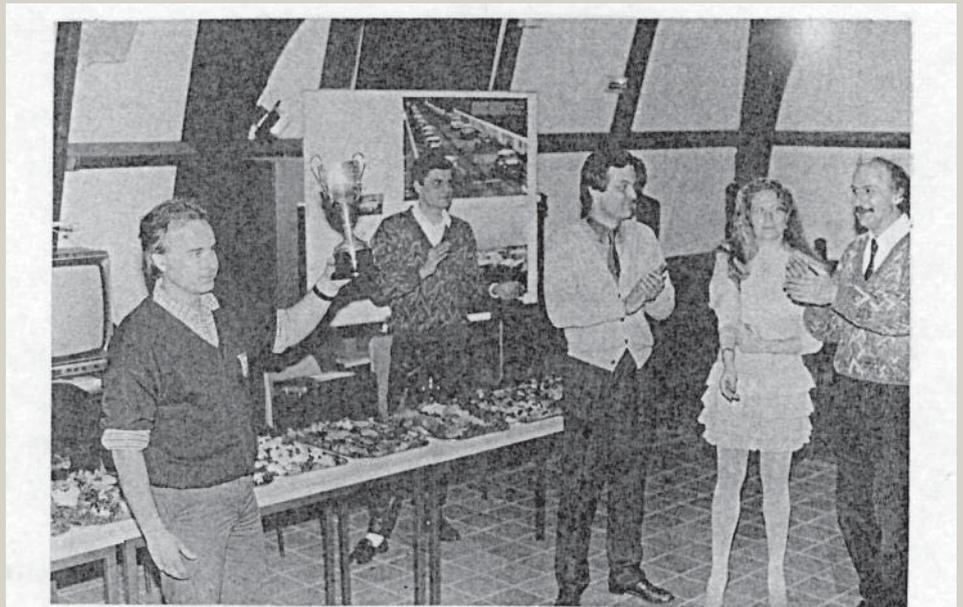
Volée par des jeunes gens qui voulaient s'amuser un peu la Healey n'avait pas subi de dégradations majeures.

Aussitôt contactés par notre club, nos amis Anglais n'en reviennent pas et nous adressent sans tarder un courrier nous faisant part de leur joie et combien ils nous sont reconnaissants. Soucieux de marquer l'heureux événement et de matérialiser leurs remerciements par quelque chose qui nous resterait, ils ont cette idée : ils vont nous offrir une coupe...



Ce sera en Juin 1987 dans le cadre des 24 heures du Mans que nous retrouverons Jenice et John qui nous remettront leur coupe, avec l'inscription Presented to the FRENCH AUSTIN HEALEY CLUB, by Jenice and John HUBB In recognition of international fraternity with gratitude for the recovery of NKW 870 (100/6).

Il se passera encore quelques mois durant lesquels nous ne savions pas trop quoi en faire... et enfin l'idée est venue et, plutôt que de l'oublier avec le temps, nous allons lui donner une fonction et un nom : LA COUPE DU HEALEY BOY qui sera transmise chaque année à un membre que notre club souhaite distinguer et remercier.



Hervé Chevalier remet la coupe à Pierre Vitry pour sa fidélité, sa gentillesse et l'aide apportée en de nombreuses occasions.

Les Healey Boys

1989 Pierre VITRY	1990 Jean MALISAN	1991 Yves-Loïc ROBIC	1992 Michel REITZ
1993 Laurent GALVIER	1994 Jacques AMIARD	1995 Les DIAGONO	1996 A.PLOCQUE
1997 D. MATHIEU,	1998 Y. PASSAT	1999 Les BAUDRON	2000 C. ROUGET-LUCHAIRE
2001 Les TCHERNAVSKY	2002 Les DE BEER	2003 Les CORIC	2004 Christian BAUDRON
2005 Bertrand DAMOUR	2006 Les SENSENBRENNER	2007 Jean-Pierre DUCOUP	2008 Jacky JUDE
2009 Les RICHARD	2010 Alphonso PUEBLA	2011 Les DE BEER	2012 Les COLLIOT
2013 Dany FOURMI	2014 Jean-Louis CHARVET	2015 Jacky JUDE	2016 Les BRUNEAU...

La Corse autrement

14 - 19 septembre

Claude et Françoise Bruère

Par une belle fin d'après-midi d'un jeudi de fin d'un bel été, 15 équipages embarquèrent sur le ferry Pascal Lota de "Corsica Sardinia Elba Ferries" (oui, c'est bien ça le nom de la compagnie maritime !).

Auparavant, les équipages avaient rejoint Toulon séparément et, de ce fait, tous n'affrontèrent pas, ou pas avec la même intensité, les célèbres embouteillages de cette ville. Jean-Michel s'en sortira avec le parechocs arrière enfoncé par un "méchant" toulonnais.

Bien que tout le monde ait pointé à l'heure au rendez-vous pour l'embarquement, celui-ci se déroula en ordre dispersé pour cause de plan vigipirate.

Avouons-le, il n'y avait que 13 Healey ; une Mini (une ancienne, une vraie) et une Citroën C5 (la Healey accidentée lors de la sortie au Mont Aigoual n'ayant pas été réparée à temps) complétaient le plateau.

Par contre, la parité Ladies-Men était strictement respectée !

A bord du ferry, heureuse surprise quant à la qualité des prestations : personnel efficace, souriant et même joyeux "à l'italienne", nourriture très correcte, accueil dans les couloirs pour la remise des clés des cabines... Autant de points dont je conservais

une appréciation négative suite à la sortie Corse du 30^{ème} anniversaire du Club.

Descendus à quai dans les tout premiers, Françoise et moi procédâmes au regroupement des forces vives, enfin plus ou moins vives selon que le sommeil avait été plus ou moins réparateur malgré des conditions nocturnes excellentes (cabines spacieuses et mer d'huile).

Pour remettre tout le monde à niveau, il était prévu une pause café-croissant après seulement quelques kilomètres. Là, face à la mer avec un minuscule port en premier plan, personne ne se montrait pressé de repartir. Pourtant, il le fallait : la route départementale D 80 qui fait le tour du Cap Corse nous attendait. Chacun s'arrêta à sa convenance pour admirer les splendides paysages côtiers et les mémoriser dans son appareil photo (ou dans son smartphone : rouler dans des Healey cinquantenaires n'exclut pas d'être "up to date"). Lors de l'un de ces arrêts, des cyclistes s'intéressèrent à nos Healey, des Canadiens anglophones venus du Nord-Ouest du pays pour parcourir les routes corses... A chacun sa passion !

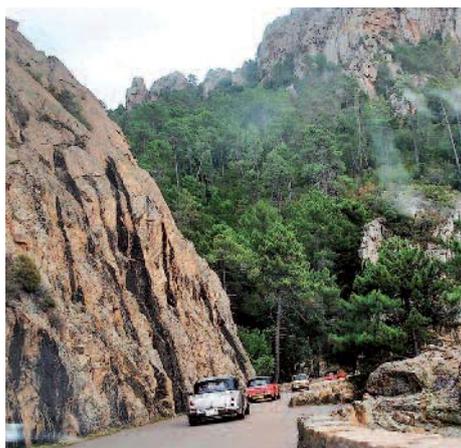
Premier déjeuner à Patrimonio, au cœur du vignoble du même nom, dans un restaurant

privatisé à notre attention. Accueil du patron "rugueux" dans un premier temps mais chaleureux par la suite.

Nous ne pouvions pas quitter le célèbre vignoble de Patrimonio sans la visite d'une propriété viticole. Particularité de l'élaboration des vins de cette propriété : après pressage, le jus et le moult sont séparés. Le jus constitue la matière de la cuvée haut de gamme selon une démarche comparable à celle de l'élaboration de l'huile d'olive "première pression à froid" et le moult la matière des autres cuvées ! Surprenant...



Pour rejoindre notre itinéraire montagneux, il nous fallait d'abord affronter la circulation dense et pressante des bastiais sur la voie rapide qui mène à l'aéroport. Jean-Louis en fit les frais avec un parechocs et une aile arrière endommagés, là encore sans gravité.





Heureusement, à Cazamozza, nous retrouvâmes le calme des routes secondaires... après avoir affronté une averse courte mais dense. A partir de Pont de Castirla, la route serpente au fond de la vallée du Golo dans un paysage minéral fait d'une roche claire sans végétation ou presque. Puis, après le lac de Calacuccia, à peine entrevu tellement son niveau était bas, ce fut la forêt de Valdu Niellu aux imposants pins et eucalyptus où, pour la première fois de notre périple, nous avons dû partager la route avec les cochons noirs. Ces cochons d'élevage, à l'origine de la charcuterie corse, sortent librement de leur enclos pour se nourrir au bord des routes qu'ils traversent sans se préoccuper des voitures... et sans même un regard admiratif pour nos Healey. De rares et maigres vaches, témoignage de l'avantage fiscal accordé il y a une vingtaine d'années pour développer l'élevage en Corse, leur tiennent parfois compagnie !

Enfin, nous arrivâmes à Eviza, petit village de montagne à 900 m d'altitude, où nous attendait un hôtel campagnard mais confortable et les premières spécialités culinaires : soupe corse et civet de sanglier.

Le lendemain matin, par une route toujours aussi sinueuse avec de superbes paysages trop vite entrevus, ce fut Porto et les "Calanchi di Piana" avant la pause en milieu de matinée à Cargèse. De là, nous avons poursuivi notre parcours par la D81, la seule route en direction d'Ajaccio, ce qui permit aux navigateurs et conducteurs de souffler un peu et profiter pleinement de la vue sur la mer. Ce répit s'avéra bienvenu avant d'être confronté à une fin d'itinéraire chaotique, due à une erreur dans le road book pour rejoindre le restaurant à Bastelicaccia. Tous les équipages finirent par trouver cette charmante guinguette avec sa terrasse, nichée dans un petit hameau au bord du Mutoleggio. Martine et Louis-Charles arrivèrent les derniers, ayant dû, auparavant, faire demi-tour pour récupérer les clés de voiture oubliées sur le comptoir d'une

station-service. Le personnel de l'auberge, souriant et chaleureux, et encore plus à l'attention des retardataires, contribua à apaiser les tensions potentielles. Une autre spécialité culinaire corse nous y attendait : les cannellonis au brocciu. Le brocciu, emblème fromager de la Corse, est un fromage élaboré avec du lait écrémé de brebis ou chèvre (rien à voir avec la brousse de Provence, dicit les Corses).

L'après-midi, il nous fallut parcourir sans trop flâner les 130 km qui nous séparaient de Bonifacio, en prévision d'une soirée "culturelle".

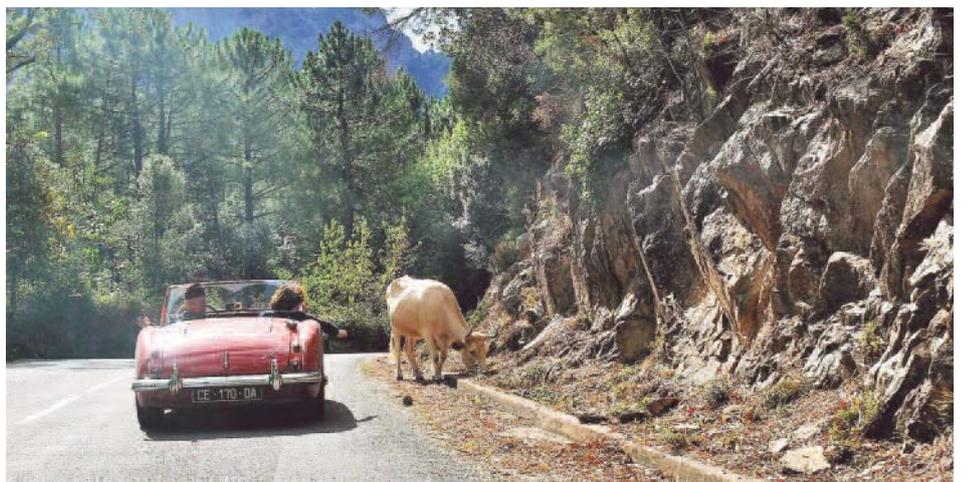
Après que nos Healey aient monopolisé pour la nuit le garage fermé et gardé de notre hôtel, nous monopolisâmes le petit train touristique affrété à titre privé pour nous acheminer en haut de la vieille ville. Là, nous

avons été accueillis par le délégué à la culture de Bonifacio pour une visite guidée de la citadelle. Nous avons eu le privilège d'accéder à la tour dominant la ville, cet édifice n'étant pas ouvert au public. De la terrasse, le regard embrasse un panorama sans limite sur les falaises calcaires, le Grain de sable, les boucles de Bonifacio... et la Sardaigne qui paraît être à quelques encablures.

La nuit tombant, notre guide nous entraîna dans les rues étroites et animées de la citadelle jusqu'à la Porte de Gênes qui est la porte d'entrée pour les courageux piétons ayant affronté les 187 marches de l'escalier d'Aragone.

Laissant à d'autres ces 187 marches, nous sommes redescendus jusqu'au port par le cher petit train qui n'attendait que nous. Au restaurant sur le port, après la charcuterie corse et un filet de Saint-Pierre grillé, nous avons découvert une autre spécialité corse : la crème renversée au cédrat, le cédrat n'étant rien d'autre que du citron !

Le dimanche matin, nous sommes partis plein Nord par la grande route T10 direction Porto Vecchio que nous avons contourné, puis direction Solenzara en longeant la mer sur les vingt derniers kilomètres. Là, quelques équipages ne purent résister à l'appel de la mer et s'accordèrent une pause baignade. A Solenzara, au revoir la côte, re-bonjour la montagne. Par une route en montée et sinueuse, terrain de jeu idéal pour nos Healey, nous atteignîmes le col de Larone à 608 m d'altitude, puis le col de Bavella à 1218 m, dominé par les aiguilles du



même nom et la "Punta di u Pargolo" (1791 m). Une quinzaine de kilomètres plus loin, nous attendait le petit village de Quenza et ses deux églises et surtout une accueillante auberge. Au dessert, il nous a été servi une autre spécialité corse, le fiadone, élaboré avec du brocciu et des œufs, que presque tout le monde trouva excellent... sauf quelques équipières qui lui préférèrent les poires du jardin, savoureuses en dépit de leur apparence chétive.

L'après-midi commença par un jeu de piste avec la recherche de l'accès au site de Cucuruzzu et Capula. Mireille et Philippe, arrivés les premiers, constatèrent que l'état du parking ne pourrait pas accueillir nos Healey sans compromettre la tenue de leur échappement et négocièrent l'accès de nos voitures à l'intérieur du site. Nos Healey soigneusement alignées dans l'allée piétonne, nous sommes partis - disons les plus courageux - pour une boucle d'environ deux heures traversant Cucuruzzu pour parvenir à Capula.

Cucuruzzu est le site d'un village datant de l'âge de bronze, situé sur un plateau à 700 m d'altitude, parsemé de chaos granitiques étrangement creusés de cavités appelées "taffoni" dont les hommes firent leur habitation. Capula est le site du château d'une famille seigneuriale de Corse, habité jusqu'au moyen-âge, dont on découvre les ruines qui offrent une vue dominante et panoramique sur la campagne.

Une quarantaine de kilomètres plus loin, ce fût l'arrivée à notre hôtel à Olmeto. Après l'apéritif, comme tous les soirs, nous attendait un repas avec une spécialité corse nouvelle pour nous, la charlotte à la châtaigne.

Lundi, dernier jour de notre périple, était prévue la visite de la tour de Campomoro. C'est une des tours génoises les mieux conservées avec, à l'intérieur une exposition sur l'histoire de ces tours et une terrasse avec vue panoramique ; de bonnes raisons de lui rendre visite mais dans l'impossibilité de stationner à proximité avec 15 voitures. Rendez-vous avait donc été pris sur le parking de l'aéroport de Propriano avec un autocar qui nous amena près du site. De retour de cette visite,



nous retrouvâmes nos Healey pour partir plein Nord destination Zicavo atteint après une soixantaine de kilomètres de routes très sinueuses et la découverte de paysages sauvages.

Après Campomoro, site réputé très touristique en saison, ce fut le contraste à Zicavo, petit village perdu dans la montagne, où nous avons sans doute connu notre escale la plus authentique, la plus "La Corse autrement". Ce fut le restaurant familial avec la mama, le neveu en cuisine, la cousine qui vient d'Ajaccio pour "les aider"... et un savoureux repas concocté avec les légumes du potager : des farcies tomates, courgettes et aubergines, une purée-maison évidemment, et un gâteau à la farine de châtaigne. Avant de repartir, les amateurs de charcuterie corse purent s'approvisionner à l'épicerie voisine que la mama avait fait ouvrir à notre attention.

Pour ce dernier après-midi, sans doute la Corse a-t-elle pleuré de nous voir partir : nous avons rejoint Ajaccio sous une pluie battante qui a persisté jusqu'à l'embarquement sur le ferry.

De nouveau, traversée de nuit par la même compagnie à bord du Mega Smeralda dont le personnel s'est avéré tout autant sympathique et efficace que celui du Pascal Lota. Nous avons pu improviser un apéritif d'adieu dans le principal salon du ferry, déplaçant tables et fauteuils, passant commande des boissons au fur et à mesure de l'arrivée, très dispersée, des participants.

Le lendemain matin, chaque équipage quitta Toulon sans connaître cette fois les embouteillages. Curieuse ville que Toulon avec des itinéraires directs très bien signalés pour en sortir mais, en sens inverse, la quasi absence de signalisation pour aller à la gare maritime...

Ajoutons quelques commentaires sur la genèse de "La Corse autrement".

Cette escapade n'aurait pas eu lieu si Martine Marragou n'en avait pas eu l'idée et si elle n'avait pas pris les premiers contacts locaux sur les recommandations d'un ami corse.

La concrétisation de ce projet a été un challenge délicat à relever dans la mesure où nous ne nous sommes pas rendus sur place et n'avons pu négocier que par téléphone et mails pour gérer la logistique : hôtels, repas, visites, transports... auprès d'interlocuteurs dont le seul engagement qui vaille est la confiance et la parole donnée. A la réalisation de ce challenge, ma Françoise a mobilisé temps et énergie.

Saluons aussi l'action de notre trésorier Louis-Charles qui dut composer avec des prestataires souvent peu enclins à faire usage des modes de paiements modernes que sont virements bancaires et chèques !



La Vendée Côte de Lumière

28-30 septembre

Philippe Labbé et Gildas Le Comte du Nouy



18 équipages s'étaient donné rendez-vous fin septembre dans la capitale du pays des Olonnes et du Vendée Globe pour sillonner les routes du marais et du bocage vendéen, sans oublier les incursions sur la côte de lumière et l'excursion à Noirmoutier ! Le kilométrage moyen des parcours de concentration vers LSO était proche des 500 kms, les provenances les plus lointaines étant celles de la Côte d'Or et la Seine-Maritime.

Malgré quelques déboires de carburation pour nos amis les SERREAU qui firent une arrivée remarquée, et un petit caillou non pas dans la chaussure mais dans l'étrier de frein des BRIOTTET, tous les équipages étaient au rendez-vous du jeudi après-midi.

Sitôt les bagages déposés, et après la remise du "kit de survie" pour ces trois jours, notre petit groupe prit la direction du port afin de se dégourdir les jambes en arpentant le chenal, la jetée, la grande plage de sable fin puis les petites ruelles du quartier de l'île Penotte où nous avons observé le travail de Danièle

ARNAUD AUBIN, dite la dame aux coquillages. Cette promenade au grand air stimulant les appétits, nous n'étions pas en retard pour rejoindre l'Escale, privatisé pour l'occasion. Au menu, poisson et coquillages bien sûr, et quoi de mieux pour ce moment de retrouvailles que des marmites de moules à partager. Le dîner est l'occasion de souhaiter la bienvenue à tous et au Président d'accueillir un nouveau membre : Dominique DIBERT. (Voir encart)

Départ matinal le vendredi par les routes sinueuses et bordées de haies du bocage en direction du Nord. Le paysage change progressivement au fur et à mesure que nous approchons du marais vendéen et il est déjà l'heure d'une pause-café au moulin de Rairé, seul moulin à vent de France en activité continue depuis 1555. La visite organisée par le meunier plein d'humour sera riche d'explications sur les expressions françaises liées à cette activité.

L'objectif est désormais l'île de Noirmoutier et Gildas LECOMTE du NOUY endosse son

costume de guide local pour nous faire découvrir le gois (en fait nous réalisons qu'il n'a pas ce pouvoir ! et le gois est resté couvert...). Puis c'est en une colonne pacifique que nous arrivons sur le mur de l'Atlantique, l'occasion de visiter l'un de ses ouvrages, restauré par l'association du bunker de la Guérinière.



Les nuages auront la bonne idée de s'égoutter pendant le repas servi chez Pierrick WATTE-CAMPS, restaurateur et collectionneur d'anciennes qui nous réserve un accueil attentionné dans son bel établissement : le Fleur de Sel. C'est également l'occasion de rencontrer Claude GAY, Président de NVA, Noirmoutier Véhicules Anciens avec lequel nous irons au port de l'Herbaudière après le déjeuner.

Mais il nous faut repartir vers Les Sables afin de ne pas manquer le coucher du soleil depuis la terrasse du Cayola sur la côte sauvage. Les épisodes de la journée sont commentés autour des tables alors que nous dégustons les plats du chef étoilé Sébastien BONAVIDA.

Après les préparatifs et vérifications d'usage, départ le samedi matin vers la côte sauvage au sud avant de remonter vers la Roche-sur-Yon où nous allons être accueillis par Bernard GUENANT, concessionnaire Maserati, pour une visite commentée et passionnante de ses ateliers de restauration habilités Ferrari Classiche.





Challengées par la vue de ces chevaux rouges, nos Healeys se déchaînent sur la portion de voie rapide conduisant au logis de la Chabotterie. Le repas typiquement vendéen donne l'idée à notre Président de figurer dans le Guinness des records comme le plus gros mangeur de cuisses de grenouille. A défaut, il sera néanmoins le vainqueur de la journée pour la discipline alors que d'autres ont opté pour les anguilles grillées.

Après les nourritures terrestres, un peu de nourriture intellectuelle avec une plongée dans les guerres de Vendée et la visite du Logis du général François Anastase de CHARRETTE. Les dernières pages du Roadbook vont rapidement nous ramener vers la corniche vendéenne et les forêts situées au nord de LSO.

C'est déjà l'épilogue de cette escapade-découverte, et nous nous retrouvons le samedi soir sur la terrasse de Côte-Ouest au Mercure Thalasso pour bénéficier du panorama sur la baie des Sables. Le soleil se couche en transparence dans les coupes de champagne puis le dîner nous verra très occupés à disséquer les crustacés de maxi-plateaux de fruits de mer et cette fois, c'est Henri AUMERLE qui se lance dans une consommation effrénée de pinces de crabe !

L'heure de la séparation approche et c'est avec nostalgie que nous réalisons que c'est déjà fini !



Le Rookie de la sortie

Propriétaire depuis mi-juillet 2017 d'une Austin Healey Sprite Mk3 de 1966, je découvre sur internet le Club Healey France. En procédant à mon adhésion et impatient d'avoir des nouvelles, j'appelle le n° figurant sur le site : Philippe Labbé me répond et au cours de la discussion, sentant une réelle passion, je lui fais part de ma volonté à participer au rallye de Vendée. Résidant en Normandie, je partirai la veille de notre rendez-vous aux Sables d'Olonne pour mon premier grand trajet avec ma petite Sprite. Arrivé à bon port, Philippe me téléphone pour m'indiquer quelques visites à faire en attendant l'arrivée des participants. J'ai une petite appréhension à rencontrer ces gentlemen drivers avec leurs Big Healey, mais au fur et à mesure de leurs arrivées, je vois en eux la gentillesse et la passion de cette marque. Je me sens maintenant à l'aise et heureux d'être présent.

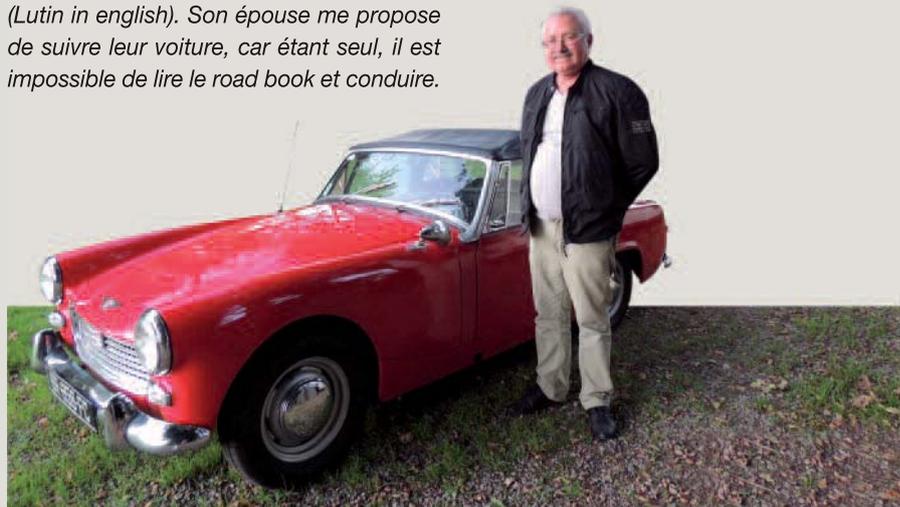
Lors du premier dîner à mon grand étonnement, le président Philippe me présente à tous les participants avec ma Sprite (Lutin in english). Son épouse me propose de suivre leur voiture, car étant seul, il est impossible de lire le road book et conduire.

Je me sens maintenant avec des amis qui ont presque un regard attendri pour ma Lutin et moi-même. Dès le début du rallye, je me prends au jeu avec les 3000 mais avec toujours un équipage qui veille sur moi (merci à Gildas et à Yves-Loïc).

Ravi de cette première sortie avec une organisation hors du commun, j'assiste au repas de clôture où à ma grande surprise, je suis encore mis à l'honneur par Philippe le président pour la vélocité de ma Sprite avec ses 1098 cm³.

En résumé, une très belle expérience, un partage d'une passion avec des personnes enrichissantes. Bref une expérience qui devrait être remboursée par la Sécu. Un grand merci à tous les participants et plus particulièrement à Philippe et Marie Noëlle.

Dominique le lutin, fier de porter sur sa voiture les armoiries de Sir Donald Healey, ancien pilote de chasse et chef d'escadron de la RAF.



PROGRAMME CLUB HEALEY FRANCE 2018

	TRAVERSÉE DE PARIS (Bernard Andoque)	7 janvier	Départ du Pont-Neuf
	RÉTROMOBILE (Bernard Andoque)	7 au 11 février	Parc des Expositions - Porte de Versailles - Paris
	ASSEMBLÉE GÉNÉRALE (Dominique Serreau - Gildas Lecomte du Nouy)	10 février	Automobile Club de France Place de la Concorde - Paris
	GOD SAVE THE CAR (Philippe Labbé - Bernard Andoque)	24 mars	Circuit de Montlhéry
 	CLUB MERCEDES/CLUB HEALEY (Philippe Couroussé – Alain Fournigault)	7 avril	Sortie commune dans le Vexin
	DÉGOMMAGES	mars/avril	Se reporter au programme régional
	TOUR DE SARDAIGNE (Rallye 1000 Bornes)	27 mai - 2 juin	40 ^{ème} anniversaire du Club
	LE MANS CLASSIC (Jean-Louis Charvet - Bernard Andoque)	6 au 8 juillet	Circuit du Mans
	CLASSIC CAR DAY (Pierre Gwinner)	16 septembre	Standard Athletic Club - Meudon-La-Forêt Espace Pique-nique
	SORTIE CHAMPAGNE (Jean-Yves Bruneau)	28, 29, 30 septembre	Région d'Epernay

PROGRAMME DES RÉGIONS

	RÉGION NORMANDIE Pré-Dégommage Dégommage Sortie de Printemps Sortie d'Été Week-end en Angleterre	3 mars 14 avril 2 juin 30 juin 21-22-23 septembre	Déjeuner informel à Corneilles Entre Seine et Eure Autour de Houlgate-sur-Mer Sortie surprise ! Sous réserve
	RÉGION PROVENCE Dégommage Sortie de printemps Sortie WE	24 mars 29, 30 avril 2 ^{ème} quinzaine de Septembre A déterminer	Ventoux - Lubéron Gorges du Verdon
	RÉGION CENTRE Dégommage Sortie Club Sport et Collection Grand Prix tours/Chinon Classic	10 mars 8 avril 1-2-3 juin 22-23-24 juin	Vallée de la Brenne Savonnière Val de Vienne – Le Vigeon Chinon
	RÉGION MIDI PYRÉNÉES Dégommage 3 ^{ème} Pyrénées Retro Espagnol Grand Prix Historique de Pau Sortie de Printemps Sortie d'été 1 Sortie d'été 2 Classic festival Circuit Nogaro	15 avril 10-11-12-13 mai 19-20 mai 2-3 juin 22 juillet 4-5 août 6-7 octobre	Sommets Pyrénéens – Musée de Comminges Participation du Club Participation du Club (stand) Balade entre Lot et Céré Découverte de l'Ariège Pays Basque Participation du Club (stand)
	RÉGION ILE DE FRANCE Dégommage (Pierre Gwinner - Christophe Petit)	14 avril	De Courances à Ingrannes

AUTRES MANIFESTATIONS

Le Club Healey France n'est pas organisateur. Les membres intéressés doivent s'inscrire directement auprès de l'organisateur et nous informer de leur participation afin de fédérer le groupe du Club Healey France

	100 GT	9-10 mars	Circuit EIA Pont-l'Evêque
	LES 100/4 DAYS (Bertrand Guichard)	6 au 10 juin	Le Périgord Noir
	EUROPEAN HEALEY MEETING (Bernard Bucher)	10 au 16 juin	Forêt Noire
	HEALEVEN (Chantal Hamonic - Christine Sensenbrenner)	16-23 juin	Alpes Haute-Provence - Lacs Italiens
	SORTIE AUX SABLES D'OLONNE (Philippe Labbé)	22-23 septembre	A nous les Belles Anglaises

COMPÉTITIONS & RALLYES SPORTIFS

	ESPIRITU DE MONTJUIC	6-8 avril	Circuit de Barcelona-Catalunya
	TOUR AUTO OPTIC 2000	23-28 avril	Paris-Côte d'Azur
	SPA-CLASSIC	18-20 mai	Circuit de Spa - Francorchamps
	GRAND PRIX DE L'AGE D'OR	8-10 juin	Circuit de Dijon - Prenois
	COUPE DES ALPES	14-16 juin	Rallye Sportif
	DIX MILLE TOURS	31 août - 2 septembre	Circuit Paul Ricard
	RALLYE DES LÉGENDES	11-14 septembre	3 jours sur les routes de France
	IMOLA CLASSIC	26-28 octobre	Autodrome Enzo et Dino Ferrari

—Voitures Restaurées— par Rawles Motorsport



2015 | Austin-Healey 3000 MKII



2014 | Austin-Healey 3000 MKIII BJS



2013 | Austin-Healey 3000 MKI



2012 | Austin-Healey 3000 MKIII BJS

regardez www.rawlesmotorsport.com
pour beaucoup plus d'exemples

fondée 1987



+44 (0) 1420 23212

reconstruction de moteur - restauration - sellerie - carrosserie - peinture - ventes/achats de voitures - mises à niveau



2016 | Austin Healey 3000 MKIII

Rawles Motorsport Ltd | Le restaurateur britannique spécialiste des Austin Healey

Depuis 30 ans Rawles Motorsport Ltd a consacré son activité à la restauration des Austin Healey; Rawles Motorsport possède de ce fait une très forte expérience de chacun des modèles de la marque que ce soit la Sprite, la 100 et la 3000. Le niveau de qualité atteint par Rawles Motorsport répond aux attentes des clients les plus exigeants et notre connaissance très approfondie de la marque nous permet de proposer un grand choix de remise à niveau des voitures, permettant ainsi d'augmenter l'agrément de conduite des Austin Healey.

Notre réputation concernant la vente des voitures est ancienne et solide aussi bien sur le marché Britannique qu'à l'international; contactez nous si vous voulez obtenir le meilleur rendement de votre voiture.

Rawles Motorsport Ltd est situé à 45 minutes du port de Portsmouth. Nous sommes toujours très heureux de recevoir nos amis français - nous parlons français aussi!

www.RawlesMotorsport.co.uk
sales@RawlesMotorsport.co.uk
+44 (0) 1420 232 12



De courses en courses

Eric Pérou et ses Austin Healey

Ma 38^{ème} saison de compétition assidue en V.H.C. (Véhicule Historique de Compétition) en 2017.

Egalement la 29^{ème} avec mon AUSTIN HEALEY 3000 que j'appelle 3000 SX (immatriculation 3000 SX 37).

La première sortie fut le **Rallye de Paris**, les 11 et 12 mars avec mon fils, Vincent. Comme autrefois, quelques pièces coincées à côté du réservoir d'essence et deux sacs calés avec les casques derrière les sièges, nous partons par la route avec la voiture. Deux circuits, MAGNY-COURS et DIJON et liaisons sur routes ouvertes. 1000 kms aller et retour. Duel familial entre Eric PEROU au volant de la 870 VKR, propriété de notre ami allemand Matthias BITTNER et Vincent PEROU au volant de 3000 SX.



Essais le 25 Mars à MONTLHERY pour les Coupes de Printemps. Quatre voitures pour mises au point de début de saison : 100 M de Stefano FRISCIA, FSU 279 de François ELOY, 3000 SX et la nouvelle type E Lightweight de l'écurie.



TOUR AUTO : 24 au 30 Avril

Départ du Grand Palais à 6 heures du matin.



Nathalie et Stefano FRISCIA en action avec la 100 M (200 B.H.P. au banc)



Arrivée à BIARRITZ après une superbe édition du TOUR AUTO 2017.



Deux beaux équipages et deux belles autos qui ont rallié l'arrivée sans aucun problème ! Ari VATANEN remet un trophée à l'équipage FRISCIA pour leur 7^{ème} place à l'indice. La XK 120 de Peter TERRELL est 8^{ème}. Cartons pleins !!!!!



DIJON : 5 et 7 Mai

2^{ème} manche du Championnat de France HISTORIC TOUR. Piste sèche pour la matinée de "qualif" avec tout de même de l'huile dans Poix. 1^{ère} course pour Bruno SCHOCH (prononce CHOC) avec l'ex 100 M de mon ami Gérard de KERPOISSON. Week-end bourguignon pluvieux avec un podium en SPORT PROTO CUP avec ma CHEVRON B8. Ayant quelques difficultés de tenue de route sous la pluie avec la 3000 SX je suis amené à modifier les suspensions. Bonne idée qui me permettra de gagner quelques semaines plus tard à ANGOULEME.

SPORT & COLLECTION : 2 au 4 Juin

Essai et mise au point de la 3000 SX d'Eric PEROU et de la 3000 XL de Bernard LORIDO.

CHARADE : 9 au 11 Juin



Week-end ensoleillé pour une nouvelle manche HISTORIC TOUR avec un nouveau podium en SPORT PROTO CUP. 2^{ème} scratch pour la CHEVRON B8, 5^{ème} scratch pour la 3000 SX. Bonne performance également de la LOTUS ELAN de Jean-Pierre DRUGUET.

DIJON GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE : 30 Juin-2 Juillet

Belle récompense pour cette journée pluvieuse qui se termine avec une 3^{ème} place sur la course de trois heures d'endurance avec deux pilotes en compagnie de mon ami Luc CHEMINOT qui conduit habituellement ma CHEVRON B8. Celle-ci obtient également une 3^{ème} place au MASTER HISTORIC RACING (course de 1 heure).

Très belle manifestation avec des Formules 1 de toute les époques.



ANGOULEME : 16 Septembre

Après 14 ans d'absence, je suis heureux de retrouver le circuit des Remparts !

Sous quelques gouttes de pluie, le week-end se conclut,

le dimanche soir, par une victoire au terme d'une belle bataille !

Première course pour David DANIELS au volant de la BN7 MK II rouge (1 de 350) préparée comme la 3000 SX.

La victoire de cette année est à mettre en parallèle avec celle de 1997, il y a tout juste 20 ans. La 3000 SX n'était pas encore peinte en Alu poli.

La photo ci-dessous est extraite de Rétro hebdo n° 30 du jeudi 2 Octobre 1997.



ANGOULEME 2017

1^{er} au SCRATCH avec 3000 SX



VAL DE VIENNE : 29 Septembre - 1^{er} Octobre

Encore une belle manche du championnat de France HISTORIC TOUR : 3 courses et 3 podiums !

3^{ème} scratch avec Luc CHEMINOT sur la 3000 SX dans la course endurance d'une heure et deux fois second avec la CHEVRON B8.



VAL DE VIENNE :

3^{ème} scratch avec 3000 SX

CONCLUSION :

Toutes ces voitures fonctionnent et sont opérationnelles grâce à mes mécanos et à mon atelier. Qu'ils en soient remerciés, ainsi que Virginie qui me supporte avec patience. Je n'oublie pas mes amis, je peux dire mes "fans", qui me suivent de circuit en circuit.

Frédérique Constant et Club Healey France

L'aventure continue . . .

Fiabilité et précision de la mécanique, merveilles de sophistication : l'automobile et l'horlogerie ont depuis longtemps des caractéristiques communes qui les rapprochent.

En étant partenaire des événements Healey du monde entier depuis 2004, la manufacture horlogère suisse Frédérique Constant n'a de cesse de confirmer son attachement à la marque Healey et à ses valeurs. Chacun des deux partage la même exigence en matière d'ingénierie, d'innovation et d'expression artistique. Le génie mécanique est une source éternelle d'émerveillement, tout particulièrement s'il s'exprime dans le moteur réglé à la perfection d'une machine taillée pour la vitesse. Si ces voitures de sport sont absolument fascinantes, les montres Frédérique Constant n'ont rien à leur envier. Elles ont en commun une précision extrême au service d'une utilisation placée sous le signe du plaisir. C'est dans cet esprit que Frédérique Constant conçoit ses montres, y compris les



séries limitées Vintage Rally Healey, éditées régulièrement pour rendre hommage au design intemporel et à l'élégance sportive des voitures Austin Healey.

Frédérique Constant encourage depuis toujours les gens à poursuivre leur passion. C'est un élément constitutif de l'identité de la marque. Il faut également y voir la raison pour laquelle Frédérique Constant et Healey ont signé, il y a quatorze ans, un partenariat à long terme.

Fidèle à son slogan "Live Your Passion" et à son partenariat avec les clubs Healey du monde entier, la manufacture horlogère suisse Frédérique Constant renouvelle donc, pour la onzième année consécutive, son partenariat avec le Healey Club de France. A ce titre, la marque soutiendra trois événements majeurs dans l'année.

Outre une exposition de montres Vintage Rally Healey sur le stand du Club au salon RETROMOBILE (7 au 11 février à Paris), Frédérique Constant sera sponsor officiel du rallye TOUR DE SARDAIGNE, organisé du 27 mai au 2 juin pour les 40 ans du Healey Club de France où 60 voitures sont d'ores et déjà annoncées. La marque sera également partenaire de l'espace Club Healey France, présent dans le cadre du "Mans Classic", un des principaux rassemblements de voitures de collection dans le

monde qui aura lieu les 6,7 et 8 juillet. A noter dans vos agendas !

Frédérique Constant en quelques mots...

Fondée en 1988 et dirigée avec passion par Peter et Aletta Stas, Frédérique Constant est une manufacture de montres située à Plan-les-Ouates, dans le canton de Genève, en Suisse. L'innovation est une constante chez Frédérique Constant. Impliquée dans toutes les étapes de la production horlogère, de la conception initiale à l'assemblage final et au contrôle qualité, Frédérique Constant développe, façonne et assemble ses calibres en interne, fière d'une collection de 21 mouvements manufacture différents imaginés depuis 2004. En 2015, la marque a lancé la première Horlogical Smartwatch suisse, animée par MMT SwissConnect et affichant le temps en mode entièrement analogique sur un cadran classique. Il s'agissait là de la création d'une toute nouvelle catégorie de montres sur le secteur de l'Horlogerie suisse. Chaque montre est assemblée à la main à l'aide de l'équipement le plus moderne et subit des contrôles minutieux, pour assurer la plus grande qualité et la meilleure longévité. D'une superficie de 3 200 m², l'usine est à la pointe de la technologie, offrant le meilleur environnement de travail pour son équipe d'horlogers tous passionnés.

SERVICE DE PRESSE : Corinne PECH, Agence COPEGA

Tél.: 01 44 23 89 00

E-mail : contact@copega.fr

63 rue de Tolbiac 75013 Paris

Les montres Frédérique Constant sont distribuées chez les Horlogers-Bijoutiers exclusivement.

Pour connaître votre POINT DE VENTE le plus proche, téléphonez au : 01 48 87 23 23 - www.frederique-constant.com



Classic Garage



Restauration & Entretien
Assistance sur Circuits & Rallyes
Atelier de Carrosserie & Peinture
Recherche voiture
Projet de Restauration
Ventes

CLASSIC GARAGE 18 bis allée de la mare jacob 91290 LA NORVILLE
Tél.: 01 64 92 04 93 - contact@classicgarage.fr - www.classicgarage.fr



moss-europe.fr
keeping the great marques alive

Prix, service, qualité, disponibilité.

Moss, la référence: Plus de 45 000 pièces détachées pour les voitures classiques britanniques, disponibles par Internet, téléphone, e-mail et dans nos points de vente



DYNOLITE
EUROPE'S CLASSIC MOTOR OIL



L'huile spécialement élaborée pour les Véhicules anciens

PARIS

01 30 80 20 30

LONDON

+44 (0)20 8867 2020

BRADFORD

+44 (0)1274 539 999

BRISTOL

+44 (0)117 923 2523

MANCHESTER

+44 (0)161 480 6402

websites moss-europe.fr / moss-europe.co.uk facebook [facebook.com/mosseurope](https://www.facebook.com/mosseurope) twitter twitter.com/mosseurope ebay stores.ebay.co.uk/moss-europe-ltd

Approved: British Motor Heritage, MG Car Club, TR Register & FBRVC. © Moss Europe Ltd, E&OE 2015

Catalogue 2015 offert *: catalogues de pièces détachée et accessoires pour MG T, MGA, MGB, Sprite & Midget, TR2-4A, TR5-6, Morris Minor, Mini, Outillage. Par téléphone au: + 44 800 281 182, par email: catalogues@moss-europe.co.uk ou en ligne: moss-europe.co.uk

* Prix: 7,00 € (+ TVA)



FREDERIQUE CONSTANT
GENEVE



LIVE
YOUR
PASSION*

VINTAGE
RALLY

A PARTIR DE 2 850 €

Hommage à Healey et aux rallyes de voitures de collection à travers le monde.

Le vombrissement d'un mouvement conçu avec expertise.

Chronographe Automatique, lisible instantanément dans un boîtier ergonomique.

Plus d'informations sur www.frederiqueconstant.com