

Healey France

Magazine
Octobre 2021



Les 6 cylindres enfin relâchés !

JOURNÉE PORTES OUVERTES 2022



Célébrons

ensemble les 50 ans de l'entreprise le 15 juin 2022
Rejoignez-nous sur le site de AH Spares de 11h00 à 15h00

Nous partageons votre passion depuis 50 ans

Depuis l'ouverture de nos portes en 1972, nous avons toujours mis l'accent sur le plaisir et la fierté de conduire des Austin Healey.

AH Spares continuera à offrir le meilleur service possible à nos clients et à promouvoir l'industrie des voitures anciennes pour les générations à venir.

Nous sommes ravis de célébrer cet évènement avec vous !



AH Spares Ltd. Units 7/8, Westfield Road, Kineton Industrial Estate,
Southam, Warwickshire, CV47 0JH. UK.

T: 01926 817181 F: 01926 817868 E: sales@ahspares.co.uk ahspares.co.uk





Chers Healey girls & boys, mes chers amis,

Ceci est mon premier Edito du Magazine en tant que nouveau Président du Club, donc soyez indulgents !

Etant actuellement d'une humeur particulièrement gaie et poétique je ne peux m'empêcher

de fredonner (pour moi-même étant donné mes talents de chanteur) cette magnifique chanson de Jean Ferrat « Pourtant que la montagne est belle, comment peut-on s'imaginer... que l'automne vient d'arriver ». Cela colle si bien à la situation que nous vivons n'est-ce pas ?

Tout d'abord la montagne a été si belle pour tous ceux d'entre nous qui ont participé à cette Coupe des Alpes Rallystory 2021, célébrant notre belle marque Austin-Healey, qu'ils en ont encore des étoiles plein les yeux.

Ensuite tous ceux qui ont participé à notre sortie « Vallée du Loir » ont bien vu l'automne arriver nous gratifiant de sa rosée matinale sur les parebrises, de ses merveilleuses couleurs, d'un soleil radieux et bienveillant suivi de quelques trombes d'eau annoncées par nos experts météo maison douchant à la fois autos et voyageurs, sans entamer un instant la bonne humeur générale.

En tant que co-organisateur, avec mon épouse Dominique, de cette première et dernière sortie nationale, je ne peux pas en faire l'éloge moi-même - je laisse ce soin à une plume impartiale et honnête - cette sortie a été l'occasion pour tous les participants de renouer avec l'esprit de convivialité de notre club, de réentendre le concert des 6 cylindres (sans oublier LE 4 cylindres de la 100 de notre ami Didier) réveiller la place du centre-ville le matin, et les conversations interminables de fin de soirée des retrouvailles tant attendues. Ce fut également pour nous l'occasion unique et particulièrement attendue de célébrer enfin dignement les 10 ans de dévouement de notre ami Philippe Couroussé, d'abord comme Trésorier puis Président de notre Club, en lui remettant la Coupe du Healey Boy agrémentée d'autres présents bien mérités.

La machine est de nouveau en marche, nous en avons eu sa première concrétisation et nous allons vivre aussi une année 2022 qui se profile riche en événements.

Tout d'abord nous comptons sur Retromobile pour nous faire démarrer l'année. Ce salon a toujours été un vecteur de communication et d'échanges essentiel pour le Club. Après une période d'hésitation, due à la crise financière que traverse l'organisateur, la confirmation que ce salon aura bien lieu en 2022, du 2 au 6 février, et peut nous accueillir selon nos standards, nous avons décidé de confirmer notre engagement.

Ensuite, AH Spares, notre partenaire pour les pièces détachées, fête ses 50 ans d'existence et nous invite à leur rendre visite pour cette occasion, En parallèle, notre marque

célèbre ses 70 ans d'existence après la signature de l'accord entre Leonard Lord (Austin) et Donald Healey en 1952. Nous vous en parlerons dans ce Magazine et réfléchissons avec ardeur sur les possibilités de marquer l'évènement. Différentes idées circulent, entre autres une visite en Angleterre pour célébrer cet anniversaire avec nos amis anglais. Compte tenu de la complexité d'organiser un tel voyage, nous vous remercions de nous faire part de votre éventuel intérêt par retour afin que nous jugions de la pertinence d'un tel projet qui prendrait place avant fin 2022.

Nous vous parlerons également des autres activités et événements qui ont émaillé ces derniers mois permettant à nos belles autos de retrouver le chemin de l'asphalte.

Après avoir créé la rubrique « Nos Healey boys & girls ont du talent » je vous propose maintenant d'inaugurer une nouvelle rubrique intitulée « Mon Healey et moi ». Il s'agit d'une rubrique d'information technique simple dont l'intention n'est pas de vous transformer en expert mécanicien mais d'échanger des informations de base pertinentes pour le bon fonctionnement de votre auto : les premiers soins en cas d'avarie, conseils de base etc. Nous comptons également sur vous pour partager vos expériences mécaniques et la façon dont vous les avez traitées. Dites-nous ce que vous pensez de cette rubrique afin qu'on la pérennise ou supprime en cas de manque d'intérêt.

Grâce à une gestion rigoureuse de tous les aspects de la vie de notre Club et l'investissement personnel et bénévole d'un grand nombre d'entre vous dans les différentes activités, notre Club se porte bien aujourd'hui. Enfin je remercie encore une fois chaleureusement l'ensemble de nos partenaires et sponsors présents dans ces pages sans lesquels ce Magazine ne pourrait voir le jour.

Un grand merci à tous pour votre soutien et votre présence permanents.

Le Président Jean-Luc Serreau
contact@club-healey.com - www.club-healey.com



Chronique de nos retrouvailles en Vallée du Loir

Catherine et Dany Fourmy

JEUDI 23 SEPTEMBRE.

Sous un soleil prometteur, nous arrivons chez nos hôtes et organisateurs, Dominique et Jean-Luc. Et là commence déjà notre virée sur la Vallée du Loir avec nos fidèles compagnes qui ont à peine mis le nez dehors depuis 20 mois. Dominique, toujours aux petits soins, nous avait organisé l'apéritif sur la terrasse de l'Hôtel de France, à La Chartre-sur-le-Loir, avec Gérard et Christine Briottet arrivés très tôt. On bavarde, on rigole, on se grignote une très généreuse pizza, on rentre se coucher tranquillement... Demain après-midi commencent les choses sérieuses.

VENREDI 24 SEPTEMBRE.

Tranquille matinée pendant laquelle Jean-Luc et Dany sortent leur belle anglaise des profondes caves troglodytes de la maison. Nettoyage et essuyage habituels pour les faire briller et courses ultimes à Couture, car de nouveaux convives se sont invités au grignotage du midi.

Nous sortons sur la table du jardin, pain, rillettes, jambon et fromages accompagnés d'une

bonne bouteille et se joignent à nous Gérard et Christine, Bernard et Annie et Louis-Charles et Martine dans une magnifique voiture rouge du plus bel effet mais... non cabriolet et non Healey. Cette dernière ayant quelques soucis récurrents, il a fallu lui trouver une remplaçante nous a-t-on répondu. Les bavardages de la veille reprennent, nous sommes heureux de nous retrouver après 18 mois de confinement.

Petite visite des magnifiques caves de Jean-Luc s'enfonçant dans la colline. Et Dominique nous presse. Il faut plier nos derniers bagages, fermer la maison et rejoindre La Chartre-sur-le-Loir et l'Hôtel de France qui sera notre lieu de résidence pour 2 jours. Cet hôtel est le haut lieu de l'automobile dans la Sarthe, connu pour avoir hébergé, depuis les années 1950, les écuries Aston Martin et Jaguar entre autres venant participer aux 24h du Mans.

Mais, nous sommes attendus à la Cantinière. Après avoir récupéré les participants arrivés à l'hôtel en début d'après-midi, nous partons



en convoi à 10 km de là, chez Eric Duthoo, possesseur de Healey, pilote de montgolfière et collectionneur de tout ce qui touche aux aérostats. Ce conteur généreux s'est même constitué un petit musée au Manoir de la Cantinière, sa résidence depuis 50 ans. Magnifique propriété où nous accédons par une allée ombragée menant à une bâtisse entourée de douves profondes et flanquée de 4 tours d'angle rondes... Une merveille. Les 12 Healey présentes se garent sous les saules pleureurs où elles font le plus bel effet. La visite du musée et de l'endroit est surprenante et le maître des lieux intarissable. La visite se termine dans la salle de chasse où nous sont servis des canapés de rillettes et du vin de Loire pétillant.

Retour à l'Hôtel de France où chacun prend possession de sa chambre et se repose un peu. Premier dîner ensemble, après avoir dévalisé la boutique reconstituée par Françoise Barthels qui n'a pas pu participer à cette sortie. Dommage.

Quel plaisir de partager ces moments après 18 mois de sevrage. L'ambiance est chaude pour l'apéritif. Chacun se congratule. Notre nouveau président, Jean-Luc, est en verve et n'arrête pas de prendre la parole pour saluer ceux qui nous font le plaisir de revenir à nos sorties depuis longtemps abandonnées, comme Didier et Marie Mongin, un contingent impressionnant de Normands, Pierre Bruat et Josée-Marie, Jean et Martine Colliot, Didier et Sylvie Razel, Daniel Richard et son acolyte Jean-Guy et les Fourmy qui bouffent à tous les râteliers. Une pensée émue pour Jean-Pierre et Danielle Favier ; cette dernière clouée sur son fauteuil de douleur bassin fracassé par un abruti en poids lourd.

Et Jean-Luc continue en nous expliquant que nous sommes dans cette Vallée du Loir à la jonction de 3 départements : la Sarthe, l'Indre-et-Loire et le Loir-et-Cher, vantant leurs mérites respectifs et devisant sur les qualités gustatives comparées des rillettes du nord et des rillettes du sud. Que ceux qui ont compris lui écrivent en direct pour en avoir un deuxième pot. A l'instar de Jacky Jude, notre illustissime



« ovalien », il tente même de nous faire pousser la chansonnette. Mais cela mériterait quand même quelques répétitions.

SAMEDI 25 SEPTEMBRE.

Branle-bas de combat ce matin à l'hôtel. Le pique-nique se prépare en cuisine.

9h, Tout le monde en route vers le Château du Lude avec le road book trouvé la veille dans leur chambre, un sac, une bouteille, un ticket pour le pot de rillettes à réclamer demain matin à l'accueil.

Le road book ? Le ticket pour le pot de rillettes ? la bouteille ? Que nenni chez nous ! Dominique, qui surveille tout, s'étonne de mes questions. Evidemment, nos petits cadeaux ont été déposés dans une chambre vide. Qu'est-ce que t'as besoin de poser des questions, Fourmy ? Bon !!! road book en mains nous partons les bons derniers et notre pique-nique a été embarqué par Dominique qui, une nouvelle fois, veille au grain.

Sur les 21 Healey prévues au départ, un équipage s'est désisté la veille pour raison valable « ils sont cas contact ». Chez les de la Taille, la BJ8 « ayant des problèmes » a été remplacée par une Volvo P 1800 rouge qui leur

réservera une surprise de « taille ». L'over drive des Delaplace ayant encore fait des siennes, Jean-Pierre et Françoise se sont résolus à prendre la Porsche un peu plus fiable sur les longs trajets.

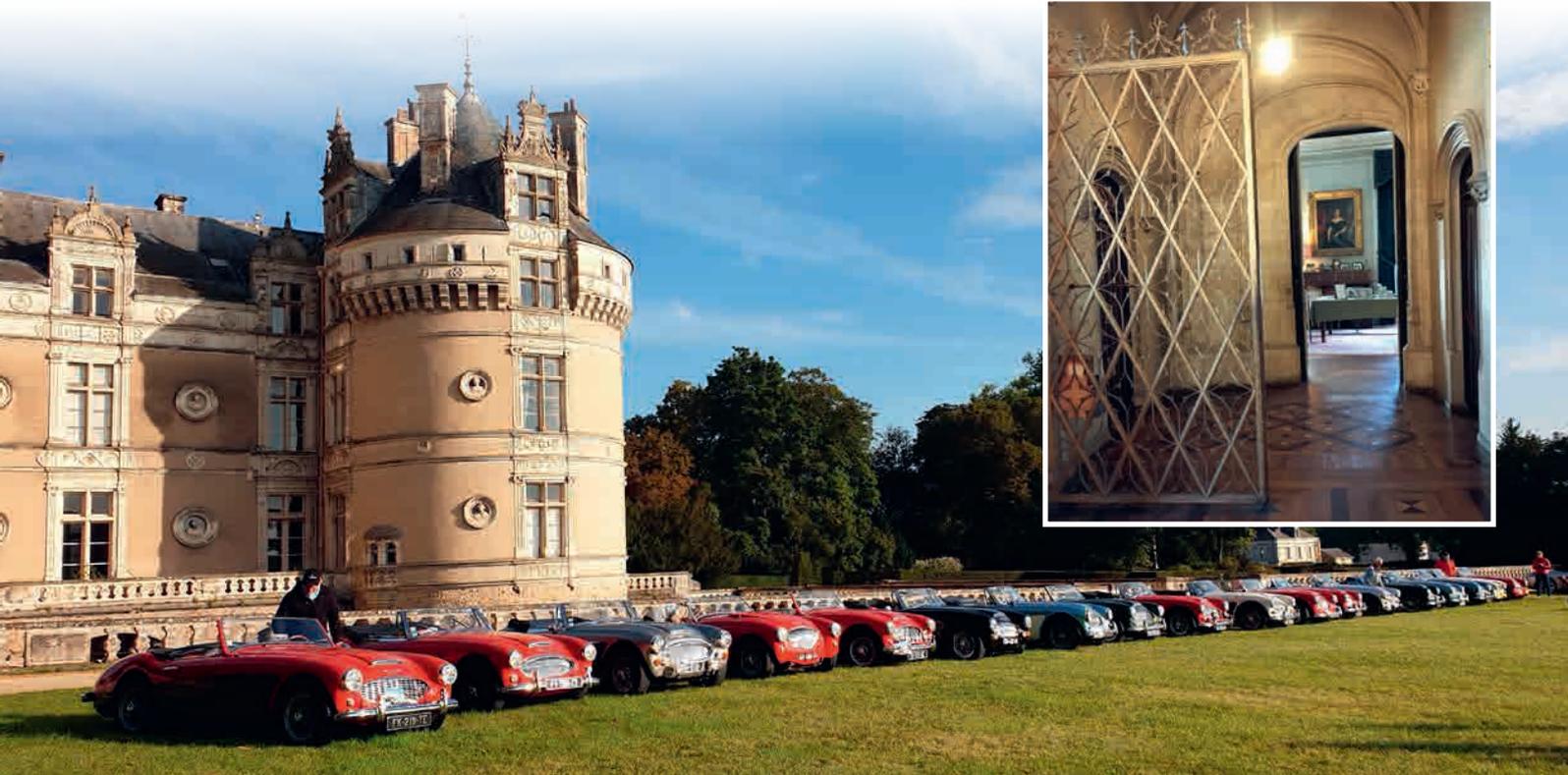
Nos organisateurs craignant les gouttes nous pressent de partir. Nous arrivons en rangs serrés dans les petites rues du village. Et nous garons sur la pelouse devant cette superbe forteresse surplombant la rivière, ayant traversé quelques conflits féodaux ainsi que la guerre de 100 ans, et devenue au cours des siècles une résidence de la renaissance tant italienne que française.

Les propriétaires actuels, descendants d'une longue lignée, ont poursuivi l'aménagement du château afin de le garder toujours vivant et accueillant. Nous visitons l'endroit, des cuisines donnant sur des douves sèches, à la lingerie située aux plus hauts étages, en passant par les salons avec leur lot de photos de famille et notamment une photo de la Reine Mère Elisabeth, épouse de Georges VI, amie de longue date de la famille.

Autorisés à investir les pelouses pour le pique-nique, nous nous regroupons sous les arbres de l'allée et grignotons sans complexe jusqu'au premier crachin qui nous déloge.



Ça tombe bien, nous avons de la route à faire jusqu'au Musée de la Faïencerie de Malicorne-sur-Sarthe où, après avoir tournicoté un peu, nous trouvons porte close en nous trompant de porte d'entrée. Jolie visite de cette ancienne fabrique dont la production a été abandonnée faute de débouchés sur le grès, et face à la concurrence des fabrications à la chaîne. En bon architecte qu'il est, Pierre se pose des questions sur l'emplacement des fours et des cheminées dont l'une a dû être abattue...





Le timing est serré. Il nous faut repartir et ne pas se tromper de sens sur la route, ne pas sauter une ligne « importante » du road book déchiffrée sous une pluie torrentielle, dégoulinant de la capote sur le plat bord, et sur mes genoux, mouillant ma page. On s'engueule dans l'habitacle. Je me trompe, nous revenons sur nos pas et vaille que vaille arrivons à la Rotonde ferroviaire de Montabon. Nous y retrouvons nos compagnons de visite devant une loco fraîchement rénovée, tentant d'écouter une bénévoles « illuminée » leur raconter l'histoire de la susdite, au milieu du bourdonnement incessant d'une musique de « sauvage » - répétition d'un spectacle de danse -. Personne ne comprend rien. Le local est énorme, la toiture en réfection depuis la prise en charge par la Fondation du Patrimoine en 2018. Stéphane Bern est passé par là. Heureusement la musique s'arrête enfin. La suite de la visite devient tout de suite plus intéressante. Destiné à la réparation des machines à vapeur, laissé à l'abandon pour cause de désuétude, ce site a été pris en charge par un groupe de bénévoles complètement impliqués et intarissables.

Petits ou gros billets dans la boîte à dons et nous devons rentrer à l'hôtel pour le repas du soir.



Des gens bien intentionnés me chargent du compte rendu qui ne sera qu'une chronique. Je m'achète un cahier au « carrefour contact » du coin.

L'Hôtel de France, outre son charmant accueil nous régale de ses bons petits plats. Le dîner est une fois encore excellent. Au cours de celui-ci, séquence émotion. Le changement de présidence s'est effectué pendant les différents confinements sans que personne ne puisse se retrouver. Jean-Luc, notre nouveau président, remercie donc Philippe Couroussé, notre président sortant, pour les années consacrées à la trésorerie et à la présidence de



ce Club qui nous est cher, ainsi que Dominique qui l'a toujours secondé avec patience et compréhension. Il lui remet la coupe 2020 du Healey boy. Louis-Charles ajoute quelques présents destinés à des libations futures. Petits discours, échanges de cadeaux, les larmes coulent, nos applaudissements font le restant.

DIMANCHE 26 SEPTEMBRE 10H.

« Nous ne sommes plus en vacances » annonce le road book. Tranquillement nous partons les derniers pour ne pas déroger aux habitudes et suivons la jolie route, chemin des longues vignes, qui nous conduit au Dolmen. Personne... à part Pierre et Josée-Marie seuls devant le Dolmen, dans un décor champêtre et reposant. Rapidement, les quelques voitures parties faire le plein en quittant l'hôtel nous rejoignent devant





le Dolmen et c'est parti pour une séance photos avant de dévaler la colline pour rejoindre Ruillé-sur-Loir où nous attendent une charmante famille de vigneron et vigneronne dont le domaine s'étend au sud de la Sarthe et qui exploite 14 ha de « Jasnieres » et de « coteaux du Loir » au goût fruité et légèrement sucré. Divisés en 2 groupes, belle dégustation accompagnée de toasts à la rilette et visites des caves troglodytes très profondes, aménagées et fléchées, où coulent des sources chantantes.

Le temps passe et le ciel s'assombrit. Nous devons maintenant nous rendre à Trôo où le restaurateur nous attend. Pas de visite de la ville car l'orage gronde. Seuls les Briottet ayant zappé une page du road book, le Dolmen notamment,

visitent le village de bas en haut et de haut en bas avant de se rendre compte qu'ils sont seuls depuis trop longtemps et de rebrousser chemin jusque à Ruillé chez la vigneronne.

Nous calfeutrons nos voitures garées devant l'abbatiale afin qu'elles ne deviennent pas des baignoires. Visite surprise après le déjeuner et après le départ de ceux qui regagnent leurs contrées lointaines et/ou travaillent le lendemain. Le restaurateur armé d'une énorme clé nous invite à le suivre, sur un chemin pentu rendu glissant par les torrents d'eau qui coulent encore, vers des caves achetées par un ami il y a quelques années et dont l'entrée ressemble aux croisés d'ogive d'une ancienne église. Après percement des murs obstruant les entrées, on y a retrouvé

l'emplacement d'une léproserie du 13eme siècle avec ses petites cases creusées par les lépreux eux-mêmes. Quelle curieuse découverte !

L'orage passé, nous remontons vers l'Abbatiale, les pieds trempés, pour découvrir Louis-Charles et Gérard fricotant sur la roue avant gauche de la Volvo qui donne encore quelques signes de faiblesse, malgré le coup de bombe anti crevaisson de la veille au soir. Gérard s'active pour résoudre le problème.

Nos véhicules étant aussi mouillés à l'intérieur qu'à l'extérieur, un nettoyage s'impose avant de se séparer définitivement et remercier nos amis Jean-Luc et Dominique du mal et du plaisir qu'ils se sont donnés pour nous recevoir et de ce délicieux week-end bien arrosé dans tous les sens du terme.





Coupe des Alpes

Annie et Bernard Andoque - Mireille et Philippe Petit

La Coupe des Alpes est un rendez-vous incontournable des grands événements automobiles historiques. La beauté des paysages traversés, l'enthousiasme des équipages engagés, la qualité de l'organisation en font un des rallyes les plus réputés d'Europe, avec 150 participants, une quinzaine de nationalités représentées et **cette année la mise à l'honneur de la marque Austin Healey**. En effet, avant de construire ses propres automobiles sportives, Donald HEALEY participait déjà à la Coupe des Alpes dans les années 30. Le palmarès impressionnant des Healey dans le rallye a construit la légende de Pat MOSS et des frères MORLEY. 2021 marque le 60e anniversaire de leur première victoire.

À ÉVIAN LES HEALEY ATTENDENT SAGEMENT LE TOP DÉPART !

23 Healey, venues de toute l'Europe, se sont donné rendez-vous à Evian au bord du lac Léman pour cette 32^e édition. Un moment unique et un immense plaisir de se retrouver enfin après une année d'abstinence automobile.



TOP DÉPART ! LA PREMIÈRE HEALEY S'ÉLANCE

Parmi les équipages, une dizaine de membres du Club Healey France dont le fondateur Bernard Buchet et son fils, venus avec une 3000 dans sa configuration Coupe des Alpes, et Eric Pérou, également avec son fils, avec une 100/4 spécialement préparée pour l'événement ainsi que de nombreux Suisses habitués du Rallye.



Les participants Healey ont vivement apprécié les coupe-vent réalisés et offerts par le club à cette occasion !



3 jours de pur plaisir...

Au programme trois jours de pur plaisir, la traversée des paysages grandioses du massif alpin jusqu'au bord de la Grande Bleue. 750 km, 16 cols de la route des grandes Alpes dont le mythique col de la Madeleine et son « so british » pique-nique. Le tracé du dernier jour fut grandiose avec des passages à plus de 2 000 mètres (Izoard, Lautaret et Galibier).

... et un troupeau de 300 vaches dont « UNE HEALEY ROUGE » se souviendra

Que dire des étapes, Megève à la « Ferme de Marie », le Club Med de Serre-Chevallier privatisé pour l'occasion, et enfin le dîner de Gala et sa remise des Coupes sur le ponton du Majestic suivi d'une dernière nuit au Martinez.

Merci à l'organisation du Rallye, à l'ensemble des membres du Club et en particulier les Serreau, les Charvet et les Orgelot qui avaient fait le déplacement spécialement pour nous accueillir sur la Croisette. Merci enfin à l'incroyable météo qui nous a permis de revivre sous le soleil, la magie de la Coupe des Alpes en Austin Healey.

Clap de fin à Cannes !



Un troupeau de 300 vaches dont une Healey rouge se souviendra !



Nos healey girls & boys ont du talent

Gérard Briottet

Pour la petite histoire...

« Nous avons acheté notre Austin Healey BJ 8 en 2015. Pourquoi une Austin Healey ?

Cela remonte en 1978. J'exposais mes nobles produits à la London Wine Fair. J'avais un espace de présentation partagé avec Michel Reitz, éminent négociant en vin de Corgoloin. Fin de salon le Jeudi soir, et le vendredi Michel allait chercher des pièces de rechange pour une Austin Healey (Il en possède trois aujourd'hui, dont une de circuit de 270 cv conduite par son fils). Je m'étais dit qu'un jour, peut-être, j'en aurais une.

Ayant commencé ma recherche dans les premiers mois de ma retraite, je téléphone à mon assureur pour évaluer le montant d'une assurance tous risques pour une voiture de collection. Sa réponse a été amusante me disant que Hervé Gouverneur, relation de travail et amicale, en possédait 2 ! Je fonce voir Hervé qui me montre une série 100 avec Hard top et une BJ7. La question logique a été la suivante : « Où l'as-tu achetée ? » Réponse : « Chez José Da Rocha de Classic Garage ». Direction La Norville. José Da Rocha nous a présenté une reprise d'un client. Elle qui était grise, Christine



en voulait une grise et... voilà !

Nous avons adhéré au club en 2015 ».

Gérard est un passionné hyperactif ! Outre ses nombreuses passions (golf, jardinage du potager, ski, randonnées en montagne, sorties Renault Sport et Alpine...), il trouve le temps d'exercer ses talents manuels dans le domaine du bois, du fer et... plus inattendu, la couture ! Son sens aigu de

l'organisation s'illustre par la confection de housses sur-mesure pour sa voiture. Méthodiquement identifiées, assorties à la couleur de la carrosserie, avec un logo Austin Healey brodé, elles protègent non seulement les vêtements, mais aussi les outils minutieusement organisés par catégories, et même la roue de secours... rien n'est laissé au hasard, tout est maîtrisé !



LA SAGA BRIOTTET À DIJON

1836 Création de la Maison par James Demonty. Il possédait quelques vignes et était négociant en vins.

1841 La crème de cassis est créée à Dijon. La famille commence les fabrications de liqueurs.

1912 Antoine, dit « Edmond » Briottet épouse Juliette Theuriet et achète l'affaire de son Beau-père. Il fusionne les deux sociétés sous Le nom « Edmond Briottet ».

1949 André Briottet arrête le négoce des vins et se consacre uniquement à la fabrication de liqueurs.

1966 Jean Briottet reprend la direction de l'entreprise et sera très actif au niveau des Syndicats professionnels.

1977 Gérard Briottet (heureux propriétaire d'une Healey) fait ses premiers pas dans la société « Edmond Briottet », se lance dans le développement à l'export et la production de liqueurs en bouteilles. En effet, à cette époque 90% de la production était vendue en fûts ou citernes.

1986 Gérard Briottet prend les rênes de l'entreprise.

2010 Les enfants de Gérard Briottet, Vincent et Claire, entrent dans l'entreprise.

2012 Obtention de l'indication Géographique (IG) auprès de l'INAO (institut national des Appellations d'origine).

2014 Départ en retraite de Gérard Briottet.

2018 La maison Edmond Briottet reçoit le label Entreprise du Patrimoine Vivant.

2021 On espère être en bonne santé en 2036... pour fêter les 200 ans de la société !



Notre entreprise artisanale produit une gamme de 64 liqueurs sous différents formats : 5cl, 20cl, 35cl, 50cl, 70cl, 100 cl et carafes, vendues dans plus de 30 pays. L'export représente 67% du chiffre d'affaire. Tous les ans, de nouveaux parfums sont à l'étude afin d'enrichir notre gamme et de répondre à une demande importante de nos clients.



Notre Austin Healey a été choisie comme décor de fond pour un concours de photos vintage. La robe a été confectionnée par le mannequin.



Austin Healey à l'honneur au Chapitre de septembre 2020, sur le thème de l'Automobile et du Patrimoine. Nous avons été sollicités par l'Automobile Club de Bourgogne pour exposer notre Austin Healey dans la Cour du château auprès d'une Bugatti 57.



La saison 2021 d'Eric PEROU telle qu'il l'a vécue

Malgré les perturbations liées aux reports de dates en début d'année (notamment RETROMOBILE, deux fois reporté), un certain nombre de manifestations, courses sur circuit et salons ont été maintenus grâce à la persévérance et au courage de leurs organisateurs.

13 MARS 2021 : Plus de cent voitures à Dijon pour une belle journée d'essais avec ASAVE. Quel plaisir de retrouver la piste avec deux A.H. 3000 ; La rouge FSU 279 de Jean-Pierre DRUGUET et la 3000 SX d'Eric PEROU



8 MAI 2021 : Sortie privée Austin Healey en Normandie. A noter la très belle 100/6, roues tôlées de Bernard

18 MAI 2021 : Journée d'essais, sous le soleil, au circuit d'Albi avec quatre Austin Healey. La rouge FSU 279, une nouvelle 100 M en configuration Tour Auto, la 3000 SX d'Eric PEROU et la 3000 aluminium de Bernard LORIDO.



12 JUIN 2021 : Coupe des Alpes 2021, arrivée à Cannes après plus de 745 kms et 17 cols depuis Evian.

Les six A.H., préparées par l'Atelier Pérou, arrivent sans encombre ! Mention spéciale pour les trois 100 M, dont celle de Patrick (53^{ème} produite sur la chaîne !) Mais aussi celle de Bernard BUCHER, rouge toit blanc, la configuration exacte de l'époque.



26 JUIN 2021 : 2^{ème} édition du Tour de Printemps au circuit des Ecuyers avec plusieurs A.H. dont deux 100 M. Celle, très affûtée de Bruno et la version civilisée d' Eric PEROU.



11 JUILLET 2021 : CHAUVIGNY CLASSIC, un rallye très sympathique, organisé par l'ami, Jean-Pierre SOUCHAUD. L'après-midi, une course de côte en ville dans Chauvigny, que je remporte, haut la main, avec Virginie comme co-pilote : une grande première pour elle !!!!!



6 AU 8 AOÛT 2021 : HISTORIC TOUR à Dijon-Prenois. Un beau week-end de courses à Dijon. Une course d'endurance de 200 kms avec un podium à la clé pour Eric avec la 3000 SX 37.



12 SEPTEMBRE 2021 : 1ère exposition 'Les Belles Tourangelles' à Montbazon (37). Cent-cinquante voitures en exposition, une bourse d'échange dans un cadre idyllique au bord de l'Indre. De nombreuses Austin-Healey avec en tête celles de notre Président National, Jean-Luc SERREAU (accompagné de Dominique) et d'Alain COULON, responsable local du club, la BN2 de Bernard LORIDO, la 100/6 d'Alain BERNARD et la Frog d'Alain MAUGERIE.



18 SEPTEMBRE 2021 : Salon de ROUEN ; très beau salon en progression constante. Un petit RETROMOBILE !!!! Une 100/6 rouennaise surprise sur le parking au côté de mon Aston : cette voiture et son propriétaire sont inconnus.



24-26 SEPTEMBRE 2021 : Historic Tour à Charade Avec les deux A.H. : la FSU 279 et la 3000 SX ; cette dernière fait deux podiums : 2^{ème} le Samedi et 3^{ème} le Dimanche. A noter la très bonne performance de Jean Pierre DRUGUET qui place la FSU 279 à la 5^{ème} place dans la course du dimanche.



ET POUR TERMINER : Une Frog au contrôle technique équipée d'un rarissime Hard-Top PRIDE & CLARK d'époque. C'est le seul que j'aie vu à ce jour, ce qui n'a en rien gâché le plaisir de le restaurer à l'atelier.

Encore une saison riche en événements, où les Austin Healey ont brillé par leur présence et leur performance.



ATELIER Eric PEROU
AUTOMOBILES DE COLLECTION

37320 LOUANS
 Tél. 02 47 92 89 89
 Port. 06 62 61 89 89

Mon Healey & moi

Décodage du code de date des pneus

Michel Ediele - Pneus Collection

COMMENT DÉTERMINER L'ÂGE D'UN PNEU ?

Les pneus de voiture ont-ils une date d'expiration ? L'âge d'un pneu est-il vraiment important ?

Ce sont les questions les plus fréquemment posées par les propriétaires de voitures qui envisagent de remplacer leurs vieux pneus. Même si vos pneus ne montrent pas beaucoup d'usure après quelques années de conduite, vous devez garder à l'esprit qu'ils sont considérés comme « neufs » jusqu'à 5 ans à compter de la date de fabrication. Il est donc recommandé de connaître l'âge de vos pneus et il est fortement déconseillé de se fier uniquement à une inspection visuelle de l'usure des pneus.

En surcroît de la dimension, les pneus affichent sur les côtés (autrement appelés flancs) un certain nombre d'indications complémentaires. Une des informations essentielles marquées sur les pneus est le DOT (Department of Transportation - USA) qui est une exigence réglementaire américaine pour l'exportation des pneus aux États-Unis et au Canada.

Le numéro de série DOT est situé sur le flanc, en général près de la jante. Les lettres « DOT » sont suivies de huit à treize lettres et/ou chiffres qui identifient le lieu de fabrication du pneu, la taille du pneu et le code du fabricant, ainsi que la semaine et l'année de fabrication du pneu.

Pour comprendre la signification de ces lettres et les chiffres, nous allons prendre l'exemple du pneu ci-dessous. Le DOT nous révèle les informations suivantes :



- **DOT** : Department of Transportation
- **4B** : Code de l'usine où le pneu a été produit
- **9Z** : Code dimensionnel du manufacturier
- **747R** : Code optionnel (propre au manufacturier)
- **3909** : Date de fabrication du pneu

Sur ce dernier point, les 2 premiers chiffres font référence au n° de la semaine et les 2 derniers chiffres à l'année. Pour notre exemple, le pneu a donc été fabriqué au cours de la 39^{ème} semaine de l'année 2009.

PNEUS FABRIQUÉS À PARTIR DE L'AN 2000

Le format pris en exemple ci-dessus ne s'applique uniquement qu'aux pneus fabriqués à partir de l'an 2000. La partie date du code - les derniers chiffres - est composée de 4 chiffres et les deux derniers chiffres indiquent l'année de fabrication. Par exemple, lorsqu'il est écrit 0203, l'année de fabrication est 2003. Il est un peu délicat de connaître l'année de fabrication des pneus produits avant 2000.

PNEUS FABRIQUÉS AVANT L'AN 2000

Ici, vous devez vérifier les trois derniers chiffres du code DOT. Vérifiez les deux premiers chiffres pour connaître la semaine. Par exemple, lorsque les trois derniers chiffres affichent 022, vous devez comprendre que le pneu a été fabriqué au cours de la 2^e semaine de cette année. Vous vous demandez peut-être comment connaître l'année ? La réponse est toute simple, c'est la 2^e année de cette décennie. La question devient alors, de quelle décennie s'agit-il ? 1990 ? 1980 ? Il est facile à ce niveau de se tromper. La petite subtilité qui distingue une décennie de l'autre apparaît sous la forme d'un petit triangle dont la présence révèle que le pneu a été fabriqué entre 1990 et 1999 et non avant.

Pour illustrer tous ces points, nous allons nous servir des exemples ci-dessous :

2000 À PRÉSENT

Le code de date est composé de quatre chiffres. Les deux premiers chiffres représentent la semaine de production, et les deux seconds indiquent l'année. Le pneu sur la photo ci-dessous a été fabriqué au cours de la 13^{ème} semaine de l'année 2011.



1990-1999

Le code de date est composé de trois chiffres. Pour les années 90, il est suivi d'un triangle. Les deux premiers chiffres représentent la semaine de production, le troisième chiffre représente l'année.

Le pneu sur la photo a été fabriqué au cours de la première semaine (01) de 1996 (notez le petit triangle à droite).



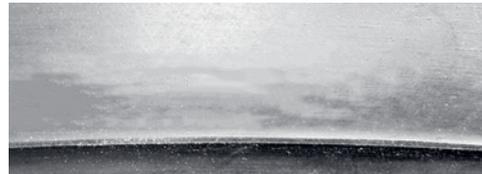
1980-1989

Le code à trois chiffres a également été utilisé dans les années 80, mais sans le triangle. Le format est par ailleurs exactement le même que précédemment. Ainsi, le pneu sur la photo a été fabriqué au cours de la 7^{ème} semaine de l'année 1981.



AVANT 1980

Si votre pneu ne porte aucun des marquages ci-dessus, il a été fabriqué avant 1980 et doit être impérativement remplacé... à moins qu'il soit monté sur un véhicule en exhibition dans un musée et qui ne roule pas.



Si vous avez un pneu qui a 5 ans et que vous êtes sûr qu'il a été stocké correctement, vous pouvez le considérer - avec une certaine confiance - comme « neuf ».

Cependant, l'état de neuf des pneus dépend d'une série de facteurs tels que l'état des routes, la charge, la qualité du système de suspension ou votre style de conduite personnel. Le processus de vieillissement naturel du caoutchouc se poursuit également pendant le stockage.

Lors du stockage des pneus, vous pouvez minimiser la détérioration du caoutchouc si vous respectez les conditions suivantes :

- **Lumière** - évitez la lumière directe du soleil continue; la meilleure solution est peu ou pas d'éclairage
- **Emplacement** - gardez les pneus exempts de tension dans les positions verticales (des supports spéciaux peuvent être achetés pour éviter la déformation)
- **Température** - le mieux est une température ambiante constante sans fluctuations soudaines
- **Humidité** - les pneus doivent être stockés dans des pièces ventilées ou climatisées

Lorsque vous contrôlez l'état de vos pneus pour voir s'ils répondent bien aux normes sécuritaires et réglementaires, n'oubliez pas qu'en plus de leurs états techniques et autres paramètres, vous devez également tenir compte de leurs dates de fabrication.

Enfin, lors de l'inspection des pneus de votre voiture, n'oubliez pas de vérifier également la roue de secours. Les conducteurs oublient souvent que les roues de secours sont également sujettes au vieillissement et qu'en cas d'urgence, votre voiture doit être en mesure de rejoindre en toute sécurité votre maison ou le garage le plus proche.

L'idéal serait de penser à remplacer vos pneus tous les cinq ans.

WWW.PNEU-COLLECTION.FR
LE SPÉCIALISTE FRANÇAIS DU PNEU DE COLLECTION

**PRIX BAS
LARGE CHOIX
LIVRAISON RAPIDE**

DÉCOUVREZ-NOUS

PNEUS COLLECTION - 8 AV. DU FRONT POPULAIRE - 21 DU BOIS DE L'ÉPINE - 91130 RIS ORANGIS - FR
TÉL: +33 (0)1 80 20 81 00 / (0)1 77 75 96 54 - CONTACT@PNEU-COLLECTION.FR

2022... bientôt 70 ans !

Nous célébrerons les 70 ans de la naissance de notre marque préférée, l'Austin Healey !

Hervé Chevalier

Alors, un peu d'histoire... Donald Healey, alors constructeur de voitures portant son nom, depuis 1946, rêvait d'une voiture de sport résolument moderne et d'un entretien aisé. Toujours dans l'optique du marché américain, il faut que cette automobile soit confortable. Et le rêve devient réalité...



SALON DE LONDRES OCTOBRE 1952, présentation du prototype de la nouvelle Healey.

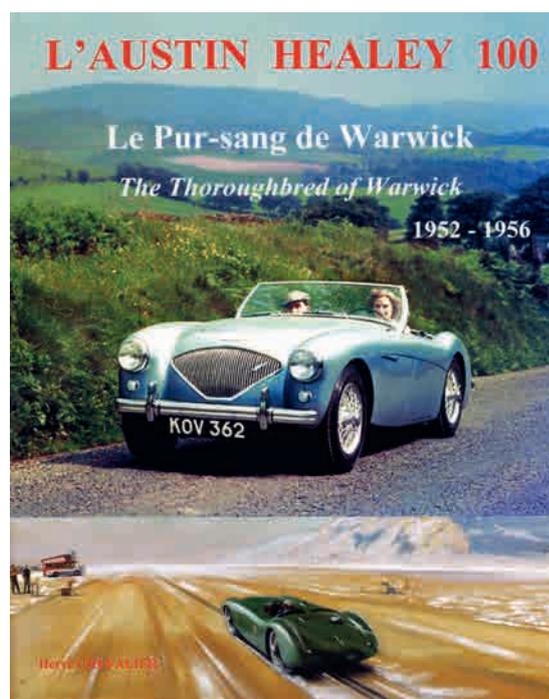
Le prototype de la **HEALEY 100** est en place sur son stand. On distingue sur le capot le badge HEALEY qui ne durera que quelques heures et la voiture sera rebaptisée **AUSTIN HEALEY**.

Elle fit l'effet d'une bombe : fine, élégante, racée, elle séduisit instantanément le grand patron de la toute nouvelle British Motor Corporation.

Et pendant plus de quinze ans, rhabillée, liftée, logée, nourrie, blanchie, elle allait connaître une brillante carrière internationale à ne plus pouvoir compter ses soupirants. Et cela continue...

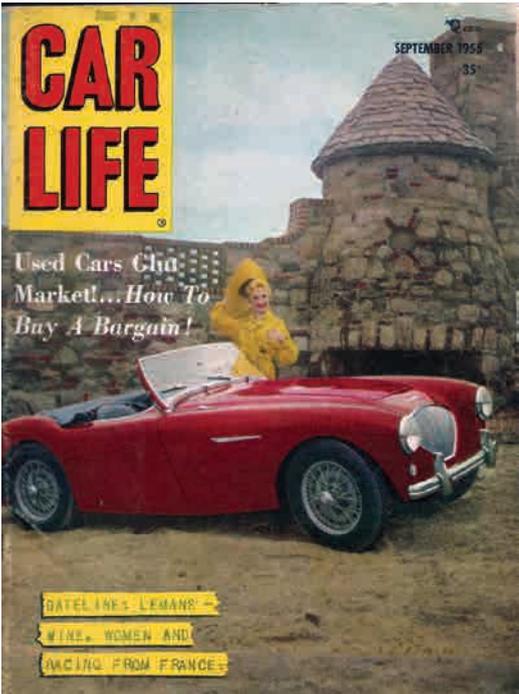
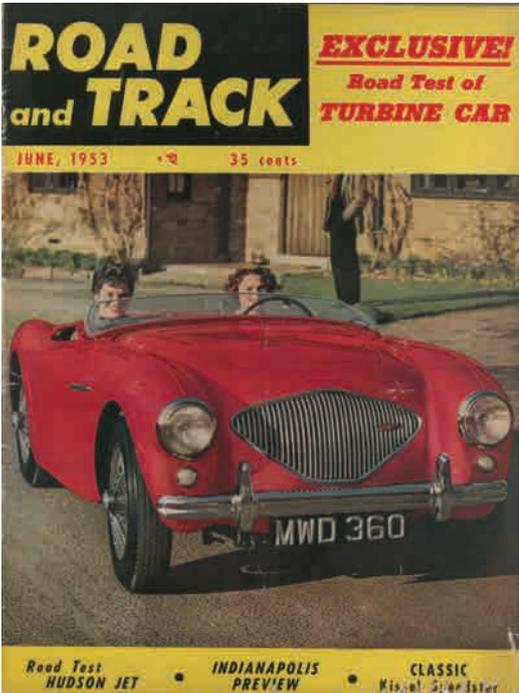
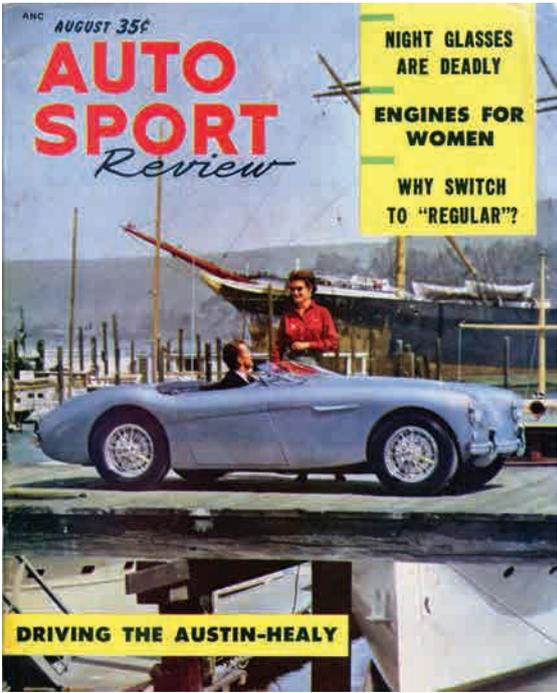
14 634 exemplaires sortiront des chaînes de production à Longbridge.

Donald Healey arrive en Californie pour présenter sa voiture. 90% des modèles de la marque seront exportés aux USA.



Découvrez sa vie et son histoire légendaire dans le livre d'Hervé Chevalier
www.austinhealeylegend.com

La presse automobile mondiale se saisit du phénomène Austin Healey.



Les grandes dates

Evènements et Sorties 2022 !

Comme vous pouvez l'imaginer à ce stade, le programme 2022 est encore en cours de gestation et évoluera au fil des circonstances et programmations/déprogrammations éventuelles. Cependant nous souhaitons déjà évoquer les grandes lignes de ce que pourrait devenir une saison 2022 riche en propositions.



02 AU 06 FÉVRIER

Rétromobile. Le club sera présent avec un stand comparable à celui de 2019.

Toutes les bonnes volontés seront les bienvenues

MARS / AVRIL

Projets. Assemblée Générale du Club et dîner en cours d'étude.

Lieu & date à confirmer.

Sorties de dégommage dans les régions.



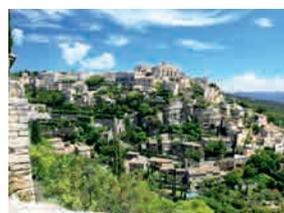
AVRIL

God Save the Car Festival – Circuit de Monthéry.

Date à confirmer

18 AU 22 MAI

Confirmé. Sortie nationale Lubéron organisée par Claude et Françoise Bruère



24 AU 26 JUIN

Projet. Chinon Classic pour les amateurs de circuits en ville

30 JUIN AU 3 JUILLET

Le Mans Classic



DATES À CONFIRMER

Projet. Tour national au Royaume-Uni pour célébrer les 70 ans Austin-Healey et les 50 ans AH Spares



Sans oublier nos régions qui pensent déjà à nous concocter leurs programmes de sorties locales.

Classic Garage



Restauración & Entretien
Assistance sur Circuits & Rallyes
Atelier de Carrosserie & Peinture
Recherche voiture
Projet de Restauración
Ventes

CLASSIC GARAGE 18 bis allée de la mare jacob 91290 LA NORVILLE
Tél.: 01 64 92 04 93 - contact@classicgarage.fr - www.classicgarage.fr

Our Latest Big Healey Performance Catalogue Now Available

Our latest Big Healey Performance catalogue features 200 new products, 12 extra pages, updated specifications and technical information that our customers have been asking for.

Continued investment in the latest design and production technology has enabled Denis Welch Motorsport to add some innovative new high-performance products to the range.

Order Your Copy Today

New Product Highlights Include:

Ignition



Gearbox



100S Parts



The price is right...
The quality is excellent...

The performance is legendary...
You deserve the best...

www.bighealey.co.uk

Parts Hotline: +44(0)1543 472244 E-mail: sales@bighealey.co.uk

DENIS WELCH MOTORSPORT, YOYALL, BURTON ON TRENT, STAFFS DE13 8NA, ENGLAND



FREDERIQUE CONSTANT
GENEVE



LIVE YOUR PASSION*

VINTAGE RALLY
HEALEY AUTOMATIC

frederiqueconstant.com

Renseignements: Tél. +33 (0) 1 48 87 23 23

*VIVEZ VOTRE PASSION