



*Club Healey France*

## HEALEY France

### Dégommage de la délégation Hauts de France, Dimanche 7 avril 2024

Le dimanche 7 avril 2024, le club HEALEY France délégation Hauts de France s'est associée à l'Amicale Facel Véga Nord pour organiser une balade d'Arras, vers Douai, puis vers Leuze-en-Hainaut (Be), une sortie de « dégommage » à laquelle ont participé 22 équipages au total, dont 7 HEALEY (9 équipages), venues des Hauts de France et de la région Parisienne, (Ludovic GUERINEAU, Thibault CAPELLE et Laïla, Jean COUSIN et Janine, Guillaume BONNAVE, Jacques JARLOT et Marie, Jean Luc LAMBIN et Christelle, Bruno LACHETEAU et Magali, Julien MOTTE, Patrick SELLE et Annette, et Laurent DECLERCQ absent malade).



Les autos anciennes se sont regroupées sur la Place d'Armes de Douai de 9h30 à 10h30, et Monsieur le Maire Frédéric Chéreau, nous a accueillis avec café et viennoiseries.

Nos Amis passionnés et les services de la ville ont permis ainsi au grand public de pouvoir bénéficier de cette exposition temporaire : 7 HEALEY, 12 FACEL VEGA, 1 Jaguar Type E, 1 Jaguar XK140, 1 Mercedes PAGODE, et 1 invité en Alfa Roméo,



La marque FACEL VEGA fête cette année **les 60 ans de la FACEL 6, équipée du moteur HEALEY, dont une des 44 produites était présente ce dimanche.**

Ce modèle très rare est doté d'un moteur Austin-Healey, d'où l'idée de l'association de ce week-end de dégommage, HDF du Club Healey France.



## Club Healey France

NOTA : Historique :

« Les développements de la 3000 furent conservateurs : de la MK I BT7 et la BN7 de 1959 à 1961 à la MK II de 1961 à 1962 (avec trois au lieu de deux carburateurs SU), et de la MK II BJ7 de 1962 et 1963 à la MK III BJ8 entre 1963 et 1968. Selon la codification de BMC, « N » signifie deux places, « T » signifie 2 + 2 et « J » décapotable. Sans trop charger le moteur, sa puissance fut accrue à 132 Ch (en 1961), puis à 148 Ch dans la BJ8 ».

« Pour étoffer la gamme et pour combler le vide entre les 108 ch de la Facel III et les 390 ch de la Facel II, Jean DANINOS eut l'idée de construire un modèle intermédiaire à 6 cylindres sur la base de la Facel III. Aucun moteur de ce type n'existait alors en France. Facel Vega négocia avec le **groupe BMC pour la livraison du moteur de l'Austin Healey 3000** ».



(60 ANS FACEL 6 / MOTEUR HEALEY).

Après avoir déjeuné au restaurant « Le JADIS » au centre-ville de LEUZE, avec une bonne ambiance et repas frugal, nous avons ensuite visité le musée MAHYMOBILES à LEUZE, guidée par Mme Anne TRIBOLET, experte en histoire de l'automobile en Belgique, sur 1h30, et avons découvert de nombreuses autos du monde entier, dont certaines furent achetées et de nombreuses reçues en don par des collectionneurs. Ce musée est le plus important musée privé d'Europe, avec 1000 autos stockées. (Nous n'avons pas vu de HEALEY).





# Club Healey France

Nous avons terminé la journée par le pot d'Amitié et le gâteau d'anniversaire de la FACEL-6 au moteur Healey.

Nous avons partagé avec nos amis des hauts de France cette belle journée de convivialité, avons bien noté les prochains rendez-vous dans les Hauts de France et en France de cette nouvelle saison.

