

# Healey France



**Magazine**

Octobre 2017



**Rallye Liège-Rome-Liège**



**Ardennes offensive 2017**



**Classic Chinon**



**Rétrofestival de Caen**



**AH**  
PERFORMANCE  
www.ahperformanceparts.co.uk

*The Original Austin-Healey Parts Specialist!*

A.H. Performance Spares a été lancé pour offrir une vaste quantité de pièces neuves de performance de la meilleure qualité.



Nous connaissons les problèmes qui causent une défaillance des pièces de la concurrence et nous travaillons dur afin de réaliser des vastes recherches pour améliorer et fabriquer des produits nouveaux et existants qui garantissent que vous recevez les meilleures pièces disponibles.



Que vous soyez un concurrent sérieux ou que vous recherchiez juste un petit peu plus de votre Big Healey, nous nous dédions à l'approvisionnement de pièces de qualité qui améliorent le plaisir et la performance de votre voiture.



Nous n'avons pas de secrets. Toutes les pièces ont été évaluées/contrôlées, nous savons ainsi qu'elles vont fonctionner et qu'elles seront disponibles pour tous.



Nous travaillons main dans la main avec de nombreux experts des Healey de compétition et lorsque nous identifions un problème, nous l'analysons et commençons le processus de nouvelle conception et de fabrication.

Contactez-nous dans le cas où vous ne trouveriez pas les pièces que vous recherchez dans cette gamme de performance. Elles sont ajoutées constamment et il est possible que nous ayons maintenant en stock les pièces dont vous avez besoin.



[www.ahspares.co.uk](http://www.ahspares.co.uk)

Tel: 01926 817181 | Email: [sales@ahspares.co.uk](mailto:sales@ahspares.co.uk)

# Edito

Chers amis,

Le programme 2017 s'est achevé fin Septembre avec la sortie en Vendée / Noirmoutier organisée par Philippe Labbé et Gildas Lecomte du Nouy. Cette sortie est le dernier moment d'un programme 2017 extrêmement fourni en événements variés, qui a permis aux nombreux membres du Club de participer à des sorties courtes, demande qui nous avait été suggérée à plusieurs reprises.

Notre grand Rallye annuel dans les Ardennes, couplé avec le Grand Prix de Spa-Francorchamps, organisé par Duncan De Beer et Jan Carel Kingma, a confirmé la volonté qui est la nôtre de renforcer le lien du Club Healey France avec le sport automobile (présence au Mans Classic, au Grand Prix de l'Age d'Or à Dijon Prenoï, les Coupes de Printemps à Monthléry et, désormais, le Grand Prix de Spa-Francorchamps). Parmi les participants à cette sortie annuelle, 10 membres du club ont pu faire des tours de piste sur ce circuit mythique. La soirée Club à la Villa "La Source", située au-dessus du virage "La Source", fut un moment d'une grande convivialité.

Cette année, le Club Healey a organisé 21 sorties. Nous devons remercier nos Responsables des régions d'avoir contribué très largement à la réalisation de ce programme.

Leur implication a permis la réalisation de sorties très innovantes comme "La Corse autrement", organisée par Claude Bruère mi-septembre ainsi que la participation du Club à de grands événements : Grand Prix de Chinon, organisé par Alain Coulon et Alain Bernard fin Juin, Retrofestival de Caen, début Juillet, organisé par Jean Colliot et Jean-Pierre Favier. A l'honneur également, Jacky Jude qui a multiplié les sorties avec, en particulier, la participation au 2<sup>ème</sup> Pyrénées Rétro en Mai.

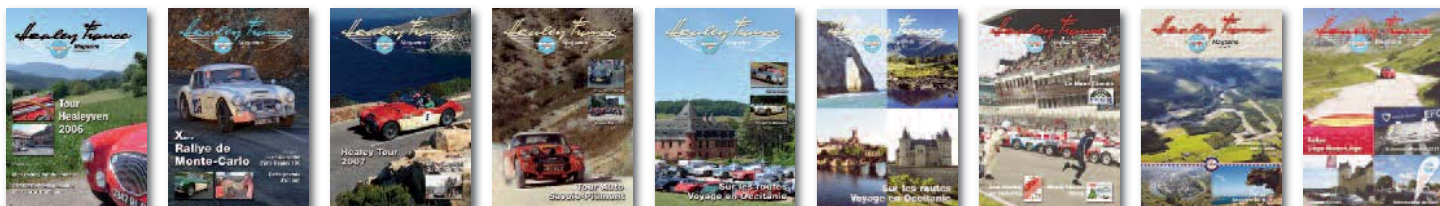
Ce programme a impliqué un très important travail de communication en amont par Pierre Gwinner et de gestion de ces événements par notre Trésorier Louis-Charles de La Taille.

Nous les remercions vivement.

L'année 2018 sera l'année de notre 40<sup>ème</sup> anniversaire "Tour de Sardaigne". Tous les membres bénévoles du bureau du Club sont déjà concentrés sur cet objectif afin qu'il soit un grand succès pour le Club Healey France.

Bien amicalement

**Philippe Couroussé,**  
Président du Club Healey France



contact@club-healey.com - www.club-healey.com

Création & Impression : StudioGraph 01 30 80 40 06



**ATELIER Eric PEROU**  
**AUTOMOBILES DE COLLECTION**

37320 LOUANS  
Tél. 02 47 92 89 89  
Port. 06 62 61 89 89



# Ardennes, offensive 2017 - Spa-Francorchamps

**18 mai - 21 mai 2017**

Sébastien et Anne-France Leleu



Situées au Sud-Est du pays, les Ardennes Belges offrent un espace naturel quasi intact, riche en faune, en flore, couvert de forêts de feuillus et de résineux, vallons et rivières cascadantes.

Le printemps en Ardenne invite aux promenades, à pied, à vélo... en Healey.

Nous nous sommes retrouvés à plusieurs pour le déjeuner à Revin, à la frontière belge, dans une charmante ferme-auberge, ce qui nous a permis de découvrir les premiers paysages sous une pluie fine, et rejoindre notre camp de base à l'hôtel Radisson Blu Balmoral à Spa.

## Vendredi 19 mai

Nous partons le matin sous la pluie pour un petit tour en Wallonie dans la province de Liège, sans savoir que de nombreux travaux et déviations nous ferons faire des km en plus... mais peu importe, nous sommes là pour découvrir.

Nous sommes passés par Stoumont avec son imposante église construite en moellons de grès, Houssonloge, Harzé et son château



du 15e s. du style renaissance mosane, Lorcé, Aywaille, Ferrières entourée de vallées encaissées et de collines boisées, Villers Ste Gertrude, Erézée et la Roche-en-Ardenne, connue pour son château féodal dont il ne reste que les ruines...

Nous y déjeunons le long de la Ourthe,

heureusement à l'abri. Une pause très appréciée par Hansjurg et son doberman dont le roadbook détrempe est illisible !

Après le déjeuner au restaurant Floréal, nous visitons successivement les villages et villes de Wibrin, Houffalize qui fût en 1944 – 1945, au cœur de la bataille des Ardennes, Mabompré, Compogne, Sâvi, Bastogne autrefois entourée de remparts et qui ne compte plus qu'une seule tour. Un passage éclair au Luxembourg à Longvilly en traversant Hamiville, Cetturu, Cherain, La Falize, Basse-Bodeux, Trois Ponts, village qui se situe au confluent du Baleur et traversé par trois cours d'eau : le Baleur, la Salm et l'Amblève. Andrimont et son passé gallo-romain, Nivezé et ses trois sources d'eau minérale, enfin direction le lac de Warfaaz avant de rentrer à Spa où une soirée barbecue très animée nous attend sur le circuit à la Villa La Source en compagnie d'un groupe moitié pop and rock. Bonne ambiance partagée avec d'autres clubs...

Merci à l'organisation de Peter Auto pour cette soirée très enjouée.





## Samedi 20 mai

Chacun bichonna son Healey après les pluies de la veille, histoire de repartir sur de bonnes bases, comme notre ami Philippe Petit qui préfère laisser son hard top dans sa chambre et avoir ainsi une visibilité totale et profiter de son "roadster".



Un passage à Stavelot nous permet de découvrir une des plus anciennes abbayes de Belgique et de visiter son prestigieux musée du circuit de Spa-Francorchamps, situé dans les magnifiques caves voûtées. Une visite très enrichissante grâce à des documents inédits et une présentation sans cesse renouvelée de véhicules d'exception. (Autos et motos)

Nous rejoignons, en fin de matinée, notre espace club à l'intérieur du circuit de Spa, proche des paddocks, avec les animations, bruits vrombissants des grosses cylindrées où nous attend un pique-nique de qualité : superbe panier proposé par Peter Auto.

Certains ont eu la mauvaise surprise de trouver des casques de vélo dans leur coffre à la place des casques auto !!! Merci Philippe pour le dépannage qui a permis à Gérard de prendre son élan dans "le fameux raidillon de l'eau rouge". Dix Healey se sont donc lancées sur la piste mythique de Spa, sensations garanties et que du bonheur...

L'après-midi, chacun est libre d'assister aux courses depuis les tribunes ou de visiter les paddocks et les différents stands du village. Un rafraîchissement organisé par le club Healey France nous attend vers 18h.

Retour à l'hôtel où un superbe cocktail et dîner de clôture se préparent, l'occasion de remercier chaleureusement nos gentils organisateurs Lucia et Duncan De Beer ainsi que Jan Carel Kigma et Lucy.

## Dimanche 21 mai

Retour vers la France après le petit déjeuner, sans oublier pour certains de raccrocher son pot d'échappement qui était tombé pendant la nuit... avec un porte-manteau en fer !!





# SPA Classic 2017 - 20 et 21 mai

## Team Classic Garage

José Da Rocha



**SPA est un circuit mythique avec un tracé exceptionnel. C'est toujours un grand moment d'y participer.**

Le TEAM Classic Garage avait engagé 4 voitures dont 1 Austin Healey BN2 - numéro de course 100.

Très belle performance. Classement : 1<sup>ère</sup> de sa catégorie. Bravo à Sébastien Berchon !

J'ai moi-même participé à cette épreuve sur une Jaguar Type E - numéro de course 2. Classement : 3<sup>ème</sup> de la catégorie.

C'était un week-end avec beaucoup de suspens en ce qui concerne la météo. Faire le choix de pneus "pluie" ou "secs", pour les essais et la course, n'était pas évident. Nous avons pris la décision de partir avec des pneus "secs". Judicieux choix qui nous a avantagés, car pratiquement pas de pluie durant les 2 heures de course.





# Classic Garage



Restauration & Entretien  
Assistance sur Circuits & Rallyes  
Atelier de Carrosserie & Peinture  
Recherche voiture  
Projet de Restauration  
Ventes

**CLASSIC GARAGE** 18 bis allée de la mare jacob 91290 LA NORVILLE  
Tél.: 01 64 92 04 93 - [contact@classicgarage.fr](mailto:contact@classicgarage.fr) - [www.classicgarage.fr](http://www.classicgarage.fr)

## —Voitures Restaurées— par Rawles Motorsport



2015 | Austin-Healey 3000 MKII



2014 | Austin-Healey 3000 MKIII BJS



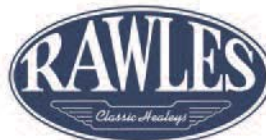
2013 | Austin-Healey 3000 MKI



2012 | Austin-Healey 3000 MKIII BJS

regardez [www.rawlesmotorsport.com](http://www.rawlesmotorsport.com)  
pour beaucoup plus d'exemples

fondée 1987



+44 (0) 1420 23212

reconstruction de moteur - restauration - sellerie - carrosserie - peinture - ventes/achats de voitures - mises à niveau



2016 | Austin Healey 3000 MKIII

### Rawles Motorsport Ltd | Le restaurateur britannique spécialiste des Austin Healey

Depuis 30 ans Rawles Motorsport Ltd a consacré son activité à la restauration des Austin Healey; Rawles Motorsport possède de ce fait une très forte expérience de chacun des modèles de la marque que ce soit la Sprite, la 100 et la 3000. Le niveau de qualité atteint par Rawles Motorsport répond aux attentes des clients les plus exigeants et notre connaissance très approfondie de la marque nous permet de proposer un grand choix de remise à niveau des voitures, permettant ainsi d'augmenter l'agrément de conduite des Austin Healey.

Notre réputation concernant la vente des voitures est ancienne et solide aussi bien sur le marché Britannique qu'à l'international; contactez nous si vous voulez obtenir le meilleur rendement de votre voiture.

Rawles Motorsport Ltd est situé à 45 minutes du port de Portsmouth. Nous sommes toujours très heureux de recevoir nos amis français - nous parlons français aussi!

[www.RawlesMotorsport.co.uk](http://www.RawlesMotorsport.co.uk)  
[sales@RawlesMotorsport.co.uk](mailto:sales@RawlesMotorsport.co.uk)  
+44 (0) 1420 232 12





# Classic Chinon

## Commémoration du Grand Prix de TOURS

### 23, 24, 25 juin

Alain Coulon



Pour la seconde année consécutive, la Commémoration du Grand Prix de Tours était délocalisée à CHINON (problème de tramway à Tours). Un peu tôt pour l'été indien, mais sait-on jamais !

Cette commémoration se déroulait en deux phases :

- **Sortie touristique le samedi 24 juin** (Saumur, Montreuil-Bellay et la campagne chinonaise)
- **Démonstration et exposition le dimanche 25 juin**, dans le centre de Chinon.

Le Club Healey France était partenaire de cette manifestation et la délégation du Centre – Val-de-Loire avait organisé un "prologue", le vendredi 23 juin, avec un programme fourni : visite de l'entreprise BROTHERS, spécialisée dans la restauration de véhicule de prestige (CADILLAC, JAGUAR, FORD, MERCEDES, BMW...), visite de la Forteresse de Chinon (Jeanne où étais-tu ?), dégustation dans la cave ANGELLIAUME (Chinon ou... chinon rien) et repas dans une sympathique auberge de CRAVANT-LES-CÔTEAUX.

Merci à Philippe et Dominique, Jean-Luc et Dominique, Albert et Françoise, Alain et



Catherine, Pierre et Marie-Paule, Patrick, Marie-Noëlle pour leur participation. Et, pour certains, après avoir fait un long voyage pour nous rejoindre.

Le samedi et le dimanche, ce sont plus de

vingt Austin-Healey qui ont participé aux festivités : Alain et Sylvie, Gérard et Chantal, Bernard, Solène (avec la Frogeye de Bernard) nous ayant rejoints pour le dimanche, complétant ainsi la représentation





du club (sans oublier Jean-Vincent qui nous rejoindra bientôt).

Quelques anecdotes bien sûr :

- Un plateau dédié à nos Austin Healey qui a impressionné lors des démonstrations du dimanche.

- Une météo menaçante mais finalement clémente
- Un déjeuner de qualité, le samedi midi, de qualité dans les caves BOUVET-LADUBAY à Saumur.
- Un dîner de gala très réussi dans les caves Painctes, avec un orchestre qui a su mettre de l'ambiance.
- Des retours mouvementés pour Jean-Luc et Albert.

NR Dimanche  
25 juin 2017

chinonais

sports et loisirs

# Chinon Classic fait un retour réussi en bord de Vienne

L'essai de l'an passé semble en voie d'être transformé. La commémoration du Grand Prix de Tours a trouvé à Chinon un port d'attache très apprécié.



Hier matin, une belle brochette d'Austin Healey au départ du rallye touristique. Ce dimanche toutes resteront sur Chinon.

**L**e spectacle, ce dimanche, promet d'être magnifique. Avec quelque deux cents voitures de collection, que rejoindront aujourd'hui une centaine de motards, et avec même des évolutions de vieux avions dans le ciel chinonais, cette nouvelle édition de Chinon Classic devrait marquer son enracinement en bord de Vienne. On se souvient que cette manifestation créée par des amateurs de voi-

tures de collection, dans l'idée de commémorer le mythique Grand Prix de Tours, avait dû abandonner le cœur de la cité tourangelles, pour cause de place à laisser au tramway. Chinon avait su reprendre la balle au bond, avec des arguments pour séduire non seulement les organisateurs, mais aussi la grande proportion de participants d'origine britannique, qui apprécient ce genre de rassemblement, s'il est accompagné d'un volet touris-



Impressionnantes, les Bentley des années 30 semblent dotées de moteurs surpuissants et éternels.

tique, gastronomique et d'accueil de qualité.

## Envie de revenir

2016 avait vu un premier essai réussi, 2017 est en train de le transformer sans aucun doute, avec un plateau de voitures toutes plus belles les unes que les autres, et la possibilité de les admirer, de les voir rouler sur le circuit de 1100 mètres entièrement sécurisé, au milieu d'un village de grands et

autres animations, le tout avec entrée gratuite !

Hier, les participants ont effectué un rallye touristique entre Chinonais et Saumurois, avec accueil dans des châteaux et des caves bien sûr. Sans compter un chapitre des Entonneurs rabelaisiens hier soir. Bref, de quoi ravir les participants. Et surtout de leur donner envie de revenir l'an prochain !

Patrick Goupil



Le plus chinonais des Anglais, Richard Packer, a tenu à participer à cet événement au volant de sa belle voiture.



De vrais bijoux que ces voitures de collection bichonnées par des propriétaires amoureux des belles mécaniques.

Deux crevaisons pour votre serviteur (une le samedi et une le dimanche au réveil). Avec une seule roue de secours ce n'est pas simple. Un grand merci à Pierre pour son prêt de roue de secours et à Jean-Luc pour sa dextérité dans le changement "express" de roue ; sans oublier Eric qui m'a permis le dimanche soir de restituer à Pierre sa roue de secours.

Et surtout, des témoignages de bienveillance et d'admiration pour notre marque préférée. Ainsi cette dame rencontrée au château de Montreuil-Bellay, participant à la promenade avec son époux sur une Morgan (nul n'est parfait !!!!) et m'avouant son "amour" pour les Austin Healey : elle a baptisé sa chienne HEALEY (c'était l'année des H).

Cette seconde édition sur le site de Chinon de la commémoration du Grand Prix de Tours fut globalement une réussite (220 véhicules le samedi et 300 le dimanche). Que de belles machines parmi lesquelles nos Austin Healey n'étaient pas dépay-sées, donc réussite également pour notre club.

MERCI encore à ceux qui sont venus.







# Rétrofestival de Caen

**1<sup>er</sup> et 2 juillet 2017**

Jean-Pierre Favier

Notre participation au 10<sup>ème</sup> Rétrofestival de Caen débute le lundi 26 juin, à Maison-Alfort, par un chargement, chez Bernard Andoque, du matériel de notre stand (tables, fauteuils, affiches du 40<sup>ème</sup> anniversaire, flamme Healey, diverses documentations, la Boutique du Club et son inventaire, sans oublier cafetière, dosettes, verres, tasses, couverts et, même un tire-bouchon !).

**Le vendredi 30 juin après-midi**, départ de mon domicile normand, en route pour Caen avec Jean Colliot pour installer notre matériel sous une tente de 25 m<sup>2</sup>, avec branchement électrique, installée par l'organisation. Nous serons très vite rejoints par Didier Razel (le régional de l'étape) et, après avoir déchargé et installé le matériel nous devons, déjà, résoudre notre première difficulté. Malgré nos nombreuses démarches antérieures, nous étions dans l'impossibilité de trouver un réfrigérateur à louer pour deux jours ! Un réfrigérateur, tout le monde le sait, est un accessoire indispensable à la convivialité qui nous tient tant à cœur ! Mais à Normand rien d'impossible ! Didier proposa tout simplement d'amener pour les deux jours du salon, sa camionnette frigorifique, qui serait disposée derrière le stand.

Cette dixième édition du Rétro Festival s'annonçait donc sous les meilleurs auspices, les boissons, surtout le Champagne, seraient à température idéale...

Le vendredi soir, Jean et Martine Colliot accueilleraient chez eux pour ce week-end, les "parisiens", Mireille et Philippe Petit ainsi qu'Annie et Bernard Andoque. Je laisse la parole à Annie Andoque : "Première rencontre Délégation de Normandie et Paris pour un Rétrofestival à Caen avec nos Healeys. Tout d'abord, arrivée au Manoir du Pré Joly chez Martine et Jean où nous avons eu un accueil chaleureux et convivial. Avons savouré le plat régional "le poulet d'Auge" hum..., un vrai régal et les petits déjeuners BIO très variés que la maîtresse de maison a concoctés avec soin et finesse."

## **Samedi 1<sup>er</sup> juillet,**

Au petit matin, départ de tout le groupe vers Caen (40 kms), à l'exception de votre serviteur qui piaffait d'impatience de retrouver sa Healey après 10 mois de chirurgie réparatrice post traumatique... La belle m'attendait, rutilante et opérationnelle et ce retour sur les routes ne pouvait pas mieux débiter, pour elle, que par sa présence au sein de l'espace Club Healey France (nous avons d'ailleurs, avec mon épouse, amené les bulles qui convenaient pour fêter cet événement, et la belle Healey a partagé avec nous la première coupe de champagne du week-end).



## **Le Club Healey France découvre la Prairie**

**Représenté par sa délégation normande présidée par Jean Colliot, le Club Healey France fête sa première apparition à Caen. Jean-Pierre Favier, cheville ouvrière de cette présence, se montre enthousiaste. « C'est un baptême positif, nous avons enregistré la signature de nouveaux adhérents et rencontré beaucoup de collectionneurs. Certains d'entre nous ont pu tourner sur le circuit de la Prairie avec leur Healey, c'est magique. L'an prochain, pour le 40<sup>e</sup> anniversaire de l'association, nous mettrons le cap sur la Sardaigne. »**

**CLUB HEALEY FRANCE, [www.club-healey.com](http://www.club-healey.com)**



Le parking de notre stand accueillait, au fur et à mesure de leur arrivée, les Healeys des membres du club participants comme celles des visiteurs du salon. 11 heures, départ pour "la parade" qui consiste à circuler dans les rues de Caen, précédée d'une escorte de la Police, seconde parade à 16 heures. Par "parade", il faut comprendre : "défilé interminable de véhicules de collection, moyen efficace pour déstabiliser toute une ville..."



Dès le début de la matinée, nos vendeuses de choc animent avec humour, brio et efficacité, la vente de la boutique, baptisée par Annie Andoque : "au bonheur des dames". Les visiteurs se succèdent sur le stand, et alternativement nous visitons l'ensemble du salon qui se tient sur l'Hippodrome de Caen : exposition "70 ans de Ferrari" (la plus ancienne, une Testarossa de 1985 et beaucoup de contemporaines), participation du Club Delage (D6, D8, DE, avec différentes livrées), L'Amicale tricyclariste de France, un camping d'époque, différents stands, bourse de pièces détachées, vêtements vintage, automobilia, modèles réduits, restaurateurs de véhicules, etc...

Un bouchon statique, de +/-200 véhicules populaires, organisé par notre ami Luc Le Gleuher, animateur et initiateur du musée Station 70 à Osmanville, regroupait des camions, voitures, ambulance, pour reconstituer l'image d'un vrai départ en vacances de l'époque.

18 heures, opération communication sur notre stand (un grand merci au Club de nous avoir alloué un budget) où nous accueillons VIP et journalistes autour d'un cocktail préparé par Didier et Sylvie Razel et servi par leur équipe.

Cette première journée se termine par une soirée italienne : "Pasta party" dans l'enceinte du Rétro Festival surprenante et détonante par son originalité gustative !!!

### Dimanche 2 juillet.

La journée que nous attendons tous, puisque, après un briefing et une vérification technique administrative, nous pourrions au cours de la journée, nous élancer, sous la forme d'un plateau composé de 10 Healeys, pour 10 mn, sur une partie de l'ancien circuit de la Prairie, devant de très nombreux spectateurs.

Regroupement en pré-grille, puis "gentlemen start your engine", 1<sup>er</sup> tour derrière le "pace car", puis une fois libérée, la piste est à nous avec une contrainte : pas de dépassement. Cette directive de course n'a pas empêché l'un d'entre nous, lors de la deuxième édition de la matinée, de finir dans les bottes de paille au virage de l'épingle. Bilan, pare-chocs avant enfoncé et aile avant droite très légèrement déformée. Ah ! les Healeys en compétition.

Après chaque entrée du "pace car", pour marquer la fin de la session nous avons droit à un dernier tour, à vitesse réduite, pour être applaudis par les commissaires et les spectateurs. On s'y croirait vraiment...

Toute la journée, grâce à une organisation millimétrée, les spectateurs pourront assister aux "courses".

L'après-midi est animée, à 12h30 par la vente aux enchères, à 15 heures par la parade historique Renault, puis à 16 heures par le concours d'élégance.

Pendant ces deux jours, nous avons pu enregistrer l'inscription de deux nouveaux membres, dont celle de Jean-Pierre Hermand fraîchement débarqué, avec son Healey, d'un périple de plus de 4000 km, en condition de course d'époque, sur les routes du mythique Rallye Liège-Rome-Liège ! (17-24 juin 2017). Un petit aléa de rallye, son bouchon de radiateur est toujours remplacé par un bout de chambre à air solidement attaché.



En conclusion, je cède la parole à Jean Colliot : "Notre participation au RETROFESTIVAL de Caen fut une première pour notre délégation. Une nouvelle fois, je dois saluer l'ambiance particulière qui règne au sein de notre association. L'amitié et la convivialité sont présentes et je l'apprécie tout particulièrement pour les nouveaux membres qui semblent être parmi nous depuis longtemps. Merci aux propriétaires de Healey exposées qui avaient fière allure. Merci aux sportifs qui ont animé "le plateau Healey" sur le circuit de la Prairie. Ce fut un grand moment de plaisir. Nous entendons encore les applaudissements et les bravos de la foule ! Merci à nos amis parisiens qui ont pu constater qu'il fait souvent beau en Normandie et que, surtout, il y a du soleil dans nos cœurs ! Et merci au bureau du Club de nous avoir donné un "coup de pouce" financier.

### Lundi 3 juillet

Retour à Maisons-Alfort où m'attend Bernard Andoque pour la restitution du matériel. Ce fut un beau et bon week-end, météo, bonne humeur, convivialité et plaisir de rouler étaient au rendez-vous.





# Rallye Liège - Rome - Liège

## 17 - 24 juin 2017

Jean Pierre Hermand et Georges Parsi (BJ8 1965) - François & Julien Ginies (100/6 1958)

A la suite de notre visite sur le stand du club Austin Healey de Retromobile 2017, nous avons découvert le livre d'Hervé Chevalier "Les Healey du Marathon", et nous décidons de tenter l'aventure en nous engageant pour l'édition 2017.



Avec quatre autres amis fanatiques de périples automobiles, nous nous inscrivons avec deux Healey, une 100/6 de 1958 déjà bien préparée pour ce type d'épreuve et une BJ8 de 1965 strictement d'origine, et une Morgan (moteur TR4) de 1955 d'origine également.

La surprise commença dès le parc fermé de Liège. Les spécialistes européens de la régularité s'étaient donné rendez-vous avec le matériel et l'assistance adaptés à ce type

d'épreuve. Parmi eux le vainqueur du dernier Monte-Carlo Historique et d'autres notoriétés belges, anglaises ou allemandes de la régularité, nous n'étions que 5 équipages français et le plateau ne comptait hélas que 3 Healey, deux 100/6 et une BJ8.

Après un après-midi consacré aux vérifications d'usage, le départ de la première voiture fut donné à 21 h 30. Dès les premiers kilomètres nous découvrons la RT 1 (Regularity Test).

Les soucis débutèrent dans la première heure. Nos amis avec la Morgan sont stoppés par une panne électrique. Nos deux Healey essayent de l'aider à résoudre le problème mais le temps passe et la mise hors course nous guette déjà. Nous décidons d'abandonner nos amis et de les laisser au soin du camion de dépannage. Nous repartons avec à la clé, une bonne valise de pénalités. A 01h00 du matin nous terminons la RT 4 et nous quittons le Luxembourg pour la direction de Belfort où un petit déjeuner nous attend vers 07h00. Pause d'une heure, puis départ pour la Suisse. Pendant cette première nuit nous avons déjà un bon avant-goût de ce qui nous attend. Joseph Lambert, un copilote chevronné avec beaucoup d'expérience, avait tracé le parcours et pour cela il emprunte les différentes spéciales des rallyes auquel il a participé, les RT sont généralement sur routes étroites et avec un revêtement en très mauvais état.

Notre BJ8 touche très souvent en raison des ondulations de la route, nous nous demandons toujours quand cela va s'améliorer ! Pour l'heure, nous perdons pour la première fois notre pot d'échappement en pleine RT. Au pire moment, route étroite pour réparer et le







chrono qui tourne... La solidarité Healey ne se dément pas et avec l'aide de nos amis, nous repartons avec notre deuxième valise de pénalités !

La traversée de la Suisse ne pose aucun problème, quelques RT ont dû être annulées en raison de quelques difficultés entre l'organisation et la Police. Nous arrivons en fin d'après-midi à Livigno en Italie près du Liechtenstein et de la Suisse. Nous avons parcouru déjà 215 km en 11 RT et 1 050 Km depuis Spa. Nos amis de l'équipage de la Morgan nous rejoignent dans l'étape suivante alors que la Morgan s'est transformée en "Citroën Picasso" d'assistance légère.

Le lendemain, nos premiers ennuis proviennent de la pompe à essence. Lors d'une pause repas nous la remplaçons ; heureusement elle faisait partie des pièces de rechange de base que nous avons embarquées. Le jour suivant dans l'étape Trente-La Spezia, nous passons par la mythique ville de Maranello où nous déjeunons tous au restaurant "Ferrari". Dans l'après-midi, au cours d'une RT, la BJ8 se met à chauffer. Nous choisissons une habitation pour nous arrêter afin d'avoir une source en eau, le bouchon du radiateur avait disparu, nous re-complétons le niveau d'eau avec les précautions d'usage et remplaçons le bouchon par un fond de bouteille d'eau en plastique de 1/2 de litre fixé avec

un collier Colson. La réparation fonctionne très bien sous réserve de re-compléter en eau de temps en temps, et, pour améliorer le système, nous décidons de remplacer la bouteille en plastique par un morceau de chambre à air plus adapté car il permet d'absorber un peu mieux les problèmes de différence de pression. Ce système nous a permis de parcourir 2 500 km pour revenir en France. Par la suite, ce sera de nouveau la fixation centrale de l'échappement qui cassera. Avec les moyens du bord (fil de fer, chaîne et manilles) nous bricolons une

fixation et nous continuons toujours notre périple tant bien que mal (il y a eu 5 arrêts pour refixer l'échappement).

Dans le col d'Agnel, c'est l'éclatement du pneu arrière gauche qui nous arrête net au milieu d'une épingle sur une route très étroite, la voiture posée sur ses trois roues et... le pauvre support du pot d'échappement. Le soir nous dormons à Chambéry après 41 RT et 2 800 km.

Le lendemain matin à 08h00, c'est la batterie qui nous fait défaut, le diagnostic nous







indique que la dynamo ne charge plus. Heureusement, il y a un "Feu Vert" près de l'hôtel, nous attendons qu'il ouvre et vite, nous installons la nouvelle batterie pour prendre le départ vers Besançon avec ses 8 RT à faire dans la journée et ses 450 km. Le soir dans la chambre nous remettons la batterie en charge et le lendemain nous prenons le départ pour rejoindre Liège. Ouf, nous avons pu terminer. Dans ce rallye nous avons effectué au total 53 RT.

Qu'est-ce que la RT ? Sur le road book, figure le départ de la RT, un contrôleur se trouve au départ de celle-ci, nous lui indiquons notre heure de départ, par exemple 13h47, le contrôleur nous donne 30s avant cette heure, un tableau indiquant le temps de passage tous les 100m à la seconde près.

L'organisateur n'a pas choisi une vitesse constante sur toute la RT, il a modulé la vitesse en fonction du profil de la route, des traversées de villages, des tronçons rectilignes et passages difficiles. Il n'est pas possible d'utiliser un "cadenceur", vous devez respecter la grille à la seconde. Par exemple au km 10,4, vous devez passer à 13 mn 09 s soit à 14h00 mn 09 s. Si nous passons à 14h00 mn 10 s (en retard d'une seconde) c'est 1 point de pénalité. Si nous passons avec de l'avance, ce sont 2 points de pénalité au-delà de la première seconde. Au cours du rallye nous avons parcouru au total 1 220 km de zone en RT !

Le contrôle de passage s'effectue avec le système "Tripy". Chaque concurrent dispose d'un appareil embarqué (balise) et les points de contrôle sont des points GPS. Dans une RT, vous pouvez avoir jusqu'à 20 points GPS de contrôle. Le classement se fait automatiquement chaque soir.

L'équipe d'organisation est très professionnelle et sympathique, le road book fourni était sans erreur ni dans le métré ni dans la rédaction. L'hôtellerie et la restauration sont à la hauteur des attentes des concurrents. Le parcours a été le suivant : Spa - Belfort - Livigno - Trente - Maranello - La Spezia - Gênes - San Remo - Cuneo - Col d'Agnel -

Col de l'Izoard - Chambéry - Besançon - Le Luxembourg - Liège.

Le nom du Rallye Liège-Rome-Liège est en fait un parcours d'environ 4 000 km. Le rallye part toujours de Liège ou Spa et se dirige vers l'Italie via l'Allemagne, la Suisse, l'Autriche, la Yougoslavie pour revenir à Liège. Chaque année le parcours est différent mais le concept est le même.

Sur 31 voitures au départ, 21 sont arrivées à Liège. Malgré nos ennuis, nous avons fini 16<sup>ème</sup>. Nos compatriotes en Austin Healey 17<sup>ème</sup> qui ont parcouru l'itinéraire sans ennuis et la troisième Healey (équipage belge) 19<sup>ème</sup>. Nous sommes les deux seuls équipages français à l'arrivée.

Après le JOG en Angleterre, je pense que c'est le rallye le plus éprouvant auquel nous avons participé.

Merci encore à Hervé Chevalier et à Michel (un des nôtres) de nous avoir entraînés dans cette galère, nous avons passé une excellente semaine.





# 2016 Big Healey Performance Catalogue Now Available

Fully Updated

Our new and updated 2016 Austin Healey Performance catalogue features 200 new products, 12 extra pages, updated specifications and technical information that our customers have been asking for.

Continued investment in the latest design and production technology has enabled Denis Welch Motorsport to add some innovative new high-performance products to the range.

**Order Your Copy Today**

## New Product Highlights Include:



The price is right...

**The quality is excellent...**

The performance is legendary...

**You deserve the best...**

[www.bighealey.co.uk](http://www.bighealey.co.uk)

Parts Hotline: +44(0)1543 472244 E-mail: [sales@bighealey.co.uk](mailto:sales@bighealey.co.uk)

**DENIS WELCH MOTORSPORT, YOXALL, BURTON ON TRENT, STAFFS DE13 8NA, ENGLAND**



## Prix, service, qualité, disponibilité.

Moss, la référence: Plus de 45 000 pièces détachées pour les voitures classiques britanniques, disponibles par Internet, téléphone, e-mail et dans nos points de vente



**DYNOLITE**  
EUROPE'S CLASSIC MOTOR OIL



L'huile spécialement élaborée pour les Véhicules anciens

PARIS

01 30 80 20 30

LONDON

+44 (0)20 8867 2020

BRADFORD

+44 (0)1274 539 999

BRISTOL

+44 (0)117 923 2523

MANCHESTER

+44 (0)161 480 6402

websites [moss-europe.fr](http://moss-europe.fr) / [moss-europe.co.uk](http://moss-europe.co.uk) facebook [facebook.com/mosseurope](https://www.facebook.com/mosseurope) twitter [twitter.com/mosseurope](https://twitter.com/mosseurope) ebay [stores.ebay.co.uk/moss-europe-ltd](https://stores.ebay.co.uk/moss-europe-ltd)

Approved: British Motor Heritage, MG Car Club, TR Register & FBHVC. © Moss Europe Ltd, E&OE 2015

Catalogue 2015 offert \*: catalogues de pièces détachée et accessoires pour MG T, MGA, MGB, Sprite & Midget, TR2-4A, TR5-6, Morris Minor, Mini, Outillage. Par téléphone au: + 44 800 281 182, par email: [catalogues@moss-europe.co.uk](mailto:catalogues@moss-europe.co.uk) ou en ligne: [moss-europe.co.uk](http://moss-europe.co.uk)

\* Prix: 7,00 € (+ TVA)





FREDERIQUE CONSTANT  
GENEVE



LIVE  
YOUR  
PASSION\*

VINTAGE  
RALLY

A PARTIR DE 2 850 €

Hommage à Healey et aux rallyes de voitures de collection à travers le monde.

Le vombrissement d'un mouvement conçu avec expertise.

Chronographe Automatique, lisible instantanément dans un boîtier ergonomique.

Plus d'informations sur [www.frederiqueconstant.com](http://www.frederiqueconstant.com)