

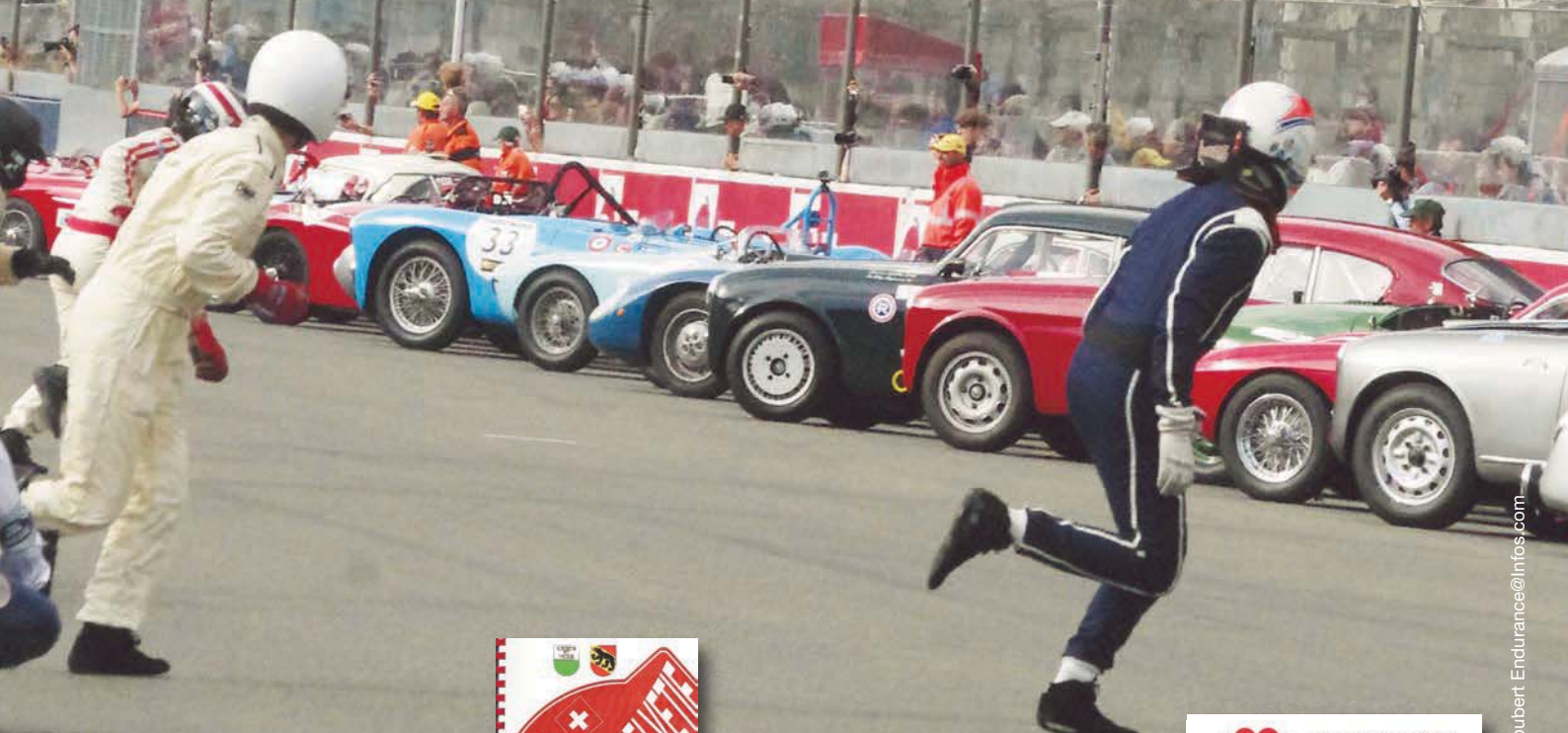
Healey France



Magazine

Octobre 2016

Le Mans Classic



Les Healey
en Helvétie



Black Forest
Week



AH
PERFORMANCE
www.ahperformanceparts.co.uk

The Original Austin-Healey Parts Specialist!

A.H. Performance Spares a été lancé pour offrir une vaste quantité de pièces neuves de performance de la meilleure qualité.



Nous connaissons les problèmes qui causent une défaillance des pièces de la concurrence et nous travaillons dur afin de réaliser des vastes recherches pour améliorer et fabriquer des produits nouveaux et existants qui garantissent que vous recevez les meilleures pièces disponibles.



Que vous soyez un concurrent sérieux ou que vous recherchiez juste un petit peu plus de votre Big Healey, nous nous dédions à l'approvisionnement de pièces de qualité qui améliorent le plaisir et la performance de votre voiture.



Nous n'avons pas de secrets. Toutes les pièces ont été évaluées/contrôlées, nous savons ainsi qu'elles vont fonctionner et qu'elles seront disponible pour tous.



Nous travaillons main dans la main avec de nombreux experts des Healey de compétition et lorsque nous identifions un problème, nous l'analysons et commençons le processus de nouvelle conception et de fabrication.

Contactez-nous dans le cas où vous ne trouveriez pas les pièces que vous recherchez dans cette gamme de performance. Elles sont ajoutées constamment et il est possible que nous ayons maintenant en stock les pièces dont vous avez besoin.



www.ahspares.co.uk

Tel: 01926 817181 | Email: sales@ahspares.co.uk

Edito

Chers amis,

Nous avons décidé de dédier notre Magazine d'Octobre à la compétition automobile. La renommée de la marque Austin Healey en compétition n'est pas à faire, tant les succès ont été nombreux dans les années 1950/1960 (Liège-Rome-Liège, Liège-Sofia-Liège, la Coupe des Alpes...). C'est à nous d'entretenir la flamme et d'encourager les pilotes qui courent sur Healey et qui, cette année encore, ont porté très haut nos couleurs sur tous les circuits automobiles en Europe. Au Mans Classic 2016, 54 membres passionnés étaient présents avec leur Healey dans l'espace réservé au Club Healey France.

Pour conforter cette présence sur les circuits automobiles, nous pouvons compter désormais sur le soutien de nos Sponsors : les montres "Frédérique Constant", Austin Healey Spares. Pour cette édition d'Octobre, Mr Patrick Peter, gérant de Peter Auto, a accepté d'être présent. Nous le remercions vivement pour son geste. Il est pour nous un formidable encouragement pour notre présence sur les circuits.

Le bureau du club et Gildas Lecomte du Nouy, responsable de la compétition au sein de notre association, avons souhaité poursuivre, voire amplifier les efforts déjà engagés à l'origine par notre Président fondateur, Bernard Bucher. N'oublions pas que notre association a été créée en 1978 par une "bande de copains" passionnés par le sport automobile.

L'année 2016 aura également été marquée par le superbe Rallye organisé en Suisse par Alfonso Puebla et Maria Bello, avec un camp de base à Vevey. Le triptyque réalisé par Alfonso - "En Suisse Romande" en 2010, "Cantabria Infinita" en 2012, "les Healey en Helvétie" en Juin 2016 - mérite notre admiration. L'ovation qu'ils ont reçue lors du dîner de clôture témoigne de la reconnaissance de tous les participants.

Cette reconnaissance va également à tous les organisateurs de sorties qui nous donnent l'occasion de découvrir les pays d'Europe, (Ecosse, Pays-Bas, Suisse, Italie, Espagne), sans oublier les belles régions de France. Ces organisateurs sont au cœur de la vie de notre association, et je voulais par ces quelques mots les remercier tous en votre nom.

Nous avons également participé, fin Juillet, au grand rassemblement en Forêt Noire en Allemagne, organisé par le UK Austin Healey Club, avec François Schnyder comme leader pour notre association, montrant ainsi notre volonté de tisser des liens à l'International. Cette expérience très réussie sera renouvelée.

Le prochain Rallye en 2017 sera organisé par Duncan et Lucia de Beer assistés de Jan-Carel et Lucy Kingma, dans les Ardennes Belges avec un déjeuner à Spa Classic. Venez nombreux !

Philippe Couroussé,

Président du Club Healey France



contact@club-healey.com - www.club-healey.com

Création & Impression : StudioGraph 01 30 80 40 06



ATELIER Eric PEROU
AUTOMOBILES DE COLLECTION

37320 LOUANS
 Tél. 02 47 92 89 89
 Port. 06 62 61 89 89



Peter Auto, un organisateur au service des clubs

Pionnier, au début des années 90, dans l'organisation d'évènements d'automobiles historiques d'envergure, Peter Auto a d'emblée privilégié ses relations avec les clubs de marque. Considérant les clubs comme des acteurs incontournables du monde des collectionneurs, Peter Auto leur a toujours prêté une attention particulière. Ainsi était créé au sein de son organisation un département spécialement dédié aux clubs dans le but de les servir et de les accueillir au mieux au sein de ses évènements.

Remarqué pour la qualité de son organisation dès le premier Tour Auto en 1992, Peter Auto s'est ensuite lancé dans la création d'autres évènements d'envergure nationale, puis internationale, en réservant une place privilégiée aux clubs. Ceux-ci bénéficient d'un espace d'exposition qui leur est propre, d'une signalétique à leur nom et d'un certain nombre de prestations mises à leur disposition : tente et bannière au nom du club, mobilier, offre traiteur sur mesure, paniers pique-nique... Sans oublier, les tours de piste très prisés des collectionneurs auxquels est offerte l'occasion rare de rouler sur des circuits aussi mythiques que celui des 24 Heures du Mans, de Spa-Francorchamps, du Paul Ricard, ou encore de Dijon-Prenois, qui sont les théâtres des évènements "Compétition" de Peter Auto.

Depuis, trois ans, Peter Auto invite également les clubs à se réunir dans le cadre de Chantilly Arts & Elegance Richard Mille : évènement dédié à un Concours d'Elégance et à un Concours d'Etat, tous deux devenus des références internationales dans leur domaine. Dans cet environnement idyllique célébrant également l'art de vivre à la française, Peter Auto a également prévu un Grand Prix des Clubs récompensant la plus belle présentation d'un club dans le cadre de l'immense garden-party disposée sur les pelouses Le Nôtre du Château de Chantilly. Initiée depuis les premières éditions du Mans Classic, évènement qui rassemble aujourd'hui près d'un millier de voitures de 180 clubs et 60 marques, cette volonté de récompenser les clubs et de les mettre en valeur participe à l'hommage qui doit être rendu à ces gardiens du patrimoine automobile.

Fidèle des évènements Peter Auto, le Club Healey France est l'un de ces acteurs qui œuvrent à faire vivre la marque Austin Healey grâce à ses 196 membres et collectionneurs qui en préservent les plus beaux exemplaires. Ainsi, grâce aux relations excellentes entretenues avec le club français, mais également avec le Healey Drivers Club et l'Austin Healey Club Belgium, Peter Auto organisera en 2017 une rencontre européenne des clubs Austin Healey dans le cadre de

Peter Auto sera heureux d'accueillir le Club Healey France sur ses évènements en 2017.

MAI *

JUIN *

SEPTEMBRE *

OCTOBRE *

*Calendrier soumis à l'approbation des autorités sportives.

Spa-Classic. L'occasion pour les propriétaires et les passionnés des modèles de la marque créée en 1952 par Austin Motor Company et Donald Healey de partager un moment d'exception sur un circuit réputé comme le plus beau du monde et d'encourager les concurrents des Big Healeys engagées en Sixties'Endurance.

CLUBS@PETER.FR
PETER AUTO
103 RUE LAMARCK
75018 PARIS

Le Mans Classic 2016

Eric Perou

Résultat extraordinaire pour l'AUSTIN HEALEY 3000 SX cette année au MANS CLASSIC avec deux pilotes : **Eric PEROU** et **Luc CHEMINOT** (qui conduit habituellement ma CHEVRON B 8)

Dans le **plateau 3**, l'équipage termine 2^{ème} au classement Scratch et 1^{er} au classement GT au cumul des trois manches : 75 voitures au départ, 15^{ème} aux essais chronos, 8^{ème} à la première manche, 5^{ème} à la seconde manche de nuit, 7^{ème} à la troisième manche, Vitesse maximum au GPS embarqué dans la voiture : 235 km/h.

Aucune pénalité et aucun problème mécanique ont permis d'obtenir ce résultat ce qui met en évidence la fiabilité du véhicule et des pilotes.

Mais ma première satisfaction a été de voir que les **sept véhicules** que mon équipe avait préparés ont terminé la course.



Dans le **plateau 3**, Jérémy GARAMOND dont c'était la première participation au Mans Classic, a réussi une très belle performance en terminant 4^{ème} au classement scratch sur une A.H. 3000 identique à la mienne et que je prépare comme la mienne.

Dans le même plateau il y avait également l'A.H. 3000 de Philippe ALGLAVE, dont c'était également la première participation au Mans Classic.

Dans le **plateau 2**, nous avons aussi deux A.H. 100 M qui ont fini sans ennuis, une Aston Martin DB2/4, et dans le plateau Jaguar une Jaguar Type E.

J'avoue que le podium imprévu, entre une LISTER JAGUAR et une FERRARI 250 SWB, a été un grand moment.

Je pense que ce classement, 2^{ème} au classement Scratch, est le meilleur résultat obtenu au Mans Classic par une Austin Healey 3000 (DD 300 était 3^{ème} en 2014).



Merci à mon copilote, merci à mes mécanos
et mon assistance et merci à mes clients
qui me font confiance
et qui ont bien conduit leurs véhicules.

Le Mans Classic, 8^{ème} édition

8-9-10 juillet 2016

Philippe Couroussé

Participer au Mans Classic, c'est vraiment l'impression de remonter le temps pour se replonger dans l'histoire de la plus grande course d'endurance du monde créée en 1923 avec la victoire de l'équipage Français André Lagache et René Léonard sur une Chenard et Walcker sport.

Que l'on soit pilote ou simple passionné, le premier week-end de Juillet, tous les deux ans, est un moment de partage sans pareil. La huitième édition organisée conjointement par l'ACO (Automobile club de l'Ouest) et Peter Auto a établi cette année un nouveau record avec 125000 spectateurs, 550 voitures et 1000 pilotes engagés dans la compétition, 8500 voitures anciennes représentant 180 Clubs.

Ambiance conviviale au "Club Healey France" :

Avec 54 Healey stationnées dans l'espace Club, le Club Healey France avait l'une des plus fortes concentrations de voitures anciennes. Ceci a pu être réalisé grâce au travail de nos membres bénévoles avec le quatuor très dynamique constitué par Jean-Louis Charvet assurant en amont la liaison avec Peter Auto, Dominique et Jean-Luc Serreau assurant le cocktail et Bernard Andoque assurant la réception des membres et le transport de la Boutique du Club.



L'espace Club Healey est avant tout un lieu de rencontre des membres venant de toutes nos délégations régionales. Cette année, une très forte représentation de la délégation Midi-Pyrénées, était conduite par Jacky Jude. C'est également la possibilité de garer sa Healey dans un espace privilégié à proximité des points névralgiques que sont les Paddocks des voitures engagées dans les six plateaux et le village. Profiter des installations mises en place par le Club. Participer au cocktail du samedi soir. Gagner les lots offerts pour cet événement par nos sponsors, les montres Frédérique Constant et Austin Healey Spares.

L'ambiance était donc au rendez-vous. Certains membres du Club avaient respecté le "dress code" souhaité par l'organisateur Peter Auto, adopter le "Look des années 60". Il est vrai que beaucoup reste encore à faire sur ce point en comparaison de Goodwood Revival, mais c'est un début.

La course : Les Healey Impressionnantes.

Fantastique tir groupé des Healey engagées dans le plateau 3 (74 voitures engagées dans cette épreuve réservée aux voitures de 1957 à 1961) ; les Healey 3000 MK1 de 1960 ont marqué la course de leur empreinte en formule scratch (addition des temps des trois manches).

A l'exception de la Jaguar Lister Costin n°55 de C.Ward vainqueur de l'épreuve, les Healey terminent en tête de la course devant les Ferrari 250 GT, Aston Martin DB4, les Lotus ainsi que les autres Jaguar.



La Healey n°37, pilotée par Eric Pérou et L.Cheminot prend une remarquable deuxième place (voir résumé de la course). La Healey n°7 de J.Garamond, la quatrième place. La Healey n°12 de L. Caron et S. Wimez, la 8^{ème} place.





Cinq Healey étaient engagées dans ce plateau, elles finissent toutes la course.

Dans le plateau 2 (71 voitures engagées dans cette épreuve réservée aux voitures de 1949, année de la reprise et 1956), 6 Austin Healey terminent la course avec, à noter en formule scratch, la belle performance de la Healey 100M de 1954 de O. Blampain et V. Janssens qui terminent à la 15^{ème} place et l'équipage S. Frescia / G. Meurisse, à la 26^{ème} place.

C'est un résultat également très motivant pour les sponsors qui nous soutiennent lors de cette manifestation.

La prochaine édition du Mans Classic se tiendra début Juillet 2018. Elle sera un nouveau défi pour le Club avec une équipe renouvelée et renforcée pour cette future édition. N'hésitez pas à rejoindre le Team Healey France du Mans Classic 2018.

Félicitations également à notre sponsor "Classic Garage" qui n'a pu cette année engager de Healey mais qui a obtenu un très brillant résultat dans le plateau 2, l'équipage José Da Rocha / G. Mestrot prend une très belle 4^{ème} place à l'indice de performance au volant de la Triumph TR2 n°17 de 1954.

Ces brillants résultats montrent la qualité et la virtuosité des pilotes de Healey ainsi que la compétitivité de la marque.



Healey Fanatix chez les Helvètes

Philippe Labbé



Envoyez quelque 35 attelages gaulois et bataves, non pas à la quête de l'edelweiss indispensable à la préparation d'une potion magique, non pas pour rejoindre leurs amis Echapofix, mais bien pour retrouver leurs célèbres compagnons d'armes Petitsuix et parcourir la région au nord du Lacus Lemanus.

Près de 2.000 ans plus tard...

Imaginez un balcon situé 500 m au-dessus du lac de Genève, orienté plein sud avec vue sur le massif des Dents du Midi. Imaginez l'un des

fleurons de l'hôtellerie suisse, le bien nommé hôtel Le Mirador à Mont-Pélerin, dans lequel chaque équipage prend possession de sa junior suite avec terrasse privative donnant sur le vignoble de Lavaux et le lac.

Tel est le "camp de base" de la (déjà) mémorable sortie 2016 organisée par notre ami Alfonso Puebla en Suisse Romande, du 20 au 24 juin, pour célébrer les 50 années de possession de sa Healey BJ8 chérie (mise en service le 16/06/1966).





35 équipages s'étaient donc donné rendez-vous à Vevey, à 15 heures le lundi, après des parcours de concentration au départ de villes aussi lointaines que Biarritz, Toulouse, Aix-en-Provence, Deauville, Luxembourg et même Amsterdam pour nos amis De Beer et Kingma.

Ponctualité suisse oblige, à peine arrivés, nous repartons en convoi et sous escorte de la gendarmerie locale sur BMW R90 de 1974 et sur.... Harley Davidson Electra Glide 1976 et ce, grâce à l'implication de Dominique Rossi, commandant de la gendarmerie du canton de Vaud. Direction le musée Charlie Chaplin à Corsier-sur-Vevey. Ce musée magnifique, inauguré au mois d'avril 2016, et aménagé dans la propriété même de l'artiste (1889/1977) appelée Le Manoir, permet de revivre ses années d'exil des Etats-Unis et de retracer l'histoire du cinéma. A voir absolument si vous passez entre Lausanne et Montreux.

Nous remontons dans notre nid (l'Aigle Gourmand) et nos gosiers asséchés par cette longue journée ensoleillée vont se rafraîchir avec une cuvée spéciale de Champagne offerte par Alfonso - souci du détail, des flacons étiquetés et dédi-cacés en l'honneur de notre groupe - ! Le dîner, sous forme de buffet et de barbecue, va permettre aux participants de se retrouver et de commenter les premiers faits de route ! Parmi ceux-ci, les heureux



propriétaires de plateaux ont quelques anecdotes croustillantes.

J+1 : surprise ! le lac se cache partiellement derrière des nuages bas et cotonneux, mais cela n'arrête pas la caravane qui s'élance plein nord vers Yverdon-les-Bains puis les hauteurs au-dessus du Lac de Neuchâtel, en direction du Parc Régional du Doubs. Nous flirtons avec la frontière française et passons d'une haute vallée à l'autre dans un paysage bucolique mais légèrement humide. Pas de quoi en arrêter certains grâce aux interventions efficaces de l'assistance du désormais célèbre magicien de la mécanique, "Coco". Un brocard aura même la bonne idée d'éviter des travaux de carrosserie à Régis Maquet.

De retour à Mont-Pèlerin, un bus nous conduira à Lutry par l'une de ces sublimes routes de corniche qui relie Montreux à Lausanne dans des vignobles classés au patrimoine mondial de l'humanité de l'Unesco. Grâce à une amélioration bienvenue de la météo, nous clôturons cette journée par un dîner en extérieur à la marina de Lutry où Maria va personnellement découper non pas le sanglier, mais le tout aussi célèbre et onctueux Pata Negra apporté tout spécialement d'Espagne !



J+2 : ciel azuréen et panorama grandiose, mais réveil très matinal pour ceux qui doivent soigner les petits bobos mécaniques de leur monture, et départ pour la manufacture horlogère "Frédérique Constant", sponsor le plus important du Club Healey France.

Après un très beau parcours par la route du vignoble (Lavigny, Lussy-sur-Morges, ...) Alfonso avait prévu un rassemblement à Aubonne, sur une place ombragée afin de récupérer les paniers pique-nique devant l'hôtel du régional de l'étape Hansjurg Heiniger.



Regroupement donc pour prendre l'autoroute direction Plan-les-Ouates au sud de Genève. Nos amis Frédérique et Jean-Yves jouent le trajet en solo (ambiance à bord, comme parfois pour nous tous) mais maîtrisant fort bien la situation, ils nous rejoindront dans les temps pour la visite d'usine, bravo à tous les deux pour la performance.

Notre groupe arrive avec un peu de retard, il est vrai, à Plan-les-Ouates où Jean-Jacques Weber, distributeur exclusif des montres "Frédérique Constant" pour la France et Président de Templus SA, accueille chaque participant avec la gentillesse et le professionnalisme que nous lui connaissons. Superbe buffet d'accueil, puis présentation de la marque "Frédérique Constant", son développement à l'International, son attachement à la marque Austin Healey et au sport automobile, suivis d'une visite de l'établissement par petits groupes nous permettant de mieux connaître la fabrication de ces montres prestigieuses (atelier prototype, fabrication, contrôle qualité...), passionnant ! Jean-Jacques Weber, que nous ne remercierons jamais assez, a eu ce geste commercial de proposer aux participants un prix promotionnel très attractif pour le coffret chronomètre "Frédérique Constant" avec sigle Healey, proposition qui a eu un succès important auprès des participants, preuve de l'attachement des membres du Club Healey France à la marque "Frédérique Constant".

(La photo de groupe devant l'usine montre bien le succès et le caractère convivial de cet événement)

Nous repartons en deux groupes pour le picnic, l'un sur l'une des plus belles plages du lac (plage des Préveranges), l'autre dans les montagnes du Jura Suisse au-dessus de Lausanne. Cela nous permet de rentrer de bonne heure à l'hôtel afin de profiter du cadre majestueux et de se préparer au dîner-croisière à bord de "La Demoiselle".

J+3 : temps superbe à nouveau pour une journée qui nous conduira vers Montreux, Aigle puis la jolie station de Villars-sur-Ollon, avant de franchir le Col de la Croix et plonger vers les Diablerets. Sensations olfactives contrastées entre la coupe des foins et l'épandage de purin, impressions visuelles variées entre prairies fleuries, sommets enneigés et forêts de sapin.

Nouvelle ascension avec le Col du Pillon pour arriver sous un soleil radieux dans la vallée de Gstaadt.

Encore quelques kilomètres pour atteindre l'auberge de l'Alpenland à Lauenen sous un soleil au zénith : chapeaux et casquettes obligatoires pour les équipages, parapluies/parasols optionnels pour les

montures. Pendant le déjeuner, Alfonso et Maria s'essaient au cor des Alpes pour l'ambiance musicale avant de laisser la place aux spécialistes locaux !

L'après-midi sera consacrée à la visite de Gstaadt puis au magnifique village de Gruyères après avoir traversé le Parc Naturel de Gruyères Pays d'Enhaut.



C'est donc ivres de vent, de soleil et de chaleur que nous rentrons vers notre camp de base afin de nous préparer pour le cocktail et le dîner de gala. Françoise Dekeyser profite encore de cet instant pour nous faire l'article sur la collection 2016, et le chiffre d'affaires de la boutique va de nouveau battre des records. Bravo à Françoise et Albert, mais ils doivent certainement posséder une Healey version "breadvan" pour avoir apporté tant de marchandises !

Les discussions sont animées autour des tables avant que la fin de la soirée n'arrive déjà ! Notre Président prend alors la parole pour féliciter tous les participants, et c'est avec beaucoup d'émotion qu'Alfonso reçoit les éloges et remerciements de Philippe Couroussé, remerciements à partager avec Maria, et toutes celles et ceux qui l'ont assisté dans la préparation et l'organisation de ce très beau voyage chez les Helvètes.

Rendez-vous est pris dans les Ardennes Belges du 18 au 21 mai 2017, en lien avec Spa-Classic.

Liste des sites à visiter :

www.mirador.ch - www.lavaux.ch
www.chaplinsworld.com www.alpenland.ch
www.frederique-constant.com
www.ahgv.ch





Photo : Manfred Stegmüller

Black Forest Week

François Schnyder,

En lisant l'édition juin 2015 de Revcounter, le magazine mensuel de l'Austin-Healey Club UK, j'ai remarqué une invitation destinée aux membres britanniques ainsi qu'aux adhérents des clubs Healey européens. Il s'agissait d'une semaine en Forêt Noire, dans le sud de l'Allemagne, à proximité des frontières suisse et française : la Black Forest Week, du 24 au 30 juillet 2016.

L'invitation des Anglais m'a rapidement séduit pour plusieurs raisons : le choix de la destination, la formule retenue par les organisateurs, avec un seul hôtel de qualité pour toute la durée de la manifestation, les propositions d'itinéraires, une grande liberté laissée aux participants quant au choix de leur programme quotidien et le nombre important d'Austin Healey - la capacité hôtelière permettant de recevoir un maximum de 230 personnes - et finalement, le coût raisonnable.

Mon premier contact avec Philippe Couroussé dans le courant de l'hiver 2015 a été extrêmement positif et l'idée de former un groupe pour représenter le Club Healey France lors d'une manifestation internationale, rapidement validée.

Comme souvent lors des manifestations internationales, les inscriptions s'ouvrent 12 mois à l'avance.

La Black Forest Week 2016 a été mentionnée dans les Magazines de novembre 2015 et février 2016, dans la liste des sorties proposées



Photo : Manfred Stegmüller

par le Club, et annoncée lors de l'Assemblée Générale, en février. Ainsi, les membres ont reçu l'information dans les délais pour effectuer



Photo : Manfred Stegmüller

leur inscription. L'attractivité de l'offre de l'Austin-Healey Club UK, l'efficacité du Club Healey France pour la diffusion de l'information, le bouche-à-oreille entre certains membres du Club, ont permis de réunir les inscriptions de 15 équipages dont 14 membres du Club Healey France. Le 15^{ème} équipage francophone était le N° 116, Georges et Nicole Troussier, amis de José Da Rocha. Il convient de souligner que c'était la première fois qu'une délégation importante du Club se rendait à une manifestation internationale de la marque.

Le 24 juillet dans l'après-midi, les participants arrivent par vagues successives



Photo : Manfred Stegmüller

Photo : Manfred Stegmüller



Photo : Manfred Stegmüller

devant la réception de l'hôtel Vier Jahreszeiten am Schluchsee. Les responsables de l'accueil font leur possible pour gérer les arrivées des teams venant d'Angleterre, Allemagne, France, Suisse, Pays-Bas, Danemark, Suède, Norvège, USA et Pologne.

Un orage court mais brusque surprend les équipages qui arrivent en début d'après-midi, ce sera le seul événement notable de la semaine du côté météo. A l'arrivée il y a les bagages à décharger, les dossiers des participants et cadeaux souvenir à réceptionner permettant d'identifier les zones de parking dédiées en fonction des réservations effectuées et les voitures tractant des plateaux transportant des Austin Healey à canaliser. Ensuite, il s'agit de localiser sa chambre dans ce complexe hôtelier s'étendant sur plusieurs niveaux et bâtiments.

Chacun découvre les joies des arrivées dans un pays où la majorité présente parle une autre langue ! La dernière étape marquante de la première journée sera le repas du soir, sous forme d'un buffet extrêmement varié et de grande qualité. Cette formule sera reconduite tout au long de la semaine. Après quelques jours, chacun se sera habitué aux horaires et à la salle à manger de l'hôtel disposée de façon à ce que les participants

se rencontrent sans être systématiquement assis autour des mêmes tables avec les mêmes amis du même club !

De plus, les infrastructures hôtelières à disposition permettent d'agrémenter le séjour. La piscine et le SPA sont fréquentés au retour des équipages, de même que les différentes terrasses et bars. Même la discothèque avait ses habitués en fin de soirée.

Chaque matin, après un petit déjeuner doté de buffets variés et généreux, les équipages se regroupent par affinité ou partent en solo

pour les 4 itinéraires proposés qui font l'objet d'un road book détaillé incluant les points d'intérêt, les visites et les restaurants recommandés. Il y a également une journée



Photo : Manfred Stegmüller



Photo : Manfred Stegmüller



shopping et visite de Freiburg en utilisant le train depuis Schluchsee.

La région est magnifique, les routes sont de très bonne qualité et chacun roule à sa main. Au fur et à mesure que les jours passent, les initiatives se multiplient pour personnaliser les trajets proposés et composer de très belles tables pour le lunch dans des endroits qui marqueront nos mémoires. De belles rencontres se font au fil des jours, comme les photographes amateurs Allemands, Mariane et Manfred Stegmüller. Ils réaliseront, avec notre concours, un très beau reportage dont certaines images illustrent mon texte.

Cette première expérience positive nous a permis de découvrir une façon de faire qui pourra servir d'exemple dans le cas où un événement important serait organisé en France. Le prix du forfait rétribue le club organisateur en toute transparence et les modalités d'inscription pour la partie hôtelière sont un modèle à suivre avec un facteur de risque financier quasi inexistant pour les initiateurs du projet.

Pour ceux qu'une expérience à l'étranger tente, sachez que le Austin-Healey Club UK organisera un International Healey Weekend sur ses terres en juillet 2017, information disponible sur leur site internet. De plus, après le Luxembourg (1999), St. Moritz, Suisse (2004), Halmstad, Suède (2008),

Crieff, Ecosse (2013), le 5^{ème} European Healey Meeting 2018 se déroulera du 10 au 16 juin 2018 à Rust (Europa Park) Allemagne, avec une capacité hôtelière permettant d'accueillir un très large nombre d'équipages.



Photo : Manfred Stegmüller



Photo : Manfred Stegmüller

Chantilly Arts & Élégance

Philippe Petit

Le 4 Septembre 2016,

La crème de l'automobile internationale était réunie à Chantilly !!

Pour la 3^{ème} année, les plus belles autos et les plus beaux chapeaux de la planète élégance se sont retrouvés pour concourir dans le parc du château. Pebble Beach et la Villa d'Este n'ont qu'à bien se tenir, le cadre majestueux de Chantilly et l'organisation de Peter Auto font de cet événement un rendez-vous incontournable pour les passionnés !



Pour la 3^{ème} année le club Healey était présent. Sous une météo so british, 8 équipages ont participé dans la bonne humeur au traditionnel pique-nique. Nous donnons rendez-vous en septembre 2017 à tous les membres du club qui n'avaient pas inscrit cette journée royale dans leur agenda.

L'année prochaine vous n'aurez plus d'excuse et quand vous y aurez goûté, vous ne pourrez plus vous passer de Chantilly !!



moss-europe.fr
keeping the great marques alive

Prix, service, qualité, disponibilité.

Moss, la référence: Plus de 45 000 pièces détachées pour les voitures classiques britanniques, disponibles par Internet, téléphone, e-mail et dans nos points de vente



DYNOLITE
EUROPE'S CLASSIC MOTOR OIL



L'huile spécialement élaborée pour les Véhicules anciens

PARIS

01 30 80 20 30

LONDON

+44 (0)20 8867 2020

BRADFORD

+44 (0)1274 539 999

BRISTOL

+44 (0)117 923 2523

MANCHESTER

+44 (0)161 480 6402

websites moss-europe.fr / moss-europe.co.uk facebook [facebook.com/mosseurope](https://www.facebook.com/mosseurope) twitter twitter.com/mosseurope ebay stores [stores.ebay.com/moss-europe-ltd](https://www.ebay.com/str/moss-europe-ltd)

Approuvé : British Motor Heritage, MG Car Club, TR Register & FBHVC. © Moss Europe Ltd, E&OE 2015

Catalogue 2015 offert * : catalogues de pièces détachée et accessoires pour MG T, MGA, MGB, Sprite & Midget, TR2-4A, TR5-6, Morris Minor, Mini, Outillage. Par téléphone au: + 44 800 281 182, par email: catalogues@moss-europe.co.uk ou en ligne: moss-europe.co.uk

* Part : 7.00 € (+TVA)

Classic Garage



**Restauration & Entretien
Assistance sur Circuits & Rallyes
Atelier de Carrosserie & Peinture
Recherche voiture
Projet de Restauration
Ventes**

CLASSIC GARAGE 18 bis allée de la mare jacob 91290 LA NORVILLE
Tél.: 01 64 92 04 93 - contact@classicgarage.fr - www.classicgarage.fr

2016 Big Healey Performance Catalogue Now Available

Our new and updated 2016 Austin Healey Performance catalogue features 200 new products, 12 extra pages, updated specifications and technical information that our customers have been asking for.

Continued investment in the latest design and production technology has enabled Denis Welch Motorsport to add some innovative new high-performance products to the range.

Order Your Copy Today

New Product Highlights Include:

Ignition



Gearbox



100S



Fully Updated



The price is right...
The quality is excellent...

The performance is legendary...
You deserve the best...

www.bighealey.co.uk

Parts Hotline: +44(0)1543 472244 E-mail: sales@bighealey.co.uk

DENIS WELCH MOTORSPORT, YOXALL, BURTON ON TRENT, STAFFS DE13 8NA, ENGLAND



FREDERIQUE CONSTANT GENEVE



LIVE
YOUR
PASSION

MANUFACTURE
WORLDTIMER

www.frederique-constant.com