



FREDERIQUE CONSTANT
GENEVE

Live your passion
with Vintage Rally*

Conçue avec le même souci de perfection esthétique que les bolides qui ont inspiré sa création, la collection Vintage Rally de Frédérique Constant s'adresse à ceux dont le cœur s'emballe au vrombissement des moteurs. Fort d'une fonctionnalité qui ferait rêver n'importe quel amateur de rallye, ce modèle n'a qu'un seul objectif : vous faire vivre votre passion le plus intensément possible !

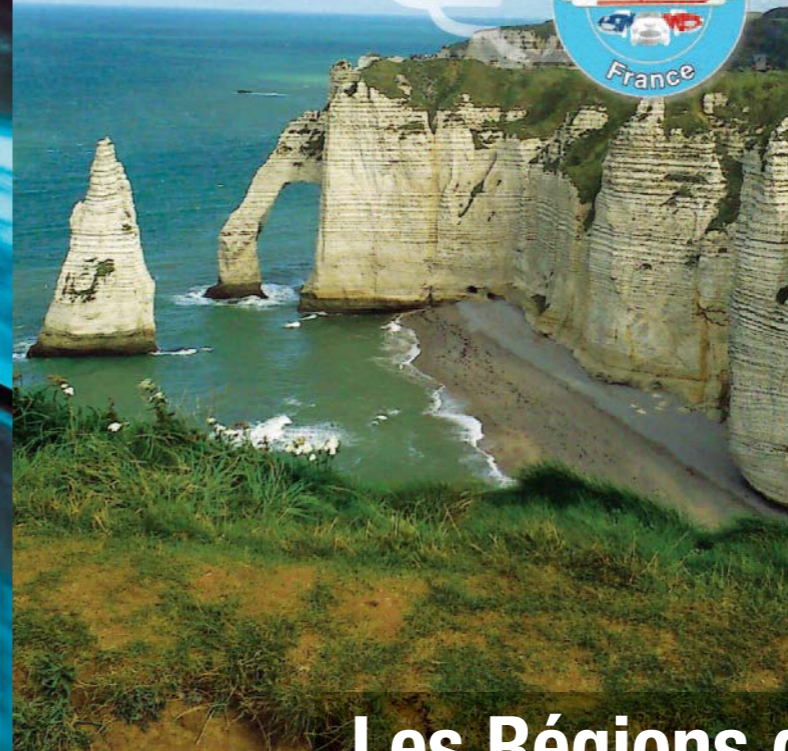
Renseignements : Tél : 01 48 87 23 23 . www.frederique-constant.com

* Vivez votre passion avec la Vintage Rally

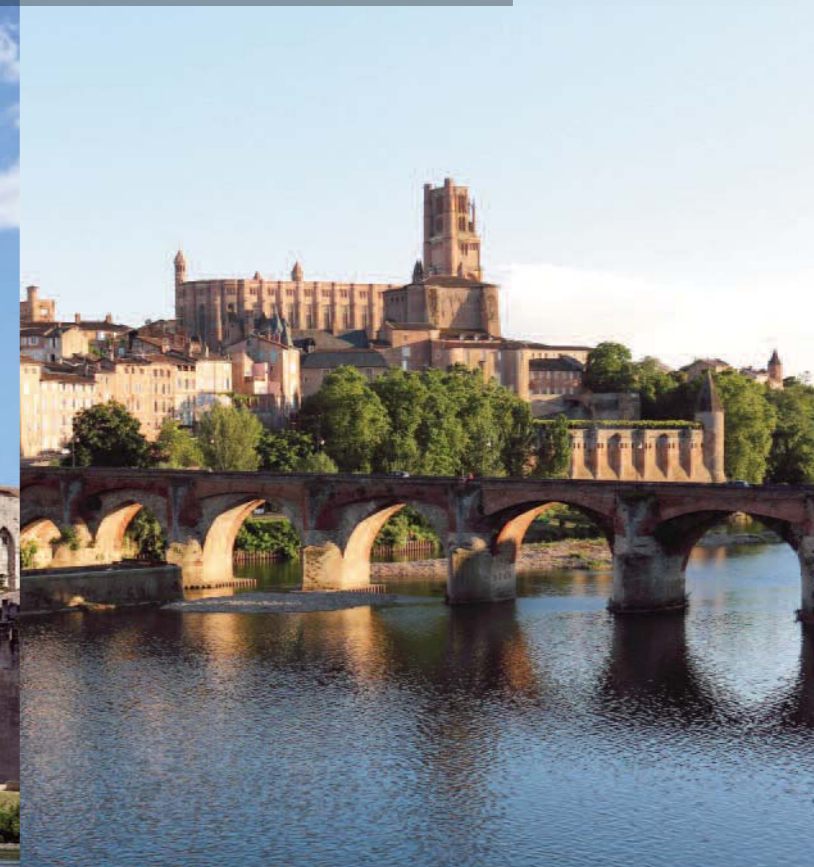
Healey France



Magazine
Février 2016



Les Régions du Club Healey



AH SPARES LIMITED

PRESENTS

QUALITY AUSTIN-HEALEY PARTS!



Contactez-nous avec votre liste des pièces Austin-Healey.

SALON
**RETRO
MOBILE**
3 - 7 FÉVRIER 2016
PARIS EXPO PORTE DE VERSAILLES

Venez nous voir

Stand
PAV1 A 006



"Non seulement nous choisissons AH Spares comme notre fournisseur de pièces primaires nous apprécions aussi leur approche ouverte au développement de produits existants et nouveaux." - John Chatham

Visit our website www.ahspares.co.uk

Tel: 0044 (0)1926 817181 | Email: sales@ahspares.co.uk
Westfield Road, Kineton Road Ind. Est. Southam, Warks. CV47 0JH

Le spécialiste des pièces Austin-Healey d'origine!

Edito

L'année 2016 sera très dense avec, en particulier, notre grande sortie de Juin en Suisse organisée par Alfonso Puebla, Le Mans Classique début Juillet avec l'aide toujours précieuse de notre dernier "Healey Boy" Jean-Louis Charvet, le rassemblement Healey en Forêt Noire fin Juillet avec François Schnyder comme Team Leader, et pour finir, notre sortie d'octobre concoctée par Jean-Yves Bruneau, de la Champagne à la Bourgogne : vaste et attrayant programme.

Nous avons décidé de dédier ce numéro de Février 2016 au développement régional ainsi qu'à ceux qui animent le Club localement avec une passion et une abnégation sans pareil. C'est pour moi-même, pour le bureau et vous tous, le moment de leur témoigner nos remerciements et de leur rendre un très sincère hommage. Remerciements donc à Jean Colliot, Jacky Jude, Claude Bruère, Alain Coulon, ainsi qu'à notre Vice-Président, Jacques Cheylan, qui anime aujourd'hui le développement régional.

Je ne manquerai pas, au nom des Membres de notre association, de saluer Serge Bonello notre ancien Président ainsi que notre ami François Prévost qui a été à l'origine de la création des

régions dès 2012, qui a su convaincre et fédérer les énergies et qui s'est personnellement impliqué dans cette aventure, aujourd'hui un grand succès.

Les régions représentent aujourd'hui environ le tiers de notre effectif (60 Membres sur les 180 Membres de l'association) et notre volonté est de renforcer cette organisation régionale. Des mesures ont été prises lors de notre dernier conseil d'administration du 17/11/2015 afin de permettre aux responsables des régions de financer des projets visant à recruter de nouveaux Membres passionnés par la marque Healey, ou à consolider la structure existante.

L'équipe des régions avec son dynamisme est donc là pour vous accueillir et vous proposer de nombreuses sorties (dégommage, sortie locale, regroupement lors d'événements sportifs, salons dédiés aux anciennes...) voir le programme régional. Ils vous accueilleront avec la passion qu'ils ont pour le Club Healey France et la marque Healey.

Philippe Couroussé,
Président du Club Healey France



Création & Impression : StudioGraph 01 30 80 40 06



ATELIER Eric PEROU
AUTOMOBILES DE COLLECTION

37320 LOUANS
Tél. 02 47 92 89 89
Port. 06 62 61 89 89

Histoire du Club Healey France

L'histoire du Club Healey France

Interview donnée en 1982 par le journal Auto Rétro

Bernard Bucher, vous êtes le Président, Membre fondateur de ce Club, comment l'idée de ce Club vous est-elle venue ?

La première Austin Healey que j'ai conduite, c'était en 1967, une 100, celle du jeune chanteur Moustique qui sévissait dans mon Alsace natale. Il l'avait achetée 250 F pour l'accompagner dans ses tournées. J'en tombai amoureux et j'en achetai une à mon tour à Brunstatt pour 2000 F. Hélas, elle finit prématurément ses jours dans un fossé et je dus attendre 2 ans avant de racheter une MK II. L'idée du Club ne s'imposa pas immédiatement mais, en revanche, rencontrer des possesseurs d'Austin Healey restait un de mes secrets désirs. Je n'étais ni spécialiste de voitures anciennes, ni mécano et les garagistes refusaient de se pencher sur "un vieux clou" (à chaque époque sa mode). Le problème des pièces était crucial et il fallait rencontrer des initiés qui connaissaient déjà les bonnes adresses Londoniennes, mais surtout je recherchais l'occasion de rouler avec d'autres Austin Healey et plus il y en avait, plus la fièvre montait. C'est à Paris que je rencontrai d'autres possesseurs de Healey qui avaient les mêmes problèmes que moi et nous décidâmes alors de fonder notre Club qui permettrait d'offrir aide et renseignements à tous les intéressés et de rouler ensemble avec nos chères Healey. Notre 1^{ère} réunion regroupa 10 fanas parmi lesquels Alain Boudet, une encyclopédie vivante. C'était en 1977. Les formalités administratives réglées, le Club a démarré sur les chapeaux de roues en 1978.

Ainsi naquit le Club Healey France. Bernard Bucher, premier Président du Club, roule toujours en Healey. La compétition reste pour lui un but sacré, il est sûrement l'un de ceux qui cumulent en France le plus de kms en course.

Dès 1977, un regroupement avec les Clubs Ferrari, Maserati, Porsche 356, et Aston Martin est organisé, avec une journée annuelle sur le Circuit Prénos, suivi d'une soirée de Gala. Cette initiative prendra la

La régionalisation

Le Club Healey France a toujours eu comme objectif de proposer à ses Adhérents des activités collectives (rencontres, sorties, échanges d'idées et de connaissances de notre marque, participation à des événements nationaux et internationaux).

Notre Club a longtemps fonctionné avec un assez grand nombre de Membres installés dans la région Ile-de-France, élargie aux départements limitrophes, à laquelle se joignaient des Membres plus éloignés géographiquement.

Dans cette situation, le Club a pu proposer des activités de proximité de manière courante ainsi que, chaque année, sur tout le territoire, quelques activités nationales qui pouvaient rassembler l'ensemble de ses Membres.

Pour mieux satisfaire les attentes de nos Membres répartis sur l'ensemble du territoire ou inciter l'adhésion de possesseurs de Healey qui pouvaient se sentir trop éloignés de la Capitale, la décision de formaliser une Régionalisation a été adoptée.

forme de l'Association des 100 GT" dont notre Club est toujours Membre organisateur.

Entre 1980 et 1990, le Club va regrouper 50 à 80 Membres. Puis le Bureau s'étoffe, un premier bulletin est envoyé aux Membres, une boutique se crée avec chemises et badges aux armes du Club, des sorties s'organisent, des rencontres avec d'autres Clubs étrangers comme notre présence à l'International Healey Day à Beaulieu en 1979, puis en juin 1983 où notre Club est amené à échanger quelques caisses du vin du Club contre des pièces Healey !

Le mémorable 10^{ème} anniversaire du Club à Montléry aux Coupes de l'Age d'Or 1987, rassemble pas moins de 100 Healey venues pour l'évènement dans l'espace Club. Côté piste", Béatrice et Henri Maisonneuve organisent la 1^{ère} course au monde de Healey Historiques sur un même plateau.

Notre Club crée l'évènement, gagne le Prix du Meilleur Club (1500 F), un sponsor de marque, les Whisky Ballantines !! et un stand (déjà) à Rétromobile 1988.

Chaque date importante du Club est ainsi marquée par des événements prestigieux tels que le 20^{ème} anniversaire en 1997 où 102 Healey !! prendront le départ d'une coupe des Alpes avec comme invitée d'Honneur, en Healey 100, Kate Healey, petite fille du Maître ! Et le 30^{ème} anniversaire en 2007 avec 90 Healey sur les routes réputées de Corse. La surprise pour le 40^{ème} anniversaire en 2017 est en préparation. Le Club regroupe actuellement près de 200 Membres. Bien des années et plusieurs Présidents sont passés ! L'esprit de notre Club reste le même, faire rouler nos Healey dans un esprit de pure convivialité, sans oublier que c'est la compétition qui est à l'origine et fait toujours partie de la notoriété de la marque Healey. Pour cela, remercions tous les Présidents qui se sont succédé, Bernard Bucher, Denis Clause, Hervé Chevalier, Henri Maisonneuve, Henri Fulton, Michaël Gouvry, Serge Bonello et actuellement Philippe Couroussé.. Un avenir tout aussi passionnant attend le Club Healey France

Ils pourront ainsi bénéficier des activités régionales qui leur sont destinées en priorité mais aussi ouvertes à tous les Membres du Club selon les possibilités de chaque organisation. Et bien sûr être à l'écoute de la programmation des activités nationales qui pourraient les intéresser (sorties, salons automobiles parisiens et régionaux, Le Mans Classic etc).

Actuellement le fonctionnement est actif dans 4 régions qui regroupent une soixantaine d'Adhérents.

D'autres régions sont à venir.

C'est en particulier par le Site Internet du Club, très actif dans ses mises à jour de nos infos et bien sûr accessible à tous nos Membres, que les "Régionaux" peuvent s'intégrer et s'impliquer dans la vie de leur Club.

Utilisation du site www.club-healey.com

**Un code d'accès personnel vous est transmis lors de votre adhésion au Club.
Vous devez renseigner les 2 cases en haut de l'écran : pseudo et code**

En cas d'oubli, prenez contact avec Dominique Serreau, Secrétaire et Gestionnaire de notre fichier, qui vous en installera un nouveau.

Vous aurez accès aux données suivantes :

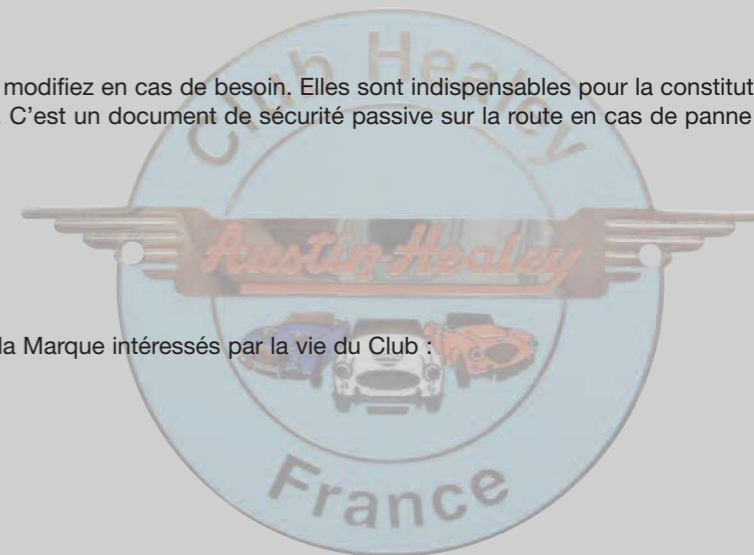
- **Liste des Membres du Club.**

Vous gérez vous-même vos informations personnelles et les modifiez en cas de besoin. Elles sont indispensables pour la constitution de l'annuaire que vous recevez chaque année au printemps. C'est un document de sécurité passive sur la route en cas de panne ou de difficultés. Emmenez-le lors de chaque sortie !

- **Compte-rendu des réunions du bureau,**
- **Compte rendu de l'Assemblée Générale,**
- **Statuts du Club.**

Notre site est également accessible à tous les Amateurs de la Marque intéressés par la vie du Club :

- **Les Actualités sur les sorties,**
- **Les Modèles d'Austin Healey,**
- **La Boutique,**
- **Le Forum,**
- **Les Liens.**



Faites-en bon usage et n'hésitez pas à le visiter régulièrement pour être toujours informé sur la vie de votre Club.



Prix, service, qualité, disponibilité.

Moss, la référence: Plus de 45 000 pièces détachées pour les voitures classiques britanniques, disponibles par Internet, téléphone, e-mail et dans nos points de vente



DYNOLITE
EUROPE'S CLASSIC MOTOR OIL



L'huile spécialement élaborée pour les Véhicules anciens

PARIS	LONDON	BRADFORD	BRISTOL	MANCHESTER
01 30 80 20 30	+44 (0)20 8867 2020	+44 (0)1274 539 999	+44 (0)117 923 2523	+44 (0)161 480 6402

websites moss-europe.fr / moss-europe.co.uk facebook facebook.com/mosseurope twitter twitter.com/mosseurope ebay stores.ebay.co.uk/moss-europe-ltd

Approved: British Motor Heritage, MG Car Club, TR Register & FBHVC. © Moss Europe Ltd, E&OE 2015

Catalogue 2015 offert * : catalogues de pièces détachée et accessoires pour MG T, MGA, MGB, Sprite & Midget, TR2-4A, TR5-6, Morris Minor, Mini, Outillage. Par téléphone au: + 44 800 281 182, par email: catalogues@moss-europe.co.uk ou en ligne: moss-europe.co.uk

* Prix: 7.00 € (+ TVA)

La Région NORMANDIE

Jean Colliot

jeancolliot@wanadoo.fr - Tél.: 06 12 96 60 91



De Rouen à Caen, du Mont-Saint-Michel à Etretat, des manoirs à colombages du Pays d'Auge au château de Beaumesnil en Pays d'Ouche, du Haras du Pin aux Haras du Quesney, des plages de Deauville aux plages du Débarquement... enfin, toute la Normandie, nous l'avons parcourue en

Healey, grâce à la Délégation NORMANDIE. Nos Healey aiment ces routes du bocage qui leur rappellent leur pays de naissance. La Normandie de Guillaume Le Conquérant* n'est-elle pas leur seconde patrie ? * "En 1066, Guillaume Le Conquérant, duc de Normandie, devient roi d'Angleterre. Dès lors, la Normandie va se trouver associée à l'Angleterre pendant plus d'un siècle". A la demande du Président, Serge BONELLO, le 14 janvier 2012 à Beaumont-en-Auge, j'ai réuni quelques amis Normands ou "Parisiens Normands" pour créer la délégation NORMANDIE. 14 Healey's Boys s'inscrivent. Quatre ans après, nous sommes 20 accompagnés de nos Healey's Girls, heureux de partager la même passion. Etretat et son célèbre rocher* fut notre première grande sortie. **"l'Aiguille Creuse d'Arsène Lupin - roman de Maurice Leblanc-".

Puis, de nombreuses sorties d'une journée dans toute notre région (Suisse normande - autour de Rouen - autour de Bernay - le long des plages du débarquement - jusqu'au Haras national du Pin, etc) ont été organisées par nos volontaires/bénévoles. L'année dernière, nous avons organisé une sortie de deux jours dans Le Perche avec une nuit dans "une boutique/hôtel" que nous avons privatisée. Cette année, nous irons jusqu'en Bretagne sur un week-end. Nous ferons ronronner nos moteurs dans la Bretagne profonde et rude des Monts d'Arrée. Vous découvrirez la Bretagne des landes "écossaises" et des moutons sauvages ou presque !

A la délégation NORMANDIE, nous présentons un calendrier bien rempli pour 2016. Comment décrire notre délégation ? ... en donnant la parole à deux Membres, Gérard GUENIER et Jean-Pierre FAVIER.

Gérard GUENIER

"Bonjour à tous et particulièrement à Martine et Jean. Sur le fond et la forme. Sur le fond, s'il n'y avait pas eu cette initiative de création d'une délégation de Normandie, Xénia et moi ne serions plus Membres adhérents au Club national AH. N'ayant gardé qu'un pied-à-terre à Paris et vivant principalement à Bernay (Eure), nous avons transféré toutes nos activités, qu'elles soient sociales ou caritatives et nos passions, qu'elles soient culturelles ou sportives, "at home". Bien entendu, l'écurie de course a suivi (l'AH et la Fiat 500)... voilà pour le fond. Pour la forme, cette création est une réussite totale. Toutes les sorties organisées dans la Normandie bientôt réunifiée ont été couronnées de succès et se terminaient toujours par "à quand la prochaine ?". Retrouver les participants qui sont devenus des amis est à chaque fois un réel plaisir et du petit-déjeuner au déjeuner et au pot de départ, ce n'est que rires et complicité. Chaque responsable de virée a toujours fait preuve d'originalité dans son parcours et ses visites et quelle récompense de s'entendre dire "je connais pourtant bien la région, mais je découvre encore des lieux inconnus". Et puis pour terminer, nous avons la chance que cette délégation soit animée avec talent par Martine et Jean qui ont su insuffler la convivialité, la sympathie et le plaisir de se revoir."

Jean-Pierre FAVIER, par affection, a préféré laisser la parole à son Healey rouge (d'émotion) :

"Tous les bons moments que nous passons ensemble, je les lui dois, je lui laisse donc la parole :

"Je suis née le 29 décembre 1966, à Longbridge (UK), j'ai fait mes premiers tours de roues en Floride en mai 1967, puis en septembre 1997, je suis rentrée au pays où, en mai 2008, Jean-Pierre m'a fait traverser le Channel pour m'amener en région parisienne.

A la belle saison, à partir d'avril 2009, presque tous les week-ends, je roulais fièrement vers la Normandie qui me rappelle un peu la campagne de mon pays natal. Aussi, début 2012, avec la naissance de la



délégation régionale de Normandie, c'est dans le Pays d'Auge que je décidais d'établir mon garage principal et, le hasard faisant bien les choses, juste à quelques kilomètres de ma cousine BJ8 : BQ 563 ZR et non loin de quelques autres Membres de ma famille (BJ8, BN7, 100 M). Bref, l'endroit idéal pour ne pas se sentir esseulée. En Normandie les "retrouvailles" de toutes les honorables dames de la famille Healey démarrent fin février/début mars avec le "Pré-dégommage", ingénieux prétexte au premier concert joyeux de soupapes de l'année et ... à la convivialité qui va avec (il faut bien se réchauffer). Le "dégommage" qui ouvre la saison des festivités familiales, suit généralement comme il se doit fin mars/début avril. Depuis 2012, que de bons moments passés en famille, plusieurs bals par ans, sans compter les retrouvailles informelles (voir imprévisibles) pour celles de la famille qui sont proches les

unes des autres. Merci Donald! - *notre Constructeur, pas le canard !

Merci à toutes et à tous pour votre amicale présence.



La région PROVENCE

Claude Bruère

francoise.claude.bruere@orange.fr - Tél.: 06 88 08 01 55

Les sympathisants Healey identifiés couvrent une grande région qui s'étend d'Est en Ouest, de Monaco à Montpellier, pas moins de 330 km, et du Nord au Sud sur 160 km. En raison de l'éloignement de bon nombre de ces possesseurs de Healey, la participation aux sorties se limite souvent à quelques voitures.

Sur une telle étendue, les paysages sont variés et nombre d'itinéraires s'offrent à nos Healey.

Outre les Alpes, omniprésentes mais déjà bien éloignées pour une sortie de courte durée, nos Healey bénéficient de terrains de jeux montagnards propices aux accélérations que souligne la tonalité grave de leur échappement.

A l'Ouest, ce sont les Cévennes qui dominent de loin les plates étendues de la Camargue tandis que les Alpilles, plus modestes, coupent court à la platitude du delta du Rhône.

Plus à l'Est, il y a les Maures et l'Estérel, bien connus des estivants, et, si on s'éloigne de la côte, le Lubéron, Avignon et ses remparts et... le Ventoux dont les 1912 mètres dominent les Monts du Vaucluse.

Le Ventoux est incontournable : par son étendue, il est bien difficile de parcourir la région sans devoir l'aborder et par le challenge qu'a longtemps été son ascension par la route, il reste un itinéraire majeur pour tous, cyclistes et automobilistes.

Nos Healey lui ont souvent préféré des sites moins courus tels les ocres de Roussillon, l'Abbaye de Sénanques et ses champs de lavande...

Il nous arrive aussi de rappeler à nos chères Healey qu'elles sont nées dans un pays où pluie et brouillard sévissent souvent. Ce fut

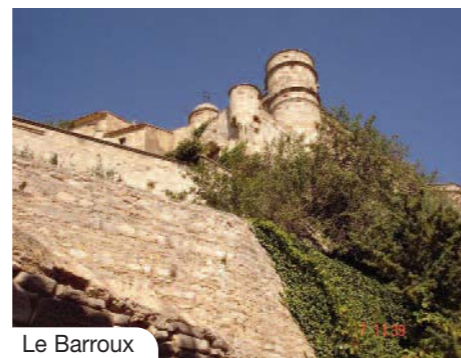


Roussillon

le cas une année lors d'une escapade Gordes, Gorges de la Nesque et villages perchés du plateau de Vaucluse, à l'occasion du "Avignon Motor Festival". Cette fois -là, nous sommes passés à côté des 300 jours de soleil par an dont bénéficie la Provence. Quelques courageux équipages accomplirent néanmoins le parcours ; plus nombreux étaient les convives au déjeuner sous le soleil revenu.

Mais, pour ceux qui n'avaient pu apprécier les Gorges de la Nesque sous la pluie, nous avons varié les plaisirs avec les Gorges de la Nesque sous un soleil de plomb, le château du Barroux et les dentelles de Montmirail avec le petit village de la Roque Alric dominé par un énorme rocher.

Comme nos Healey pourraient aussi souffrir d'un relatif isolement, nous leur faisons



Le Barroux

rencontrer d'autres anciennes et anglaises au rassemblement annuel "Les Anglaises ont la cote" à Bandol. Les voitures sont alignées sur le front de mer à hauteur du port.

Curieux et passionnés affluent, examinent, interrogent...

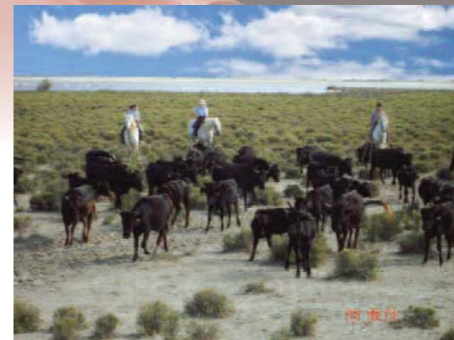
Nos roues à rayons nous amènent souvent



Le Mont Ventoux



L'Abbaye de Sénanques



en Camargue, à l'initiative d'équipages Healey, connaisseurs de la région, qui nous font découvrir, à côté des oiseaux migrateurs et des taureaux, des endroits inattendus.

Ainsi avons-nous découvert le musée, autos et objets divers plus ou moins en rapport avec l'automobile, de ce passionné, ancien champion de France de culturisme, qui restaure toutes les voitures qui passent à sa portée.

Lors de notre dernière sortie Camarguaise, nous avons trouvé le réconfort de la mi-jour-

née dans la baraque de Mimi cachée au milieu des marécages. Nous y avons dégusté moult tapas des plus goûteux avant de faire honneur à un déjeuner tout autant copieux et savoureux, le tout à base de produits frais de la mer.

La délégation Provence conjugue engagement solidaire et plaisir en participant tous les ans à la manifestation "Prestige et Collection" organisée par le Lions Club Montpellier Maguelone au profit de l'association "Enfants Santé". Après l'exposition des voitures le samedi après-midi, il y a un dîner

de gala, puis le lendemain matin un périple en voitures clôt la manifestation.

A noter que le président de la manifestation a rejoint le cœur des amateurs de Healey en devenant l'heureux possesseur d'une BJ8. Pour les périples en régions très touristiques, nous privilégions autant que possible le hors-saison.

Ce fut le cas pour un long périple sur deux jours qui nous amena de l'Abbaye du



Thoronet, au Nord des Maures jusqu'à la Sainte-Baume, plus à l'Ouest. Les routes étroites et sinueuses des Maures éprouvèrent quelques équipages néophytes vite réconfortés par un déjeuner de poisson, au Lavandou face à la Méditerranée. Le lendemain, une pause lors du parcours dans la Sainte-Baume permet de découvrir l'étonnante glacière de Pivaut qui faisait partie d'un ensemble de 17 glacières construites au 17^{ème} siècle pour la conservation de la glace à destination de Marseille et Toulon.

Il ne nous reste plus qu'à poursuivre en 2016.



Le musée

La Région CENTRE

Alain Coulon

alain@coulonfr.com - Tél.: 06 12 51 45 63



La délégation de la Région Centre a vu le jour au début de l'année 2013 après un "faux départ" et dans des conditions difficiles. En effet, un propriétaire d'Austin Healey avait été sollicité pour mettre en place cette délégation mais il a préféré créer son propre Club réservé à ses amis et à son entourage. Alain BERNARD et moi-même, souhaitant "jouer les bons offices" et mettre en œuvre une collaboration entre ce Club local et notre Club avons purement et simplement été jugés comme indésirables dans la structure locale.



"Saumurois"). La dernière sortie a été particulièrement réussie avec 22 véhicules, un temps splendide, la découverte de paysages magnifiques et une convivialité remarquable. Le Club participe également aux manifestations locales. Ainsi en 2014 il occupait un stand à "Autos enjouées", rassemblement de voitures anciennes organisé tous les deux ans par la municipalité de Joué-les-Tours ;

Cela ne nous a pas découragés et la délégation de la Région Centre a vu le jour, vit bien et organise des sorties : un dégommeage par an (2013 : "dans les vignes", 2014 : "au Casino", 2015 : "chez le Cardinal") et des sorties sur un week-end (2013 : "Beri" et 2015 :

une douzaine d'Austin Healey étaient présentes sur les deux jours.

Par ailleurs, en 2015, nous avons participé au Grand Prix de Tours. Quinze Austin Healey étaient présentes à cette manifestation, d'une part lors du rallye du samedi et d'autre part le dimanche avec un plateau réservé à nos véhicules : cela avait "de la gueule".

En 2016, il est prévu une journée de dégommeage, le Grand Prix de Tours, les Autos Enjouées et la participation aux rassemblements qui ont lieu chaque dimanche matin dans différents lieux du département.

Aujourd'hui, la délégation compte 15 Membres, mais le potentiel est important puisqu'il est recensé au moins une cinquantaine d'Austin Healey dans la Région. Accueillir des propriétaires d'Austin Healey,



les faire participer à nos sorties, partager ces moments sympatiques où nous "roulons" ensemble en Austin Healey et enfin leur démontrer que le Club n'a rien d'un Club réservé aux parisiens comme on l'entend trop souvent.

La Touraine, idéalement placée géographiquement, offre de multiples possibilités de sorties permettant de conjuguer le plaisir de conduire nos bolides et les visites "touristico-culturelles". Région chargée d'histoire où il y a de nombreux châteaux à découvrir (ou redécouvrir) elle est également traversée par des cours d'eau magnifiques. La gastronomie n'est pas en reste ; les fins gourmets (et gourmands) ainsi que les amateurs de vins ne peuvent être déçus lors des sorties que la Région Centre organise.

Le programme du Club Healey 2015 s'achevait par la sortie d'automne dans le Saumurois.

22 équipages étaient au départ de Montreuil-Bellay, dont un Membre venu de Suisse avec sa 100 et son adorable Dobermann : Hansjurg Heiniger !

Nombreuses visites remarquables étaient au programme : l'Abbaye d'Asnières, XII^{ème}-XIII^{ème} siècle, berceau de l'art gothique angevin, Abbaye perdue dans les vignes. Superbe moment d'histoire. L'Abbaye de Fontevraud, avec le spectacle impressionnant des gisants d'Aliénor d'Aquitaine, Henri II Plantagenet et



Richard Cœur de Lion. L'Ecole Nationale d'Equitation du Cadre Noir de Saumur.

Puis, le dernier artisan français fabricant de soldats de plomb, "CBG Mignot", avec la démonstration des techniques de fonderie faite par le jeune fils de la famille, 13 ans et déjà passionné par son métier. Le final au "Moulin Piard" à Bénais (proche de Bourgueil) chez un collectionneur de voitures anciennes, avec des épaves dignes de la vente d'Arctural "collection Baillon".



Abbaye de Fontevraud



Château Montreuil Bellay

La Région MIDI PYRÉNÉES

Jacky Jude

jackyjude@orange.fr - Tél.: 06 80 71 77 06

HISTORIQUE 2014-2015

3 Juin 2014

1^{er} déplacement à Carcassonne, prémices de l'organisation du Grand Rallye annuel du Club en Juin 2015 "Les Healey en Occitanie".



17 Juin 2014

Apéritif dînatoire à domicile avec conjoints pour la première réunion de prise de contact. Huit des neufs équipages présents deviendront Membres du Club.

18 Juin 2014

Accueil du Président du Club, Philippe Couroussé et Dominique, venus en Healey pour lancer les repérages routiers des

circuits du Rallye "Les Healey en Occitanie". Malheureusement, il n'a pas été possible de faire ensemble la 1^{ère} sortie de la D. R. initialement prévue le Dimanche 20 Juillet, reportée au Dimanche suivant à cause du mauvais temps.

27 Juin 2014

Temps superbe à l'occasion de cette première sortie au Château du Bosc où Henri de Toulouse-Lautrec passa une partie de son enfance.

Nous sommes accueillis par son arrière-petite-nièce, du côté d'Adèle, mère de Toulouse-Lautrec, née Tapié de Celeyran. Nicole Tapié de Celeyran nous ouvre le château qu'elle gère depuis 1954 alors qu'elle a plus de 90



Château du Bosc



Château du Bosc

ans, et toujours "bon pied bon œil". Nous avons la permission de nous installer confortablement avec grande table de ferme et bancs pour un pique-nique convivial suivi, sur la pelouse ombragée, d'une sieste réparatrice. Un moment de bonheur.

Nous visitons ensuite le château et notre hôtesse nous précise que l'infirmité d'Henri n'est pas la conséquence, comme la rumeur le dit, d'une chute dans l'escalier du château ou d'un cheval mais par une maladie génétique des os appelée pycnodysostose.

Pour terminer, notre hôtesse, avec fierté, nous apporte un album familial des photos de toutes les voitures de la famille depuis le début du siècle jusqu'à la fin des années 20.

25 Novembre 2014

Réunion conviviale au restaurant pour faire part de l'avancement du grand Rallye "Les Healey en Occitanie" avec une adaptation "sur mesure" pour la participation des Membres de la Délégation Régionale. Détermination du calendrier 2015 des sorties locales.

26 Février 2015

Réunion conviviale au restaurant pour faire le point sur l'avancement du Rallye "les Healey en Occitanie".

Présentation et remise du bulletin d'inscription spécial à plusieurs options pour les Membres de la D.R. Le groupe choisit l'option du Samedi et Dimanche et rejoindra le rallye au déjeuner à Rocamadour.

10 Mai 2015

Découverte, grâce à François Cardes pur



Gersois, de Saint-Clar de Lomagne, Fleurance, Lavardens, Jegun, ces belles bastides du Gers.

En plus, un moment extraordinaire au déjeuner à l'auberge "Le Cousteau" à Saint-Lary où tout est bon. Là, heureusement, le temps s'est arrêté au milieu des années 50 comme nos voitures, ce qui rappelle un terroir profondément ancré où il est bon de venir se ressourcer.

29 Juillet 2015

Toujours grâce à François, notre irremplaçable organisateur, tout en empruntant des routes et villages pittoresques où, là encore, nos Healey sont en parfaite harmonie, nous nous rendons au rassemblement de voitures anciennes de Vopillon.

Quel moment de bonheur de participer à cette ambiance campagnarde qui rappelle à ceux qui l'on vécue, ces grandes tablées des repas de moissons avec les produits naturels de la ferme aux saveurs oubliées.

Le traditionnel plat principal est le poulet grillé aux sarments de vigne. Un vrai festin à la Pantagruel.

20/21 Août 2015

Temps idéal pour faire les repérages des grands cols Pyrénéens.

8 Décembre 2015

Dîner au restaurant pour commenter le CA du Club et fixer le planning des sorties 2016.



RALLYE INTERNATIONAL ANNUEL DU CLUB "LES HEALEY EN OCCITANIE"

Organisé par la Délégation Régionale du 16 au 21 Juin 2015

Résumé :

Plus d'un an de préparation, plus de 5 000 Km de routes de repérages et déplacements, pour un parcours final de 1 200Km, avec 24 heures de roulage, hors arrêts, pour les participants.





La Délégation Régionale compte actuellement 15 Membres.






PROGRAMME CLUB HEALEY FRANCE 2016

	TRAVERSÉE DE PARIS (Bernard Andoque)	10 janvier	Déjeuner au restaurant Le Vauban
	RÉTROMOBILE (Serge Bonello)	03 au 07 février	Paris - Porte de Versailles
	Assemblée Générale (Dominique Serreau)	05 février	Automobile Club de France Place de la Concorde - Paris
	100GT (Serge Bonello)	11/12 mars	Circuit de Folembay (Aisne)
	COUPES DE PRINTEMPS (Serge Bonello)	02 avril	Circuit de Linas-Monthléry Espace Clubs - Pique-nique
	DÉGOMMAGES	mars/avril	Elaboration dans chaque région.
	GRANDE SORTIE ANNUELLE (Alfonso Puebla)	13 au 17 juin	Bleu Léman, Alpes, Jura Franco- Suisse
	LE MANS CLASSIC (Jean-Louis Charvet)	08 au 10 juillet	Circuit des 24h du Mans - Espace Clubs
	ART & ELÉGANCE (Jacques Cheylan)	04 septembre	Château de Chantilly Espace Pique-nique
	CLASSIC CAR DAY (Pierre Gwinner)	18 septembre	Standard Athletic Club - Meudon-La-Forêt Espace Pique-nique
	SORTIE D'AUTOMNE (Jean-Yves Bruneau)	01/02 octobre	Champagne-Bourgogne

PROGRAMME DES RÉGIONS

	RÉGION CENTRE Dégommage Grand Prix de Tours Autos enjonnées A la carte	20 mars 25 et 26 juin 17 et 18 septembre Rassemblement mensuel, le dimanche : 1 ^{er} Montbazou ou Loches - 2 ^{ème} Savonnières 3 ^{ème} Tours, Bd Béranger - 4 ^{ème} Amboise ou Chinon
	RÉGION MIDI-PYRÉNÉES Pré-Dégommage printemps - Corbières Dégommage en Ariège Les Pyrénées au départ de LUCHON Le Mans Classic Rencontres de VOPILLON Balade surprise en Ariège	20 mars 10 avril 21 et 22 mai 1 ^{er} au 03 juillet 24 juillet 21 août
	RÉGION PROVENCE Avignon Motor Festival Ventoux et plateau de Vaucluse Prestige et Collection - Montpellier Pays d'Aix Auto Classic Saint-Victoret Motors Legend Sortie à prévoir Les vins de la Saint-Victoire	26-27 mars 23-24 avril 14-15 mai mai 19 juin septembre 17 octobre
	RÉGION NORMANDIE Pré-dégommage Dégommage Rétr'Osmanville - Participation Bretagne Centre - Monts d'Arrée	05 mars (déjeuner + petite virée de 1h/1h 30) Réunion réservée exclusivement aux Membres. 09 avril (déjeuner avec la région Ile de France) 12 juin (sous réserve). 30 septembre a.m. au 2 octobre

AUTRES MANIFESTATIONS

	HEALEVEN (Chantal Hamonic)	30 mai au 5 juin	Cap sur le Marais Poitevin et vers la mer
	LES BERGES DE LA SEINE (Alain Fournigault)	12 mars	Sortie commune avec le Club Mercedes 10 Healey /10 Mercedes190SL & Pagode
	BLACK FOREST WEEK (François Schnyder)	24/30 juillet	Participation à la sortie du Club AH UK en Forêt Noire (Allemagne)





Restoration & Entretien
Assistance sur Circuits & Rallyes
Atelier de Carrosserie & Peinture
Recherche voiture
Projet de Restauration
Ventes

CLASSIC GARAGE 18 bis allée de la mare jacob 91290 LA NORVILLE
Tél.: 01 64 92 04 93 - contact@classicgarage.fr - www.classicgarage.fr

The Healey Specialists

Our **experienced personnel** can tell you all you want to know about **how to improve the performance of your Big Healey.**

Our race experience and design technology has been utilised over many years to produce components that will increase the performance of **your Road, Race or Rally Car.**

Visit our website or call us today for our latest Big Healey Performance Catalogue, detailing over 200 new products.



www.bighealey.co.uk



Race Specialists - In-house testing, engineering development, trackside support & transportation



Our Parts Team - Over 9,000 product lines and 201,000 items with worldwide shipping



Preparation and Performance - built from scratch, the Record breaking Healey endurance car

DENIS WELCH MOTORSPORT • YOXALL • BURTON ON TRENT • STAFFORDSHIRE • DE13 8NA • ENGLAND

Tel: +44(0)1543 472214 • e-mail: sales@bighealey.co.uk • www.bighealey.co.uk