

# Healey France



**Magazine**

Janvier 2020

## Les Healey en compétition



## Entre Terre & Mer



## La Traversée de Paris





# AHZ

SPARES  
LIMITED

*The Original Austin-Healey Parts Specialist*

COME AND SEE US!

## SALON RETRO MOBILE

5-9 FEBRUARY 2020  
PARIS EXPO PORTE DE VERSAILLES

PAVILION 3 STAND E 058



[www.ahspares.co.uk](http://www.ahspares.co.uk)



Chers amis,

L'assemblée générale de notre association se tiendra pour la quatrième fois consécutive dans les salons de l'Automobile Club de France. Cet événement est toujours un grand moment d'émotion et de partage pour les membres passionnés par la marque Austin Healey. De nombreux membres du Club Healey France sont également membres de "l'Auto" comme le disent les intimes. Je remercie le Président M. Louis Desanges de nous y accueillir une nouvelle fois.

L'année 2019 a vu le nombre de sorties organisées par les responsables des régions en forte augmentation avec des destinations toujours aussi variées et attrayantes :

- Colorado Provençal, en Mars
- Weeck end en Cornouailles, en Mai
- Sur les chemins de la Mourre, mi-juin
- Entre terre et mer (autour de Montpellier), fin Juin
- Découverte de la Corrèze, fin Juin
- Sortie Ariègeoise, fin Aout
- Le Perche, en Octobre

L'année 2019 aura également été marquée par le mémorable Rallye dans le pays basque, fin mai, organisé par le quatuor Caroline et Hervé Goudchaux/ Corine et Renaud Bley, sortie couplée au grand prix historique de Pau, organisé par Didier Moureu, avec tours de piste de nos Healey sur ce circuit mythique.

L'année 2020 s'annonce sous les meilleures auspices avec un Rallye en Provence, mi-mai (Lubéron, Mont Ventoux, comtat Venaissin) organisé par Françoise et Claude Bruère. La Provence, une destination que nous attendions tous depuis longtemps, avec un camp de base proche de Gordes.

2020 sera également l'année du 10<sup>ème</sup> Mans Classic organisé par Peter Auto. Je rappelle que notre association dispose d'un espace Club à l'intérieur du circuit pouvant recevoir 50 Healey.

Hervé Chevalier (4<sup>ème</sup> Président du Club Healey France) a eu la gentillesse de nous écrire un article sur l'origine de notre présence au Mans Classic, ceci dès sa première édition en 2000 (Le Mans classic a lieu une fois tous les deux ans).

Le sport automobile restera toujours le point fort de la renommée de la marque Austin Healey. Gardons en mémoire les pilotes les plus prestigieux au volant des Healey (Donald Morlay, Pat Moss, Carroll Shelby, Timo Makinen, Rauno Aaltonen). Aussi nous nous attachons à être présents chaque année sur un grand circuit automobile en Europe :

Circuit de Dijon-Prenois (Grand prix de l'Age d'or) 2015.

Le Mans Classic 2016.

Spa Francorchamps 2017.

Le Mans Classic 2018.

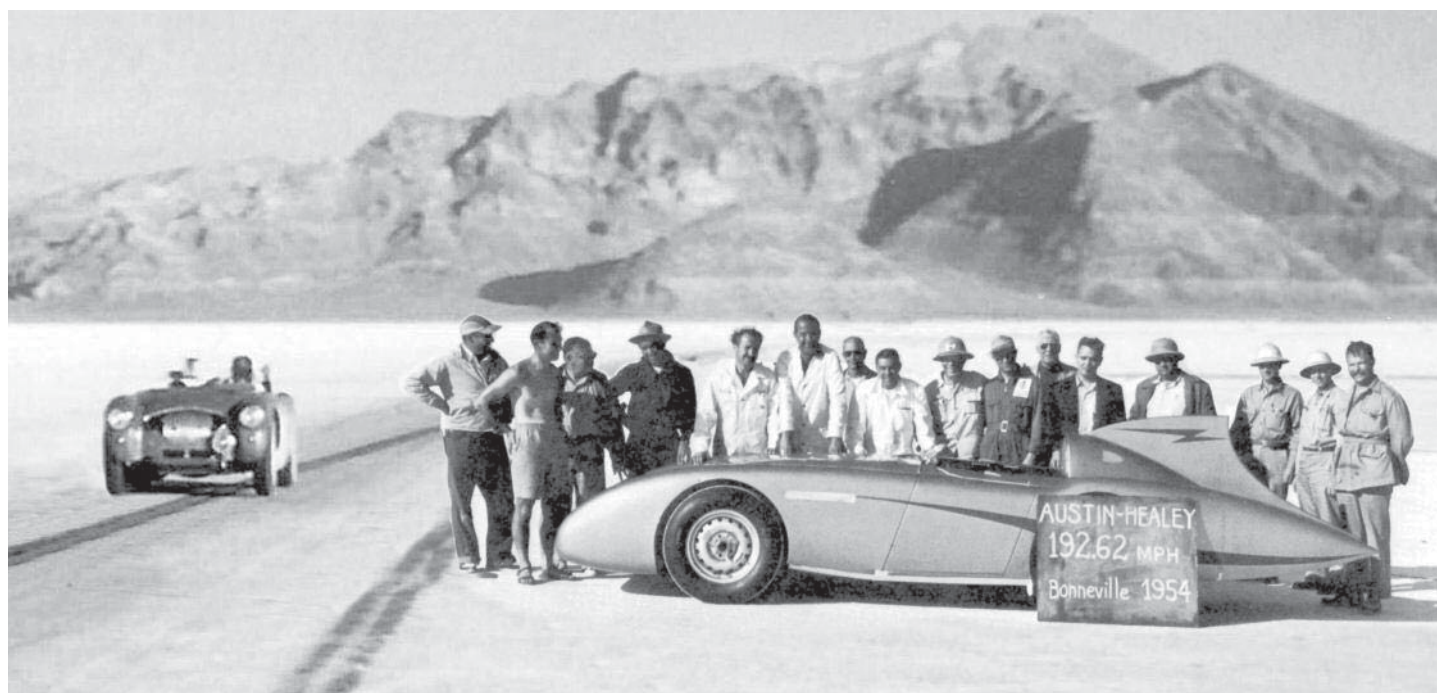
Grand prix Historique de Pau 2019.

La communication reste un point central de notre développement. Lors de la réunion de Novembre, les membres du conseil d'administration ont approuvé un budget dédié à la création du nouveau site Internet. Une équipe de six bénévoles a accepté de participer à sa mise en place au cours de 2020 et surtout de le faire vivre en continu afin de le rendre vivant et attrayant. Nous remercions Philippe Petit pour son aide dans la recherche d'un partenaire et pour les nombreuses présentations faites en amont de notre choix. L'équipe de bénévoles du Club Healey France est motivée pour assurer le bon fonctionnement du programme des sorties 2020 et renforcer la communication.

N'hésitez pas à participer à la vie du club, nous faire part de vos propositions, rejoignez-nous

**Philippe Couroussé,**  
Président du Club Healey France

contact@club-healey.com - www.club-healey.com



1954 : Lac salé de Bonneville, 24 heures d'endurance, moyenne 212 kmh



# Les Healey en compétition - Saison 2019 Sixties' Endurance

Gildas Lecomte du Nouy



Depuis 2011, sous l'égide de Peter Auto, nous voyons nos chères Austin Healey courir dans le championnat international VHC (Véhicule Historique de Collection), au sein du plateau des Sixties' Endurance. La 9<sup>ème</sup> saison n'a pas failli à la tradition avec plus de 80 voitures inscrites dont une douzaine d'Austin Healey, tous modèles confondus, dont celle de notre partenaire Classic Garage aux mains expertes de José da Rocha.



Le Sixties'Endurance est réservé aux voitures Sports pré-63 et aux GT pré-66. La saison s'étend d'avril à octobre et se court sur différents circuits en Europe. La saison 2019 s'est disputée à Barcelone, Spa-Francorchamps, Dijon-Prenois, Hungaroring, Monza et Le

Castellet. Il s'agit d'une course de 2 heures, pour 2 pilotes, avec essais libres le vendredi, qualifications le samedi et course le dimanche.

Ces courses mélangent des voitures très différentes tant en âges qu'en cylindrées. C'est

ainsi que nos Healey se battent contre des Ferrari, Cobra, Jaguar, Lotus, Porsche, etc... Il est toutefois établi un classement par Classe (selon barème de la FIA) et à l'indice de Performance qui avantage les petites cylindrées et les voitures les plus anciennes.







Au final, nos AH n'ont pas déçu, au contraire. Remarquables dans leur Classe (GT3), elles sont montées sur le podium à chaque course dont trois fois sur la plus haute marche. Au classement à l'indice de Performance, elles ont gagné une fois et sont montées sur le podium une autre fois. La concurrence des légères et petites Lotus XI est très sévère. Evidemment, nos chères autos ne peuvent pas concurrencer les Cobra, Shelby GT350, Ferrari, Type E et TVR au classement scratch.

Grâce à ces courageux sportifs, la tradition est maintenue, le nom d'Austin Healey continue de briller en course comme le prouvent les résultats d'année en année. Nous pouvons être fiers d'elles et nous sommes reconnaissants aux organisateurs de maintenir la tradition.

Sportivement à vous tous





# Le Club Healey au Mans Classic De 2002 à 2020

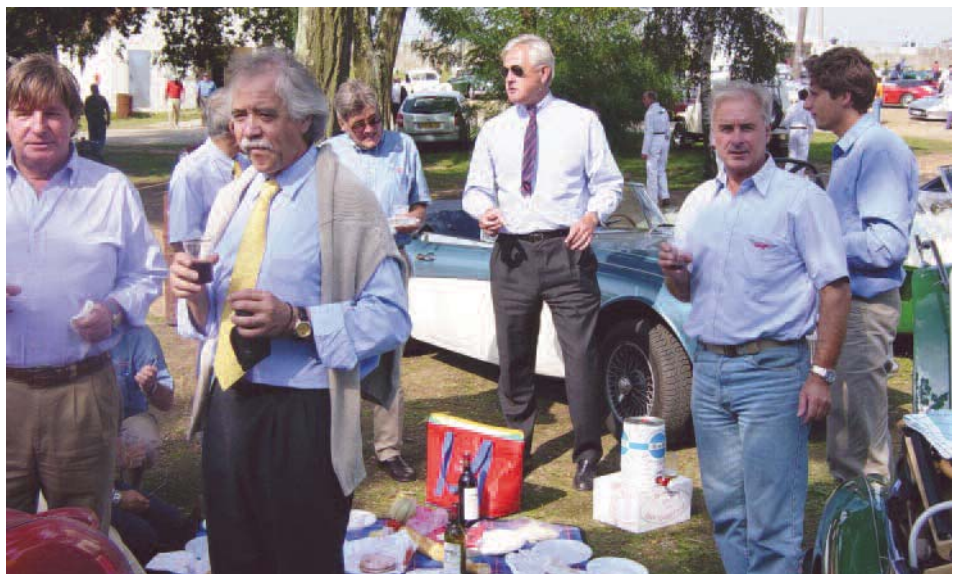
Hervé Chevalier



## 2002

Premier Le Mans Classic en 2002 et première présence officielle du Club Healey France. Contrairement à Montlhéry, pas d'emplacement prévu pour chaque club de marque. Un grand espace était réservé pour les clubs dans la partie intérieure du circuit située entre le pneu Dunlop et le circuit Bugatti. Chacun devait s'organiser sur place pour loger "ses autos", espace qu'il fallait surveiller sans cesse pour essayer un regroupement dans le Style PARKING HEALEY ONLY !

Entre 25 et 30 Healey sont déjà présentes, avec pic-nic en commun le midi et dîner en bord de piste pour une partie de la nuit pour les plus "mordus".





## Puis **2004** (22-25 juillet)

L'organisation prévoit des espaces dédiés aux clubs de marque et c'est ainsi que, depuis cette date, notre Club conserve le même parking Healey que nous connaissons bien.

Et déjà une bonne cinquantaine d'Austin Healey entourent notre "barnum" où le club assure un déjeuner aux participants.



## **2006**

Le Club monte en puissance, un "bus" accueille les participants de plus en plus nombreux. Au fil des années nous recevons régulièrement dans notre espace club une centaine d'Healey, sinon plus, preuve que notre Club tient la route !



*Côté paddock, déjà du beau monde !*



*Départ du traditionnel tour de piste*



*Village d'Arnage côté Club - Test du 6 cylindres en ligne !*

## **2020**

sonnera les 10 ans du Mans Classic et de notre présence, nous comptons sur vous tous pour célébrer cet évènement.



# Balade "Entre Terre et Mer" Du 21 au 23 juin 2019

Jean-Paul Nougaret



Départ en fanfare le vendredi 21 au soir. Cela tombait bien car c'était la fête de la musique et le jour le plus long.

Roselyne et Georges ont eu en effet la généreuse idée de nous inviter pour la soirée dans leur magnifique jardin sur les hauteurs de Montpellier en nous offrant, qui plus est, d'excellents breuvages issus de nos meilleurs ter-

roirs qui ne sont manifestement pas tombés dans la gorge de mécréants...

Petit briefing préparatoire et, dès le samedi matin, nous étions 12 voitures pour serpenter, la truffe au vent, sur les routes ensoleillées du Piemont cévenol, ondulant à travers bois de pins, chênes kermès, genêts en fleurs et autres

essences méridionales particulièrement odorantes en ce premier jour de l'été.

Comme nous ne sommes pas des intégristes, c'est avec bonheur que nous avons accueilli un cabriolet 504 V6, une Jaguar XK120 et un cabriolet Mercedes 280 SE de belle facture, les autos bien sûr, mais surtout leurs occupants fort sympathiques comme il se devait.



Après avoir traversé bon train le vignoble des terrasses du Larzac, nous avons effectué une pause-café dans "les Salces", petit hameau perdu dans les collines. Nous avons ensuite franchi le col de la Baraque de Bral pour redescendre sur Lunas où nous avons déjeuné sur la terrasse du château au bord de la rivière Orb. Accueil chaleureux, service rapide, bon repas, pas de vent, ni chaud ni froid, bref la halte rêvée.

L'après-midi, changement radical de paysage à l'approche des grès rouges ou blancs qui bordent le lac de Salagou et des cheminées basaltiques datant de plus de deux millions d'années.





Bifurcation vers Villeneuve et visite guidée de l'ancienne manufacture royale développée par Colbert, modèle industriel économique et social.

N'est-t-il pas écrit sur le fronton du XIX<sup>e</sup> "Honneur au travail" et dans la maison des Maîtres "se coucher de bonne heure et se lever matin, c'est fortune, sagesse et santé", devise que nous nous sommes empressés de ne pas suivre dès le soir même en allant dans une charmante "paillotte" au bord de la Méditerranée, les pieds dans le sable, dans une ambiance festive, pour déguster des plats exotiques dans un décor de bois flotté.

Après une courte nuit réparatrice pour les équipages et les montures, nous voilà repartis vers l'Est dans les terres camarguaises pour une visite des Salins du Midi dont la première activité est attribuée à un ingénieur romain, mais qui connaîtra son rayonnement à partir du XIII<sup>e</sup> siècle avec le développement de la magnifique cité fortifiée d'Aigues-Mortes, point de départ des croisades de Louis IX. Extraordinaire étendue saline de plus de 6000 hectares où résident 200 espèces d'oiseaux, ainsi que 208 espèces végétales dont 20 sont protégées.

Qui ne connaît pas le sel "La Baleine" ou la "fleur de sel de Camargue" récoltée à la main ?

Visite instructive à bord d'un petit train, à la suite de laquelle nous avons découvert un petit musée automobile privé en direction de l'étang de Vaccarès. Décidemment, les Healeyistes ne peuvent pas s'empêcher de lorgner les belles endormies (ou pas d'ailleurs...).

Après avoir zappé le crochet initialement prévu vers les Saintes-Maries-de-la-Mer, nous avons déjeuné en plein de cœur de la Camargue, sous une épaisse tonnelle rafraîchissante dans les bâtiments annexes d'une magnifique manade, transformés en hôtel de luxe et de charme. Au menu : anchoïade et bien sûr daube camar-



guaise avec taureau et riz complet de la propriété ! Là aussi, accueil remarquable ; outre un service souriant et efficace, nous avons bénéficié d'une attention particulière : la longue allée en terre bordée de lauriers roses qui mène à la propriété avait été arrosée pour que nos chères voitures ne soulèvent pas de poussière !

Résumé des épisodes précédents : très belle balade, très beau temps, pas d'incidents significatifs avec "nos grands-mères", des équipages très sympathiques et heureux d'être là. Bref que du bonheur.



# Musique et flon flon en Normandie

Gérard Gu nier



## SUN and SONG

  l'avant-veille de l'automne, la Direction Régionale de Normandie a eu la bonne idée d'organiser un petit périple en Pays d'Auge. Six équipages (cinq AH et une Jaguar) se sont retrouvés sous un soleil radieux et une température clémente au restaurant le P'tit Beaumont   Beaumont-en-Auge pour un copieux petit déjeuner, rouler en plein air et partir de bon matin,  a creuse !







Ah, qu'il est bon de retrouver les copains toujours aussi fringants et les copines toujours aussi élégantes et souriantes.

A dix heures, le Président Colliot a donné le départ devant un public de touristes admiratifs de si belles carrosseries au célèbre bruit de moteur parfaitement réglé.

Munis du road book relié, labellisé "FAVIER", les équipages se sont lancés sur des routes départementales ou communales dont les arbres formaient une voute ombragée en direction de REUX, un lieu magnifique avec

seulement quelques manoirs et haras tous plus beaux les uns que les autres. HEUREUX d'admirer quelques instants la vallée de la Touques, après avoir attendu l'équipage Patrick et Marie-Claude, nos amis havrais, sans doute charmés par les bocages où ils se sont attardés, nous sommes repartis pour déjeuner à Saint-Julien du Faucon, au restaurant La Puce à l'oreille où nous étions conviés et accueillis par la propriétaire des lieux pour garer nos montures dans un parking privé.

Déjeuner dans un restaurant/musée où des instruments de musique des années

1900/1920, tous en état de marche, nous ont enchantés, que ce soit avec les orgues de Barbarie, les gramophones, un scopitone plus récent, piano/bastringue à lecture sur papier perforé et autres instruments divers de plus d'un siècle.

A notre grande surprise, le curé du village, passionné de voitures anciennes mais ne roulant qu'en Vélosolex 2200, nous a rendu visite et nous avons découvert qu'il avait "très" bien connu notre bien jolie Sylvie avant qu'elle ne rencontre son mari Didier ! Quelle surprise, quelle retrouvaille ! Notre bien séduisante Marie-Claude, quant à elle, nous a montré comment dans les années 1900, les femmes arrondissaient leur forme fessière grâce à un corset un peu spécial. Rires et chansons, et même danse pour le président et son épouse et c'est l'heure du départ.

Par un itinéraire toujours aussi beau et souvent tortueux où il ne fait pas bon de croiser un tracteur, nous avons rejoint le Café des Arts à Beaumont-en-Auge pour boire le pot d'au-revoir offert par la Délégation. Il ne nous manquait que l'équipage Patrick/Marie-Claude qui nous a avoué que son mari lui avait fait le coup de la panne d'essence !

Tous enfin réunis, réjouis de cette belle journée mais tristes de se quitter ont pris la décision de vite se revoir plus nombreux encore et avant l'arrivée du printemps.

Gérard le Normand, (l'autre) pour le GERARD DECHAINE





## PROGRAMME CLUB HEALEY FRANCE 2020

	<b>TRAVERSÉE DE PARIS</b> (Bernard Andoque)	12 janvier	Départ du Pont-Neuf
	<b>RÉTROMOBILE</b> (Bernard Andoque)	5 au 9 février	Parc des Expositions - Paris - Porte de Versailles
	<b>COCKTAIL DES MEMBRES</b> (Dominique Serreau & Dominique Couroussé)	7 février	Rétromobile Stand Club Austin Healey France
	<b>ASSEMBLÉE GÉNÉRALE</b> (Dominique Serreau & Gildas Lecomte du Nouy)	8 février	Automobile Club de France Paris - Place de la Concorde
	<b>GOD SAVE THE CAR FESTIVAL</b> (Hervé Chevalier)	4 avril	Autodrome de Linas - Monthléry
	<b>CLUB MERCEDES/CLUB HEALEY</b> (Philippe Couroussé - Alain Fournigault)	4 avril	5 <sup>ème</sup> Sortie commune dans le Vexin
	<b>DÉGOMMAGES</b>	mars/avril	Se reporter au programmes des Régions
	<b>SORTIE NATIONALE DU CLUB</b> (Claude & Françoise Bruère)	13 au 17 mai	Luberon/Comtat Venaissin/Mont-Ventoux
	<b>LE MANS CLASSIC</b>	2 au 5 juillet	Circuit du Mans
	<b>CLASSIC CAR DAY</b> (Pierre Gwinner)	13 septembre	Standard Athletic Club - Meudon la Forêt
	<b>SORTIE D'AUTOMNE</b> (Jean-Luc & Dominique Serreau)	25 au 27 septembre	Vallée du Loir

## PROGRAMME DES RÉGIONS

	<b>RÉGION CENTRE-VAL DE LOIRE</b>		
	<b>DÉGOMMAGE</b> (Alain & Marie-Noëlle Coulon)	4 avril	En préparation
	<b>RÉGION PROVENCE-CÔTE D'AZUR</b>		
	<b>DÉGOMMAGE</b> (Claude & Françoise Bruère)	4 au 5 avril	Autour de la Chaîne de l'Estaque
	<b>ARLES ET SA RÉGION</b> (Claude & Françoise Bruère)	septembre	En préparation
	<b>RÉGION NORMANDIE</b>		
	<b>DÉGOMMAGE</b> (Jean & Martine Colliot)	4 avril	En préparation
	<b>ENTRE CLOCHES &amp; DENTELLES</b> (Jean-Pierre & Danielle Favier)	8 au 10 mai	Pays d'Auge - Bocage Normand
	<b>DU BEC HELLOIN À LA VALLÉE DE LA RISLE</b> (Jean-Pierre & Danielle Favier)	13 juin	Pays d'Auge - Pays d'Ouche
	<b>AUTOUR DE LA FORÊT DE BRETONNE</b> (Pierre Bruat)	10 octobre	En préparation
	<b>RÉGION ILE DE FRANCE</b>		
	<b>DÉGOMMAGE</b> (Philippe & Marie-Noëlle Labbé)	25 au 26 avril	Circuit dans le Gatinais




**RÉGION MIDI - MIDI PYRÉNÉES**

<b>DÉGOMMAGE</b>	26 avril	Bruniquel
<b>AU FIL DU CANAL DU MIDI</b> (Alain Leconte & François Pisani)	2-9 mai	Entre Toulouse et Sète
<b>PYRÉNÉES RÉTRO EN ESPAGNE</b>	21-24 mai	Participation du Club
<b>GRAND PRIX DE PAU</b> (Didier Moureu)	30 mai-1 <sup>er</sup> juin	Participation du Club
<b>ENTRE MÉDOC ET CHARENTES</b> (Jean-Paul Stahi & François Pisani)	30 mai-6 juin	
<b>VOPILLON. RETOUR AU TERROIR GERSOIS</b>	19 juillet	Date prévisionnelle
<b>2<sup>ÈME</sup> BALADE EN ARIÈGE</b> (Philippe Lapeyre)	23 août	
<b>CLASSIC FESTIVAL. CIRCUIT NOGARO</b>	10-11 octobre	Participation du Club

**COMPÉTITIONS & RALLYES SPORTIFS**

	<b>DIX MILLE TOURS</b>	4 - 5 Avril	Circuit du Castellet
	<b>TOUR AUTO OPTIC</b>	20 - 25 avril	Sur les routes de France
	<b>SPA-CLASSIC</b>	22 - 24 mai	Circuit de Spa - Francorchamps
	<b>GRAND PRIX DE L'AGE D'OR</b>	5 - 7 juin	Circuit de Dijon-Prenois
	<b>COUPE DES ALPES</b>	10 - 13 juin	Rallye sportif
	<b>MONZA HISTORIC</b>	18 - 20 septembre	Autodrome de Monza
	<b>RALLYE DES LEGENDES</b>	22 - 26 septembre	Sur les routes de France
	<b>IMOLA CLASSIC</b> Ferrari	26 - 28 octobre	Autodrome Enzo & Dino
	<b>ESTORIL CLASSIC</b>	9 - 11 octobre	Circuit d'Estoril, Portugal

## Our Latest Big Healey Performance Catalogue Now Available

Our latest Big Healey Performance catalogue features 200 new products, 12 extra pages, updated specifications and technical information that our customers have been asking for.

Continued investment in the latest design and production technology has enabled Denis Welch Motorsport to add some innovative new high-performance products to the range.

**Order Your Copy Today**

### New Product Highlights Include:



The price is right...  
The quality is excellent...

The performance is legendary...  
You deserve the best...

[www.bighealey.co.uk](http://www.bighealey.co.uk)

Parts Hotline: +44(0)1543 472244 E-mail: [sales@bighealey.co.uk](mailto:sales@bighealey.co.uk)

**DENIS WELCH MOTORSPORT, YOXALL, BURTON ON TRENT, STAFFS DE13 8NA, ENGLAND**



# Traversée de Paris

Bernard et Annie Andoque

L'année 2020 démarre et nos Healey sont au rendez-vous pour la première sortie dans la capitale... Pourquoi ? L'envie de se retrouver, de partager et faire rouler nos chères voitures à travers la plus belle capitale du monde.

Rendez-vous sur le Pont-Neuf pour se réchauffer : café et viennoiseries attendent nos participants. 21 Austin Healey, ! Cela se remarque et les passants admiratifs nous font des gestes de sympathie tout au long du parcours. Nous croisons des tracteurs sur le Pont-Neuf... le road-book nous fait passer au pied de la Tour Eiffel pour prendre la direction du Trocadero, puis nous montons vers l'Arc de Triomphe pour descendre les Champs-Élysées en compagnie de motos, mobylettes et solex... arrivée dans le joyeux embouteillage Place de la Concorde qui nous a laissé le temps pour admirer les magnifiques véhicules de collection. Nous rejoignons notre point stratégique, le restaurant Le Vauban, en passant par le Grand Palais et les Invalides. Les nombreux participants (+ de 33 convives) se retrouvent autour d'un chaleureux apéritif, suivi d'un repas convivial. Philippe Couroussé en profite pour saluer la présence de deux nouveaux membres venus nous rejoindre pour la première fois : Amaury Eloy et Lucien Deret qui avait fait la route depuis Orléans pour l'évènement ! Nous nous quittons en nous donnant rendez-vous pour de prochaines aventures.







Classic Garage



Restauration & Entretien  
Assistance sur Circuits & Rallyes  
Atelier de Carrosserie & Peinture  
Recherche voiture  
Projet de Restauration  
Ventes

**CLASSIC GARAGE** 18 bis allée de la mare jacob 91290 LA NORVILLE  
Tél.: 01 64 92 04 93 - [contact@classicgarage.fr](mailto:contact@classicgarage.fr) - [www.classicgarage.fr](http://www.classicgarage.fr)



**moss-europe.fr**  
keeping the great marques alive

## Prix, service, qualité, disponibilité.

Moss, la référence: Plus de 45 000 pièces détachées pour les voitures classiques britanniques, disponibles par Internet, téléphone, e-mail et dans nos points de vente



**DYNOLITE**  
EUROPE'S CLASSIC MOTOR OIL



L'huile spécialement élaborée  
pour les Véhicules anciens

PARIS

01 30 80 20 30

LONDON

+44 (0)20 8867 2020

BRADFORD

+44 (0)1274 539 999

BRISTOL

+44 (0)117 923 2523

MANCHESTER

+44 (0)161 480 6402

websites [moss-europe.fr](http://moss-europe.fr) / [moss-europe.co.uk](http://moss-europe.co.uk) facebook [facebook.com/mosseurope](https://www.facebook.com/mosseurope) twitter [twitter.com/mosseurope](https://twitter.com/mosseurope) ebay [stores.ebay.co.uk/moss-europe-ltd](https://stores.ebay.co.uk/moss-europe-ltd)

Approuvé : British Motor Heritage, MG Car Club, TR Register & FBHVC. ©Moss Europe Ltd, E&OE 2015

Catalogue 2015 offert \* : catalogues de pièces détachée et accessoires pour MG T, MGA, MGB, Sprite & Midget, TR2-4A, TR5-6, Morris Minor, Mini, Outillage. Par téléphone au: + 44 800 281 182, par email: [catalogues@moss-europe.co.uk](mailto:catalogues@moss-europe.co.uk) ou en ligne: [moss-europe.co.uk](http://moss-europe.co.uk)

\* Port: 7.00 € (+TVA)





**FREDERIQUE CONSTANT**  
**GENEVE**



LIVE  
YOUR  
PASSION\*

VINTAGE  
RALLY

A PARTIR DE 2'595 €

[frederiqueconstant.com](http://frederiqueconstant.com)

Renseignements  
Tél. 01 48 87 23 23