

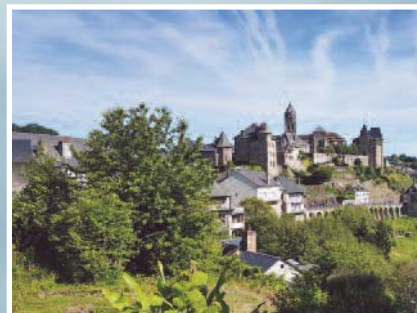
# Healey France



**Magazine**

Octobre 2019

**Escapade  
au Pays Basque**



La Corrèze



L'Ariège



Le Perche



# Come Rain Or Shine!



PILKINGTON  
*Classics*

## Triplex Door Glass | BJ7 & BJ8



WSN200P - R/H | WSN201P - L/H

[www.ahspares.co.uk](http://www.ahspares.co.uk)

**£99.95** ex VAT  
**£119.94** inc. VAT



Chers amis,

L'année 2019 s'achève, l'automne est là avec ses magnifiques paysages et un dernier Rallye dans le Perche organisé en liaison avec notre délégation de Normandie.

Cette année 2019 a été fertile en évènements avec 15 sorties organisées par les délégations régionales auxquelles ont participé environ la moitié des 196 membres du Club Healey France. L'engouement pour toutes ces sorties est de plus en plus fort et je remercie vivement tous les responsables des régions du Club Healey France ainsi que les organisateurs bénévoles pour leurs implications.

L'année 2019 aura sans aucun doute été marquée par le superbe Rallye du Pays Basque "entre mer et montagne", sortie largement commentée dans le magazine du club.

L'organisation parfaite de cet évènement a été assurée par quatre mousquetaires du club, Caroline et Hervé Goudchaux, Corine et Renaud Bley, nous n'oublions pas bien sur René Lacoste, Jean Borotra, Jacques Brugnon, Henri Cochet, mais c'était une autre époque. Des paysages à couper le souffle, les participants ont pu admirer cette magnifique région de la côte atlantique, Saint-Jean-de-Luz, Biarritz, jusqu'au Pyrénées, Souraide, Ainhoa, Espelette, ainsi qu'un court passage en Espagne. Mais au-delà des paysages somptueux nous retiendrons la formidable ambiance d'amitié et de passion qui fait le ciment de

notre association et, pour couronner le tout, les chants basques et les vautours à l'approche des Pyrénées.

Les participants du Rallye ont eu la possibilité d'assister au Grand prix de Pau et tourner sur le circuit avec leurs Healey, ceci grâce à l'organisation parfaite mise en place par Didier Moureu, membre de notre délégation Midi-Pyrénées animée par Jacky Jude.

Nous remercions nos sponsors Frédérique Constant et AH Spares pour leur soutien sans faille et pour les trophées que nous avons pu remettre aux participants.

Notre magazine d'Octobre rappelle la forte présence des Healey lors du Tour Auto Optique 2000 ainsi qu'à Goodwood Revival. Le Club Healey France reste impliqué dans la course automobile et tient à saluer les pilotes de Healey présents dans les grands Rallyes Européens et les courses sur circuit.

Nos sponsors AH Spares, Denis Welch, Classic garage, Ateliers Eric Pérou, sont présents à nos côtés dans ces grands évènements. L'an prochain sera une grande année pour le Club Healey France avec notre présence renouvelée au Mans Classic (10<sup>ème</sup> édition) les 3/4/5 Juillet 2020.

**Philippe Couroussé,**  
Président du Club Healey France

contact@club-healey.com - www.club-healey.com





# Les Healey en force au Tour Auto 2019

Philippe Couroussé



La 28<sup>ème</sup> édition du Tour Auto Optic 2000 s'est déroulée cette année du 29 Avril au 04 Mai dernier. Pas moins de 240 voitures engagées au départ prévu au Grand Palais (Paris) avec un final à Deauville.



Nous avons noté avec satisfaction la présence de huit équipages Austin Healey 100/4 (modèle éligible pour cette épreuve), avec en particulier la présence de la Healey n° 187 pilotée par Philippe Besson et Philippe Lanternier, Austin Healey ayant appartenu à Gildas Lecomte du Noüy, responsable de la compétition au sein du club Healey France.

La marque était également représentée par la mythique Healey Silverstone (voiture produite en 105 exemplaires à partir de 1949 à l'usine de Warwick avec un bloc moteur Riley de 2,5 litres, 104 cv) pilotée par l'équipage Japonais Saboshi et Yayoi Koshikawa.

Toutes les Healey engagées ont terminé l'épreuve qui comportait quatre sessions sur circuit (Dijon Prenois, Magny Cours, Charade, Le Mans), ainsi que dix épreuves spéciales sur route fermées.

Les équipages sur Healey se sont très bien comportés :

Classement compétition VHC, catégorie dominée par les Lotus, à noter la 12<sup>ème</sup> place de l'équipage Sébastien Berchon /Sébastien Bordier sur 51 voitures engagées.

Classement compétition indice de performance, catégorie dominée par les Porsche, cinq Healey terminent la course avec les 17<sup>ème</sup>, 18<sup>ème</sup>, 25<sup>ème</sup>, 28<sup>ème</sup>, 61<sup>ème</sup> place sur 97 voitures engagées.

Dans l'épreuve dite Régularité VHC dominée par deux Ferrari et une Maserati à noter la très belle 20<sup>ème</sup> place de l'équipage Jean Claude Bel/Eric Fischmeister.

Le sport automobile est et restera un point très important pour le prestige de la marque Austin Healey et le renom de notre association.

Nous ne manquerons pas de rappeler les brillants résultats des équipages engagés sur Healey dans les Rallyes et sur les circuits européens lors de notre prochaine assemblée générale du Samedi 08 Février 2020 à l'Automobile Club de France.





We have signed a new UPS Tariff Structure meaning up to a **whopping 65% cost saving** to our customers and **faster delivery** on air services.



For our customers in **France**

We now offer...

a **2 to 3 day road service** with **fixed prices** for **3 weight categories** at unbelievable prices!

Example:

A customer from **Cugnawx** purchased parts costing £1589.00 and weighing 19 Kg

Up to <b>10 Kg</b>	<b>£19.50</b>
Up to <b>30 Kg</b>	<b>£26.50</b>
Up to <b>70 Kg</b>	<b>£34.50</b>

**OLD** Shipping Rate via UPS Standard  
**£79.80**

Euro Value €86.22

**NEW** Shipping Rate via Our Fixed Tariff  
**£26.50**

Euro Value €28.63

Making it a **Whopping!!!**

**67%**

Cheaper than before!

Just the ticket...

Checkout our massive savings on the **Next Day Express Air Service** of typically 65% over our old prices.

Example:

A customer from **Duppigheim** purchased parts costing £370.00 and weighing 11.5 Kg

**OLD** Shipping Rate via UPS Standard  
**£183.94**

Euro Value €198.73

**UPS** (By Next Day Midday)  
**EXPRESS SAVER**  
**£63.57**

Euro Value €68.68

NOTE: Weight is the greater of Physical or Volumetric.



**DENIS WELCH MOTORSPORT**  
YOXALL, BURTON-ON-TRENT, STAFFORDSHIRE DE13 8NA, ENGLAND  
Parts Hotline: +44 (0)1543 472244 | E-mail: sales@bighealey.co.uk

## Austin Healey à Goodwood Revival

Deux Austin Healey d'exception ont participé les 13 et 15 Septembre aux épreuves de Goodwood avec le soutien de Denis Welch Motorsport .

- Healey 3000 n°21 pilotée par Christian Van Lanschot et Jeremy Welch lors du Kinrara Trophy.
- Healey 100S n°22 pilotée par Karsten Le Blanc lors du Freddie March Memorial Trophy.



Ces splendides photos de Jeff Bloxham et John Retter expriment parfaitement l'engouement du public de passionnés pour les épreuves de Goodwood.



# Escapade au Pays Basque du 21 au 25 mai

Caroline et Hervé Goudchaux - Corine et Renaud Bley



À force de nous rebattre les oreilles avec leur cher Pays basque, ça devait bien arriver un jour, Caroline et Hervé Goudchaux n'ont eu que ce qu'ils méritaient... le "privilège" d'organiser le rallye annuel 2019 du Club. Ils ont immédiatement recruté Corine et Renaud Bley, basques d'adoption également. Ainsi est né le quatuor d'organiseurs de l'Escapade au Pays Basque du 21 mai au soir au 25 mai au matin.

Vingt-quatre équipages très vite inscrits avaient compris que le Pays basque était loin de leur base, parfois même très loin. Pour beaucoup, la route pour atteindre le lieu du départ promettait d'être longue, du Nord, de la Bretagne, de la Région Parisienne, comme du Sud-Est. Ce qui était moins prévu c'est que ces jours de route se feraient pour la plupart sous une pluie battante... et dans un froid hivernal. Alors divine surprise, c'est sous le soleil que tout le monde s'est retrouvé à l'hôtel Ithurria à Aïnhua pour le pot d'accueil et le dîner de retrouvailles.

Propriété de la même famille depuis plusieurs générations, l'hôtel, un solide relais pour pèlerins de Compostelle du 17<sup>ème</sup> siècle, fait face à l'église du village et au fronton.

Dans ce décor de carte postale chacun a le sourire en retrouvant les têtes amies, l'ambiance est à la fête et au partage et les quelques "nouveaux" ne le seront déjà plus à la fin de la soirée.

Les organisateurs avaient prévu, pour chaque équipage, un superbe sac de toile basque dans lequel était glissée, parmi d'autres souvenirs du pays, une "pala", raquette en bois plein de type jokari et une pelote. Belle incitation à aller jouer au fronton tout proche mais finalement nous avons prudemment préféré admirer chaque jour en fin de journée les joueurs locaux qui se retrouvaient pour se défier à la sortie du boulot.

La boutique, préparée par Françoise et achevée par les Labbé, est déployée et tout le

monde en profite pour compléter son équipement siglé. Après le dîner des retrouvailles et une bonne nuit réparatrice, le départ est enfin donné pour la première journée dénommée "les Vallées". Didier Moureu qui s'était rendu compte la veille que sa Healey montrait trop de signes de faiblesse pour tenir tout le rallye rentre discrètement chez lui à Pau en laissant sa Patricia découvrir les charmes de la Morgan avec Gildas. Il réapparaîtra le soir au volant d'une somptueuse Type E.



La route a été minutieusement préparée depuis des mois. Le roadbook est millimétré... ou presque !

Comme nous l'a expliqué Hervé la veille, la vie d'un village au Pays basque s'organise autour de l'église et du fronton. La première halte nous fera donc découvrir la magnifique église d'Ixassou avec ses galeries en bois sculpté et son retable baroque.

Au moment de reprendre la route... Alerte ! Gérard Briottet, parti comme toujours en pole position est déjà de retour, la mine défaite.

La route est coupée !! Caroline, incrédule, prend immédiatement les choses en mains et appelle la mairie. La confirmation tombe sans appel. Des travaux importants ont débuté... le matin même ! Ça commence mal.

On a à peine roulé trente minutes et le beau roadbook est déjà inutilisable ...

Commence alors une route improvisée dont malheureusement certains perdront le fil et manqueront la pause-café programmée dans un musée privé, niché en pleine montagne au milieu des bois où des propriétaires passionnés





de Porsche mettent en exposition leurs modèles mythiques.

Bref, avec tout cela nous étions un peu en retard sur l'horaire initial.

Rien de grave, puisque Hervé et Caroline, censés connaître la route par cœur et armés du fameux roadbook, prennent la tête du convoi. Ils emmènent ainsi à fière allure l'essentiel de la troupe au milieu de fermes aux volets rouges impeccablement tenues... pour atterrir dans une cour de ferme !

Heureusement une fermière rentrant des champs, affolée de voir tous ces bolides s'engouffrer à tombeau ouvert dans un cul de sac, arrive à stopper in extremis les dernières voitures. Nous lui devons une fière chandelle. Le demi-tour déjà périlleux dans une route étroite aurait en effet été quasiment impossible si cinq voitures n'avaient pas été miraculeusement arrêtées à temps.

La fin de matinée nous fait pénétrer profondément dans la vallée des Aldudes pour arriver à l'heure du déjeuner chez Pierre Oteiza,



l'éleveur qui a fait renaître la filière du porc basque. Au menu une belle planche de cochonnailles accompagnée, mais très modérément bien sûr, d'un petit vin d'Irouleguy, le village voisin.

Après le déjeuner, passage du Col d'Ispéguy, découverte de la vallée du Baztan en Espagne et retour par les beaux villages de Sare et d'Espelette, patrie du piment.

C'est en bus que nous sommes allés dîner à Olhabidea, la vieille maison de famille des frères Fagoaga où l'on a été accueillis en amis.

**Le jeudi était consacré à la Côte.** Départ pour le phare de Biarritz par une route vallonnée et boisée. La vue s'étend des Landes au Nord jusqu'à l'Espagne au Sud. Premier aperçu des grandes plages si prisées des surfeurs. Petit circuit le long de la Côte et très vite nous rejoignons l'autoroute pour nous téléporter jusqu'au sud de la rade de Saint-Jean-de-Luz. Quelques kilomètres de vitesse appréciables. Arrivée à Socoa où nous attend un café avant de prendre le bateau qui traverse la rade pour nous emmener directement dans le port de Saint Jean de Luz où nous attendent deux guides : un italien passionné et passionnant et







à gravir les pentes du Jaizkibel. Petite halte au passage du col pour profiter de la vue sur l'estuaire de la Bidassoa, frontière naturelle entre la France et l'Espagne. Retour par le village de Sare où les maisons inhabituellement grandes confirment que la principale activité de ce village depuis plusieurs siècles n'était pas, comme ses voisins, l'agriculture mais la contrebande. Certains font un crochet avant de regagner l'hôtel par Espelette, patrie du piment.

Dîner à Urdax-Urdazubi, un petit village d'Espagne d'où ont émigré au 18<sup>ème</sup> siècle plusieurs bergers vers les Amériques qui sont revenus au village fortune faite et qui l'ont fait savoir en construisant de solides maisons. On les appelle depuis "los Indios". Le temps très couvert ne permet malheureusement pas de dîner, comme prévu, à l'extérieur.

**Vendredi est le jour des "Hauteurs".** Le ciel est de plus en plus gris et menaçant. Nous débutons la journée par la désormais habituelle étape culturelle. Visite d'Arnaga, magnifique propriété acquise par Edmond Rostand grâce à ses droits d'auteur de *Cyrano de Bergerac* et sur laquelle il a fait construire une énorme et luxueuse villa de style néo-basque. La visite nous plonge dans l'ambiance des réceptions fastueuses imaginées par Rostand. Enfin pas tous puisque notre ami Fourmy, tout juste arrivé sur le parking, constate que son pneu arrière est crevé. Ne croyez pas pour autant qu'il en ait perdu son légendaire sourire. Quoi de plus délicieux en effet que de crever au milieu d'un groupe de copains tous prêts à aider et à prouver leur dextérité. Dany s'est donc contenté de regarder faire et de féliciter !...

Nous prenons ensuite une route rapide pour nous enfoncer dans l'intérieur du Pays basque, sans pour autant négliger, bien entendu, l'arrêt café qui se prolonge car la



une jeune basque passionaria et passionnante. La visite se fait en deux groupes. Visite des maisons d'armateurs, du centre-ville et de la magnifique église, lieu du mariage de Louis XIV avec l'infante Marie-Thérèse, fille du roi d'Espagne.

Quelques achats rapides pour certain(e)s et nous nous retrouvons sur la navette maritime pour retourner à Socoa et déjeuner chez Margot.

La patronne, enchantée de voir nos voitures insiste pour qu'on les stationne juste devant le restaurant et s'installe d'ailleurs elle-même fièrement au volant de la voiture des Labbé le temps d'une photo.

Vue sur la rade Saint-Jean-de-Luz, au soleil, tout portait

à la sieste et au farniente mais c'était sans compter sans le stakhanovisme des organisateurs.

L'après-midi était annoncée comme internationale. Nous avons donc longé la corniche en direction du Sud pour traverser la Bidassoa à Hendaye et nous retrouver en Espagne.

À peine franchie la frontière nous commençons







rumeur nous dit que les Briottet ont des soucis avec leur voiture. Heureusement rien de trop grave et ils finissent par arriver.

Tout est fin prêt pour la montée vers les Hauteurs mais nous avons pris du retard, les nuages sont bas et la pluie est annoncée. Deux itinéraires sont proposés. Les Vautours, petite route à flanc de montagne, clairement déconseillée aux personnes sujettes au vertige, s'annonce délicate. Didier, qui la connaît parfaitement pour l'avoir déjà pratiquée en spéciale, prend la tête du convoi pendant qu'Hervé prend celle des Palombes. Tous les équipages arrivent au sommet sous une pluie battante. Le point de vue féérique s'étend, paraît-il, à l'infini. Aujourd'hui on de la peine à apercevoir... la porte de l'auberge. Mais heureuse surprise, la chaleur de l'accueil et les côtes d'agneau grillées ont tôt fait de requinquer toute la troupe. Nombreux sont ceux qui

donnent un coup de main précieux au service et le café est accompagné d'un caramel basque très apprécié : le kanouga.

La redescente vers la vallée se fait prudemment et il est temps de se préparer pour la soirée de gala ... en rouge et blanc, comme il se doit au Pays basque.

Le chef nous a préparé un dîner digne de son étoile, accompagné tout au long de la soirée par un chœur de six chanteurs. Les voix basques nous font vibrer et apportent un supplément d'âme à la soirée.



Le lendemain il est l'heure de se séparer : les larmes ...

Dix équipages prennent rapidement la direction du Grand Prix de Pau sous la houlette de Didier et de Patricia Moureu qui seront des guides parfaits.

En résumé, le phare de Biarritz, Arnaga, Espelette ... ça ne vous dit rien ?

Eh bien oui... Une certaine autorité, voulant épater des amies étrangères qu'elle recevait en août n'a effectivement rien trouvé de mieux que de copier tout simplement le programme de notre Escapade! Il paraît d'ailleurs qu'une série télévisée va prochainement retracer l'évènement sous le titre : "d'Espelette Housewives".





## Découverte de la Corrèze et d'un passé disparu du 15 au 22 juin

Nicole et François Pisani

### Corrèze un jour, Corrèze toujours !!!

La Corrèze. Département magnifique mais tellement méconnu. Mais aussi département qui se mérite. J'en veux pour preuve les trombes d'eau que nous prenons pour rejoindre notre camp de base le samedi 15 juin à Mérignac l'église. Et personne n'y échappera. Que l'on vienne d'Angleterre, de Suisse, d'Espagne ou des quatre points cardinaux de notre chère France !!! Cela s'arrêtera dans l'après-midi. Juste à temps pour prendre l'apéro tous ensemble et dehors !!! Premier repas du soir au domaine des Monédières. 35 personnes !!! Notre groupe a fière allure !

Dès le dimanche matin nous partons à l'assaut du Suc au May (908m). Temps idéal pour profiter de la vue. Nous continuons notre périple jusqu'aux moulins de Razel ou nous piqueniquerons avant de les visiter. Nous partons ensuite vers Clédats, petit village abandonné sans oublier de s'arrêter à la maison de pays des Monédières.



Suivront ensuite le site gallo-romain des Cars, le village de Variéras habillé essentiellement de toits de chaume, les bords du lac de Viam et l'église de Lestards dont le toit de chaume est peu commun. Retour bien mérité au Domaine.

Lundi matin, nous partons découvrir Uzerche, puis nous nous dirigeons vers Ségur le



Château, plus beau village de France. Nous sommes accueillis par Monsieur le Maire en personne. Et il nous a réservé un très bel endroit pour y stationner. Nous y déjeunons, en terrasse. Très bon moment.

Le programme de la journée n'est pas terminé. Nous fonçons sur Donzenac pour y découvrir les Pans de Travassac. Dernière ardoisière en activité en France. Chemin faisant, nous verrons le pont du Saillant, datant du 13<sup>ème</sup> siècle, quand même.

Mardi sera consacré à la visite de la Manufacture d'accordéons Maugein. Là encore, c'est la dernière en activité en France.







à l'ancienne du papier sera une révélation pour nos visiteurs.

Déjà mercredi ! Nous partons à la découverte de la Xaintrie. Direction les fermes du moyen-âge, village reconstitué à l'identique de cette époque. Comme il devait être dur d'y vivre... Pique-nique sur place puis petite incursion dans le Cantal pour y faire du pédalorail !!! Un pur moment de bonheur même si les dames nous ont laissé le volant (et les pédales pour avancer !). Retour au domaine sans oublié de s'arrêter au viaduc des rochers noirs. Sensations garanties. Dire qu'un train passait là !!!

Visite studieuse car personne ne s'imaginait que cette boîte à musique est aussi compliquée à fabriquer !

courageux, découverte du canal aux moines. On pourra se rendre compte du travail colossal réalisé par les moines pour amener l'eau au village.

Par les petites routes typiques de la Corrèze nous partons sur Aubazine et sa célèbre abbaye. Visite de celle-ci puis, pour les plus

Il nous faut déjà repartir sur Saint-Clément car Jean-Pierre Gouy nous y attend à la maison de l'imprimerie. Là encore, la fabrique

Nous sommes Jeudi. Direction les cascades de Gimel. Site incontournable de la Corrèze. Puis c'est au tour de la ferme Mohair du coteau







Site extraordinaire où l'on regrette presque que ces tours soient en ruine.

En tout cas, le bol d'air est assuré. Nous repartons direction le belvédère du rocher du peintre où nous piqueniquerons. Nous continuons sur Beaulieu puis Argentat, toujours par les petites routes, où nous attend une gabarre. Balade incontournable quand on veut découvrir la Corrèze. Nous échapperons aux gouttes. Il est hélas temps de rentrer au domaine pour notre dernière soirée.

Cette semaine a passé tellement vite. Un grand merci à tous les participants pour leur gentillesse et leur bonne humeur. J'ai entendu certains dire qu'ils y reviendront. Alors, objectif atteint ?



de nous recevoir. Explications du travail et visite de la boutique. La carte bleue a chauffé !!! C'est à Tulle que nous déjeunerons. La ville a mis un parking à notre disposition pour y ranger nos belles. Curiosité assurée. Une visite de l'ancienne ville pour ceux qui le désirent. Puis retour au domaine.

Vendredi... C'est déjà le dernier jour. Nous partons découvrir l'ancêtre de la copropriété !!! En effet, aux Tours de Merle, il y a eu jusqu'à huit co-seigneurs. Avec une hiérarchie, bien sûr.





# Sortie Ariègeoise Dimanche 25 août 2019

Jacky Jude

Cette sortie de la délégation régionale le dimanche 25 Août 2019 a été une parfaite réussite dans une ambiance que personne n'oubliera grâce à son organisateur Philippe LAPEYRE assisté de Bénédicte.

D'abord, il ne faisait pas beau il faisait très beau, chance indispensable pour réussir parfaitement une sortie avec nos Healey et emprunter quelques cols peu connus et régulièrement empruntés par le Tour de France cycliste.

La particularité, unique en Europe, réside dans une route continuant de longer la rivière sur toute la longueur de la grotte et ceci depuis 1860.

Après ce nouveau moment de détente, nous abordons la montagne. Après avoir traversé une très intéressante route forestière aux virages en épingle à cheveux, tels que nous nous les aimons, nous nous arrêtons en haut du col DES MARROUS.



spécialité traditionnelle ariègeoise que peu d'entre nous connaisse.

Le repas terminé, nous allons vivre un moment de bonheur sous la brise légère où tout le monde perd la notion du temps. Malheureusement, certaines visites ne pourront être réalisées faute justement de ce temps. Peu importe, en contre partie nous avons tellement vécu un moment sublime, sous les ombrages de l'Auberge, qui restera gravé dans nos mémoires.

Nous reprenons la route par les col de PEGUERRE avec vue panoramique puis celui de la CROUZETTE pour rejoindre SAINT-LIZIER où nous devons avoir une visite guidée de la vieille ville, sauf que nous étions tellement en retard....Philippe a fait le guide.



Le rendez-vous était fixé dans la maison familiale de Philippe et Bénédicte, en plein terroir ariègeois. Un agréable petit déjeuner nous attendait dans une ambiance très chaleureuse.

Nous avons ensuite, avec les excellents road-books, commencé le circuit. Après le très joli village de CARLA BAYLE, nous arrivons à la grotte préhistorique du MAS D'AZIL formée depuis plus de 4 millions d'années. Cette grotte, 51 mètres de haut et large comme la cathédrale de Paris, creusée à l'origine par l'Arize, qui la traverse toujours.

Là, nous découvrons l'auberge où nous allons déjeuner. Il fait une journée très chaude et nous sommes très agréablement surpris par le vent léger qui souffle sous les grands arbres de la terrasse ombragée où nous allons nous installer.

Deux grandes tables sont nécessaires pour accueillir pour le repas les 21 participants des 13 équipages.

Tout le monde est heureux, d'autant que nous découvrons au menu l'AZINAT, excellente

Nous empruntons des routes pittoresques pour revenir chez Philippe où un apéritif nous attend suivi d'un dîner pour ceux ayant pu rester. C'est tard dans la nuit que nous nous sommes tous quittés avec regret.

Un très grand merci à Philippe et Bénédicte pour leur accueil somptueux et l'organisation remarquable de cette sortie où ils ont su donner, notamment grâce à leur gentillesse, une âme à ce groupe.





# A la découverte des Manoirs du Perche 5 et 6 octobre

Marianig Gwinner



Cette sortie est un travail collectif réalisé avec l'aide de nos amis de la Normandie et Jean Colliot. Nous tenons à remercier tout particulièrement Jean-Pierre Favier pour la mise à jour du road book ainsi que Dominique et Jean-Luc Serreau pour les deux reconnaissances du parcours et les visites de Bellême et du manoir de Courboyer.

12 équipages, dont 10 Healey, la Volvo P1800 de Louis-Charles De La Taille et la Jaguar FType de Jean-Michel Flu ont répondu "Présent". Christian Guilloret, venant de Pornichet, avait déjà parcouru 350 km pour rejoindre Mortagne-au-Perche, notre base pour le week-end. Retrouvailles sympathiques au charmant Hôtel du Tribunal. Excellente cuisine. Dégustation du fameux boudin noir, spécialité de la ville. La météo du lendemain nous laisse apercevoir que nous allons être bien arrosés mais, bonne surprise, départ pour Bellême sous un soleil timide mais présent pour nous permettre de décapoter ! Stationnement réservé pour nos voitures, bien exposées pour le plus



grand plaisir des curieux dont certains ont cru reconnaître "des Porsche et des Aston Martin" !! En quittant la ville, le vrombissement de nos moteurs a même donné espoir aux badauds de "voir Fillon", voisin et habitué du Circuit du Mans, tout proche !

Destination "Le Verger", pour écouter Bernard Boblet nous raconter ses Percherons depuis leur naissance jusqu'à leur dressage, en passant par les promenades attelées dans la forêt de Bellême et la Suisse normande, en grande voiture couverte ou petite voiture découverte... Des chevaux d'une grande beauté dont nous apprendrons à distinguer la couleur des robes : noir, pommelé, gris... Très

apprécié pour ses qualités : docilité, sang-froid, calme, courage, robustesse, générosité... il est le compagnon idéal dans les épreuves sportives, le loisir ou le travail. Pique-nique devant les boxes avec dégustation du cidre maison. Un moment convivial, accompagné des hennissements répétés de l'étalon qui semblait se plaindre de notre indifférence après nous avoir tant impressionnés ! Quelle ingratitude...



Nous poursuivons notre route dans la magnifique forêt de Bellême. Visite du Dolmen de la Pierre Procureuse dont la légende dit qu'elle procurerait la santé à quiconque la touche. Puis, route vers Perche-en-Nocé pour la visite guidée du Manoir de Courboyer (XV<sup>ème</sup> siècle).

Nous regagnons Mortagne-au-Perche, sans soupçonner qu'une soirée "épique" nous attendait. Tout a commencé gentiment, les



conversations allaient bon train autour des deux grandes tablées quand notre Président décide de prendre la parole, en italien, nous expliquant qu'il lui faut des comédiens pour illustrer ses propos. Jean-Luc, Philippe et Martine se prêtent au jeu, et l'histoire drôle, très drôle, se déroule sous les yeux des spectateurs morts de rire, et surtout très surpris de découvrir leur Président dans un registre inconnu et insoupçonné !!

Nous quittons le Perche après le petit déjeuner. Certains prolongent par un arrêt à l'Abbaye de la Trappe et une pause déjeuner. De bien bons souvenirs en attendant le printemps pour de nouvelles aventures...







Classic Garage



Restauration & Entretien  
Assistance sur Circuits & Rallyes  
Atelier de Carrosserie & Peinture  
Recherche voiture  
Projet de Restauration  
Ventes

**CLASSIC GARAGE** 18 bis allée de la mare jacob 91290 LA NORVILLE  
Tél.: 01 64 92 04 93 - [contact@classicgarage.fr](mailto:contact@classicgarage.fr) - [www.classicgarage.fr](http://www.classicgarage.fr)



**moss-europe.fr**  
keeping the great marques alive

## Prix, service, qualité, disponibilité.

Moss, la référence: Plus de 45 000 pièces détachées pour les voitures classiques britanniques, disponibles par Internet, téléphone, e-mail et dans nos points de vente



**DYNOLITE**  
EUROPE'S CLASSIC MOTOR OIL



L'huile spécialement élaborée pour les Véhicules anciens

PARIS

01 30 80 20 30

LONDON

+44 (0)20 8867 2020

BRADFORD

+44 (0)1274 539 999

BRISTOL

+44 (0)117 923 2523

MANCHESTER

+44 (0)161 480 6402

websites [moss-europe.fr](http://moss-europe.fr) / [moss-europe.co.uk](http://moss-europe.co.uk) facebook [facebook.com/mosseurope](https://www.facebook.com/mosseurope) twitter [twitter.com/mosseurope](https://twitter.com/mosseurope) ebay [stores.ebay.co.uk/moss-europe-ltd](https://stores.ebay.co.uk/moss-europe-ltd)

Approuvé : British Motor Heritage, MG Car Club, TR Register & FBHVC. © Moss Europe Ltd, E&OE 2015

Catalogue 2015 offert \* : catalogues de pièces détachées et accessoires pour MGT, MGA, MGB, Sprite & Midget, TR2-4A, TR5-6, Morris Minor, Mini, Outillage. Par téléphone au: + 44 800 281 182, par email: [catalogues@moss-europe.co.uk](mailto:catalogues@moss-europe.co.uk) ou en ligne: [moss-europe.co.uk](http://moss-europe.co.uk)

\* Port: 7,00 € (+TVA)





**FREDERIQUE CONSTANT**  
**GENEVE**



LIVE  
YOUR  
PASSION\*

VINTAGE  
RALLY

A PARTIR DE 2'595 €

[frederiqueconstant.com](http://frederiqueconstant.com)

Renseignements  
Tél. 01 48 87 23 23

\*Vivez votre passion