

Healey France



Magazine

Février 2019



Une virée dans le Perche

**Sur la route
du Champagne**

AHZ SPARES LIMITED



SALON
**RETRO
MOBILE**
6-10 FEBRUARY 2019
PARIS EXPO PORTE DE VERSAILLES

We Are Exhibiting!

Hall 3 Stand F048

www.ahspares.co.uk

Edito

Chers amis,

Le magnifique Rallye du 40^{ème} anniversaire du Club Healey France "Tour de Sardaigne" est derrière nous. Nous devons désormais nous tourner vers l'année 2019 qui sera marquée principalement par :

- La présence du Club Healey France à Retromobile, évènement incontournable, avec le cocktail sur notre stand le Vendredi 08 Février, en présence de nos Sponsors, où nous aurons le plaisir de vous accueillir.

- Notre grand Rallye annuel fin Mai au Pays Basque. Caroline et Hervé Goudchaux, Corine et Renaud Bley nous préparent une superbe sortie empreinte des couleurs du terroir.

- Le Rallye "Allez revoir ma Normandie" organisé par Martine et Jean Colliot, avec les membres de la Région Normandie. Soirée de clôture prévue à Deauville.

C'est une très grande satisfaction pour moi de voir les membres bénévoles s'impliquer dans l'organisation des sorties. Ce point étant essentiel à la bonne marche du Club, le bureau a mis en place des moyens pour organiser une sortie (logistique, logiciel Tripy pour la réalisation des road-books, remboursement des frais de reconnaissance des parcours). Aussi, n'hésitez pas à vous impliquer. Contactez-nous pour nous faire part de vos propositions.

Au-delà de 2019, nous devons nous concentrer sur deux grands objectifs pour assurer la pérennité de notre association.

1) Evolution de notre communication : avec le développement régional, notre communication a été l'un des éléments fédérateurs qui a permis d'augmenter le nombre de membres de 130 en 2014 à 216 en 2018. Nous devons remercier toute l'équipe pour cette performance. Pierre Gwinner pour la communication, aidé par son épouse Marianig ; Bernard Andoque pour la liaison avec l'Imprimeur ; Dominique Serreau pour le suivi du fichier des membres et la réalisation de l'annuaire.

Nous devons renforcer notre communication par l'utilisation plus systématique du web :

- Refonte de notre site Internet pour le rendre plus efficace et attractif.
- Etude de moyens interactifs de dialogue entre les membres
- Site de gestion des photos de nos rallyes.

Ceci implique l'intégration dans notre équipe de nouvelles compétences dont nous ne disposons pas à ce jour, (ex. Webmaster).

2) Assurer la pérennité des compétences au sein du conseil d'administration et du bureau sur le long terme. Certains d'entre nous, après de nombreuses années de dévouement, souhaiteront cesser leur activité à la fin de leur mandat. Nous devons prévoir la relève pour assurer cette continuité indispensable. Le conseil d'administration, qui sera élu en Février 2019, devra prendre en compte ces deux objectifs.

C'est avec votre soutien, votre passion pour la marque Austin Healey, que nous parviendrons à poursuivre l'évolution du Club.

Philippe Couroussé,
Président du Club Healey France

contact@club-healey.com - www.club-healey.com



ATELIER Eric PEROU
AUTOMOBILES DE COLLECTION

37320 LOUANS
Tél. 02 47 92 89 89
Port. 06 62 61 89 89

Sur la route du Champagne

Jean-Yves et Frédérique Bruneau

Vendredi 28 septembre

C'est par un bel après-midi que les 31 participants à notre sortie d'automne se sont retrouvés à Nogent-sur-Seine au "Domaine des Gravier", en bordure de la Seine, limite de la Champagne et de l'Île-de-France.



Comme bien souvent, le membre le plus éloigné était notre ami Alfonso Puebla, venu de Suisse avec un co-pilote, Anthony Walsh, tellement grand pour une Healey que son mécano a passé la nuit précédant leur départ à modifier le rail du siège conducteur pour qu'il puisse conduire... pratiquement assis sur le siège arrière !

C'est à pied que nous nous sommes rendus au Musée Camille Claudel, seul musée dédié à l'artiste, ouvert en 2017. Visite intéressante des œuvres de l'artiste, menée manu militari par une guide pour le moins autoritaire. On n'avait jamais vu les membres du Club aussi disciplinés au cours d'une visite...

Après une balade en bord de Seine, dîner à l'hôtel.

Samedi 29 septembre

C'est par un temps frisquet que nous sommes partis sur la Route du Champagne, en direction d'Épernay, par des petites routes serpentant dans les vignes.

Première étape à Mondement-Montgivroux, monument de la 1^{ère} victoire de la Marne, menhir de 35 mètres de haut qui symbolise la limite de l'invasion. Puis, traversée des marais de Saint-Gond, site classé de marais, mares et étangs, qui héberge de nombreuses espèces protégées, tant animales que végétales.

La balade s'est poursuivie par la traversée de la Côte des Blancs, berceau du Chardonnay, avec ses villages aux noms célèbres, Vertus,

Le Mesnil-sur-Oger, Oger, Cramant, Cuis, Chouilly, bâtis sur le flanc des collines. Entre le Mesnil-sur-Oger et Oger, le parcours devait emprunter des petits chemins de vigne. Seules quelques voitures ont trouvé le bon chemin, il faut le dire... en suivant les organisateurs ! Les autres, certainement grisés par les effluves de la macération des raisins fraîchement vendangés, émanant des cuves des nombreuses Maisons de Champagne rencontrées sur le parcours, se sont joyeusement égayés dans les villages avoisinants.





de l'appellation, cépages, vinification, assemblages... puis nous avons visité les locaux de production, la cuverie, et parcouru - sans road book ! - l'impressionnant labyrinthe des caves sans perdre un seul participant. Déjeuner dans les salons de la Maison GOSSET arrosé des productions maison.



Après-midi consacré à la visite des caves du Champagne MERCIER en petit train. Ambiance orientée vers un tourisme de masse qui dénote par rapport à la qualité de ce que nous avons rencontré chez GOSSET le matin. Seul point intéressant, le foudre, présenté à l'exposition universelle de 1889, d'une contenance de 200.000 bouteilles, construit en 16 ans à partir de 205 chênes provenant de Hongrie. Retour à l'hôtel par l'Avenue du Champagne. Dîner dans les anciens locaux de la Banque de France.

Dimanche 30 septembre

Nous quittons Epernay pour longer la rive droite de la Marne. Après une montée très raide, toujours dans le vignoble champenois, nous découvrons au sommet un magnifique panorama sur toute la région.

Nous arrivons à Hautvillers, village berceau de Dom Pérignon qui mit au point la méthode champenoise. Après quelques petites rues

Entrée à EPERNAY par l'Avenue du Champagne, avenue prestigieuse qui regroupe les principales Maisons de Champagne établies dans des hôtels particuliers du XIX siècle. Sous l'avenue, 110 km de caves accueillent plus de 200 millions de bouteilles.

Accueil au Champagne GOSSET par Monsieur Odilon de Varine qui, pour la circonstance, nous attendait avec une Austin A35 de 1958 avec laquelle il a participé au rallye de Monte-Carlo.

Après l'arrivée des derniers égarés dans les vignes, nous sommes reçus par Monsieur Pierre GOSSET, fondateur de la maison en 1585

Monsieur de Varine nous a présenté la Maison GOSSET, et un exposé sur les spécificités champenoises, géographie, étendue



pittoresques, nous quittons Hautvillers par une route forestière jusqu'à Fleury-la-Rivière où nous sommes reçus au Champagne LEGRAND-LATOUR afin de visiter une cave, encore une ! mais, particulière, car elle nous fait remonter à un temps que nos Healey n'ont pas connu, il y a 45 millions d'années.

En effet, sous les vignes de Pinot Noir, Chardonnay et Pinot Meunier, se trouve une plage qui nous montre qu'à cette époque, la Champagne était une mer chaude foisonnant de coquillages. Depuis 1997, Patrice Legrand creuse des galeries, dans le sable de la plage, non pas pour y entreposer son champagne, mais pour y mettre au jour des fossiles dont certains ont été laissés en place. Tout le monde a pu reconnaître les fameux "Campaniles Giganteum" de près de 60 cm de long laissant rêveurs les amateurs de bigorneaux. Ce lieu est connu mondialement du monde de la paléontologie.

Abandonnant les gastéropodes géants et après une dégustation de champagne aux



notes iodées, vestiges marins datant de 45 millions d'années, le déjeuner de clôture de notre sortie s'est déroulé à Saint-Imoges, dans le parc naturel régional de la Montagne de Reims.



Petite anecdote : les rassemblements de voitures anciennes sur les routes de France favorisent les belles rencontres. Ce fut le cas lors d'une manifestation où nous avons fait la connaissance de Dominique et Christine Hugé.

L'occasion était toute trouvée de leur proposer de participer à notre rallye pour faire connaissance. Ils nous ont rejoints le samedi pour la visite des Maisons de Champagne et

le lendemain où ils ont concrétisé leur désir de devenir Membres du Club !



Une virée dans le Perche 5, 6 et 7 octobre 2018

Catherine et Dany Fourmy

Chronique d'un WE hyper sympa

Pour une fois, Dany et moi participions à cette sortie en ce WE ensoleillé. Partis du bord de mer, il nous fallut seulement une heure et demie en ce vendredi après-midi pour rejoindre Mortagne-au-Perche, lieu de nos retrouvailles. L'hôtel du Tribunal, caché au cœur de la ville place du Palais, fut un peu difficile à trouver mais nous fûmes accueillis avec entrain par Jean et Martine et les organisateurs de cette sortie Philippe et Laurence.



Deux couples d'amis invités par leurs soins, l'un venu en MGB, Jacques et Marie- Anne ;



l'autre, ayant emprunté la Healey d'un copain, Domicé et Béatrice. Complétaient la troupe nos amis, Daniel, Dominique, venus seul, Didier et Sylvie, Ian et Sue, Pierre et Marie. Dîner délicieusement poissonné, les organisateurs commencent très fort. Très cosy cet hôtel, très charming avec ses courettes jardin, ses chambres accueillantes disséminées dans cette belle bâtisse aux multiples cours et recoins.

Ce samedi matin, le départ est donné à 9h45, horaire tout à fait inhabituel pour les Healey boys chevronnés que nous sommes. Mais pas de discussion... au contraire.

Sommée par Martine de remplacer au "pouce levé" l'écrivain public bernaysien (on dit Bernaysien ? je n'en sais rien, je viens de l'inventer) ce cher Gérard, parti jouter en famille au Puy-du-Fou, je prends des notes.

Après quelques baguettes achetées chez le boulanger pour le pique-nique du midi, direction Bellême par la forêt dans un brouillard épais qui nous oblige déjà à enfiler nos vestes doublées. Avec cet été persistant nous avons oublié leur existence. Visite de la vieille ville à pied : rues pavées, porches imposants, hôtels particuliers de toutes les époques auxquels on a redonné vie. Cette petite ville peuplée d'artisans d'art est belle.



Il nous faut repartir car Bernard BOBLET nous attend au VERGER. C'est l'endroit où se situe son élevage de percherons. Cet homme sympathique et passionné nous accueille avec enthousiasme et nous raconte son métier. Quatre poulinières dans les stalles accompagnées de leur poulain, 450 kg chacune en moyenne. Bernard nous montre les machines dans lesquelles il les fait entrer pour nettoyer les sabots, les ferrer ou faire les échographies. La percheronne blanche est docile tandis que son poulain tape du pied dans la stalle abandonnée par sa mère. C'est elle qui posera après le pique-nique au milieu de nos Healey alignées dans le pré, pour la photo souvenir.

Bernard nous montre les carrioles dont la famille se sert pour les courses d'attelage, ainsi que les mâles noirs d'une tonne chacun que son petit-fils y attèle. Dans le camion

stationné dans la cour un hennissement se fait entendre. Bernard en fait descendre un superbe étalon pommelé à la belle encolure. Promis à l'abattoir, car dans les haras nationaux sa semence n'avait pas réussi à produire quoi ou qui que ce soit, Bernard Boblet l'a recueilli chez lui et lui a sauvé la mise en le "faisant travailler à l'ancienne" (propos du maître de céans) et depuis, sur 60 saillies cette année 40 ont déjà donné des poulains.

Nous pourrions l'écouter pendant des heures mais les estomacs crient famine et Bernard nous fait goûter en apéritif le cidre de la propriété, fruité à souhait, et nous pique-niquons dans la grange entre les bottes de pailles et les stalles des juments.

Le brouillard se dissipant, après les photos souvenirs, nous reprenons la route car il est temps d'entamer le circuit "Manoirs et traditions"



prévu par Philippe et Laurence qui décident de nous guider. Tout le monde acquiesce et nous voilà partis en convoi, mon Dany en

voiture balai, avec le désagrément habituel de devoir ramer pour rattraper la troupe menaçant de nous larguer à chaque virage.



Arrêt à Saint-Germain-de-la-Coudre pour découvrir la crypte romane de l'église Saint-Germain. Et nous fonçons vers le prochain manoir, celui de l'Angenardière, une propriété privée à l'allure médiévale, entourée de champs de pommiers et cernée de fossés secs, que la grille d'entrée cadénassée nous permet de contempler sans investir le lieu. Logis seigneurial flanqué de deux grosses tours couronnées de mâchicoulis et à l'arrière une galerie à l'italienne. Mais nous devons repartir, car après un petit coup de cidre aux Préaux-du-Perche face à l'église, nous attendent près de Nocé les manoirs de Lormarin et Courboyer.

Las !!! au détour d'un virage, la Healey de Daniel s'arrête net. (Je ne dirais pas que c'est une habitude mais... Rappelle-toi Toulouse mon cher Daniel). Didier s'arrête devant, Domic et nous juste après, en plein champ, derrière une menuiserie ébénisterie qui ne nous





sera d'aucune utilité. Seul Domicc bricole et mécanise, il nous l'a avoué la veille au dîner... Et heureusement pour nous d'ailleurs car les 3 D (Daniel, Dany et Didier) ne lui seront pas d'un grand secours vu leurs compétences en la matière.

Après quelques recherches infructueuses, Dany sort une bobine, Daniel une pompe à essence... rien n'y fait. Mais il a de la ressource cet homme et pense toujours à une panne électrique.

Après avoir démonté la roue arrière pour changer la pompe, il découvre des fils dénudés empêchant la pompe de fonctionner.

Branchement électrique de fortune qui tiendra quand même jusqu'au lendemain après le repas... (en espérant que Daniel soit rentré chez lui sans s'arrêter... nous n'avons pas de nouvelles depuis).

Nous rentrons à Mortagne-au-Perche sous une pluie battante, à la queue leu leu, sans avoir vu les manoirs mais nos amis nous raconteront qu'ils étaient superbes et nous aurons leurs photos pour nous en persuader. Le lendemain c'est royal... Grasse matinée et jolies petites routes sinueuses entre Perche et Normandie pour rejoindre Saint-Quentin-des-Illes et surtout le restaurant La Palmeraie où nous nous perdons comme des idiots qui ne savent plus lire un road book trafiqué à la main et n'ont pas écouté les explications de la veille au soir.

Merci à tous de votre présence, merci à nos charmants organisateurs, merci à Domicc pour ses compétences mécaniques et son intervention salvatrice, ce fut un très bon moment que ce WE entre amis dans de beaux endroits.

Et que vive la Healey Normandie !



Classic Garage, une année de courses

José Da Rocha

En 2018, CLASSIC GARAGE a participé à de nombreuses courses, avec plusieurs Austin Healey engagées. Après les travaux de "remise en forme" de nos autos, les premiers tours de piste, pour valider le bon fonctionnement et peaufiner les différents réglages, se sont déroulés à Dijon au mois de mars, sous des conditions météo très difficiles, il y a de la pluie toute la journée. On a donc perfectionné notre pilotage à la glisse et à la conduite... sur des œufs ! Ce fut une année riche en émotions avec de très bons résultats pour l'ensemble de nos autos.

La saison 2019 va bientôt débuter et nous espérons qu'elle sera aussi riche que la précédente.

Nous remercions de leur confiance toute notre équipe pour le travail accompli sur ces autos, nos clients, nos amis et notre Sponsor OWATROL.

• 6 et 8 Avril : Circuit de BARCELONA-CATALUNYA.

Podium pour les 2 Healey en 1^{er} et 2^{ème} positions de la catégorie.



24 Avril : TOUR AUTO.

5 Healey engagées, toutes à l'arrivée et une très belle place pour la numéro 165 qui termine à la 8^{ème} place au scratch. Plutôt inattendu pour une Austin qui se retrouve au milieu de Jaguar Type E, AC Cobra...



6-7-8 Juillet : LE MANS CLASSIC.

3 Healey engagées. Belle course malgré quelques soucis mécaniques, mais quel bonheur de pouvoir rouler sur ce circuit mythique chargé d'histoire. Notre Healey s'est une nouvelle fois avérée être un régal à piloter. La ligne droite des Hunaudières de nuit, le départ type Le Mans, autant d'instant magiques et uniques. Ce fut un très grand moment de partage père-fils.



8-10 Juin : GRAND PRIX DE L'AGE D'OR.

3 Healey engagées. La 1^{ère} course de la saison pour notre Austin Healey familiale N°140. Premier contact avec la piste et on remarque rapidement que l'on est très à l'aise avec la voiture et qu'elle est très compétitive au milieu des autres, sous une météo mitigée lors des essais libres et de la séance qualificative, mais avec un beau soleil pour la course. Classement final des 3 Healey, 2 en 3^{ème} et 4^{ème} positions de la catégorie.



30 Novembre et 1^{er} Décembre : BAHRAIN CLASSIC.

Nous n'avons pas participé à l'épreuve d'IMOLA car nous avons engagé notre Healey 100M au challenge "SIXTIES" ENDURANCE.



Ce fut une expérience incroyable pour mon fils Jérémy et moi-même. Un extraordinaire circuit de F1, très technique et des conditions climatiques très difficiles pour notre auto.




1^{er} et 2 Septembre : DIX MILLE TOURS DU CASTELLET - CIRCUIT PAUL RICARD.

2 Healey engagées, 1^{ère} et 2^{ème} places du podium sur ce circuit au superbe tracé.



PROGRAMME CLUB HEALEY FRANCE 2019

	TRAVERSÉE DE PARIS (Annie & Bernard Andoque)	13 janvier	Départ depuis le Pont-Neuf
	RÉTROMOBILE (Bernard Andoque & Pierre Gwinner)	6 au 10 février	Parc des Expositions - Paris - Porte de Versailles
	COCKTAIL SUR LE STAND (Dominique Serreau & Dominique Couroussé)	8 février	Hall 3 - Allée A - Stand 017
	ASSEMBLÉE GÉNÉRALE (Dominique Serreau - Gildas Lecomte du Nouy)	9 février	Automobile Club de France Paris - Place de la Concorde
	GOD SAVE THE CAR (Marie-Noëlle & Philippe Labbé)	23 mars	Circuit de Montlhéry
	CLUB MERCEDES/CLUB HEALEY (Philippe Couroussé - Alain Fournigault)	13 avril	Sortie commune dans le Vexin Français
	DÉGOMMAGES	mars/avril	Voir programme des Régions
	SORTIE AU PAYS BASQUE (Caroline & Hervé Goudchaux - Corine & Renaud Bley)	21 au 25 mai	Sortie annuelle du Club
	CHANTILLY ARTS & ÉLEGANCE	30 juin	Château de Chantilly
	ARRIVÉE RALLYE PÉKIN-PARIS (Marie-Noëlle & Philippe Labbé)	11 août	Accueil de l'équipage Australien en Healey Paris - Place Vendôme
	CLASSIC CAR DAY (Marianig & Pierre Gwinner)	15 septembre	Standard Athletic Club - Meudon-La-Forêt Pique-nique en famille
	ALLEZ REVOIR LA NORMANDIE (Martine & Jean Colliot)	4 au 6 octobre	Roadbook Vintage remanié pour une sortie de plus de 10 ans d'âge

PROGRAMME DES RÉGIONS

	RÉGION NORMANDIE		
	LA CÔTE DE LA SEINE MARITIME (Danielle & Jean-Pierre Favier)	30 mars	Dégommage Possibilité dîner + hôtel le 29 mars
	LES NORMANDS EN CORNOUAILLES (Laurence & Philippe Besson - Martine & Jean Colliot)	14 au 19 mai	Maxi 8 équipages pour cette escapade en Angleterre
	SUR LES CHEMINS DE LA MOURRE (Marie & Pierre Bruat)	15 juin	
	RÉGION PROVENCE-CÔTE D'AZUR		
	LES ALPILLES OU LE COLORADO PROVENÇAL (Françoise & Claude Bruère)	23 mars	Dégommage
	LES ALPES DU SUD-CIRCUIT DES 3 VALLÉES (Françoise & Claude Bruère)	mai ou juin	2 jours
	SORTIE A DÉFINIR SELON LES PROPOSITIONS	septembre ou octobre	2 jours
	RÉGION CENTRE - VAL DE LOIRE		
	BALADE DANS LE LOCHOIS (Marie-Noëlle & Alain Coulon)	23 mars	Dégommage
	GRAND PRIX TOURS/CHINON CLASSIC (Marie-Noëlle & Alain Coulon)	21 au 23 juin	Chinon

PROGRAMME DES RÉGIONS



RÉGION MIDI PYRÉNÉES

VISITE DE RENNES-LE-CHÂTEAU (Anne-Marie & Jacky Jude)	14 avril	Dégommage
PARTICIPATION À LA 4^{ÈME} PYRÉNÉES RÉTRO (Anne-Marie & Jacky Jude)	1 & 2 juin	En Espagne
DÉCOUVERTE DE LA CORRÈZE ET D'UN PASSÉ DISPARU (Nicole & François Pisani)	15 au 22 juin	Logement en point fixe au bord d'un lac
RETOUR AU TERROIR GERSOIS (Anne-Marie & Jacky Jude)	21 juillet	Vopillon
BALADE EN ARIÈGE (Bénédicte & Philippe Lapeyre)	25 août	Par un authentique Ariègeois
PARTICIPATION AU CLASSIC FESTIVAL	5 & 6 octobre	Circuit de Nogaro



RÉGION ILE DE FRANCE

PARC RÉGIONAL DE LA VALLÉE DE CHEVREUSE (Catherine & Denis Clause)	30 mars	Dégommage
--	---------	-----------

COMPÉTITIONS & RALLYES SPORTIFS

	ESPIRITU DE MONTJUIC	5 - 7 avril	Circuit de Barcelona-Catalunya
	TOUR AUTO OPTIC 2000	29 avril - 4 mai	Paris-Deauville
	SPA-CLASSIC	17 - 19 mai	Circuit de Spa - Francorchamps
	GRAND PRIX DE L'AGE D'OR	7 - 9 juin	Circuit de Dijon-Prenois
	COUPE DES ALPES	13 - 15 juin	Rallye sportif
	DIX MILLE TOURS	18 - 19 octobre	Circuit Paul Ricard
	RALLYE DES LEGENDES	1 - 5 octobre	3 jours sur les routes de France



Prix, service, qualité, disponibilité.

Moss, la référence: Plus de 45 000 pièces détachées pour les voitures classiques britanniques, disponibles par Internet, téléphone, e-mail et dans nos points de vente



DYNOLITE
EUROPE'S CLASSIC MOTOR OIL



L'huile spécialement élaborée pour les Véhicules anciens

PARIS 01 30 80 20 30 LONDON +44 (0)20 8867 2020 BRADFORD +44 (0)1274 539 999 BRISTOL +44 (0)117 923 2523 MANCHESTER +44 (0)161 480 6402

websites moss-europe.fr / moss-europe.co.uk facebook [facebook.com/mosseurope](https://www.facebook.com/mosseurope) twitter twitter.com/mosseurope ebay stores.ebay.co.uk/moss-europe-ltd

Approuvé : British Motor Heritage, MG Car Club, TR Register & FBHVC. © Moss Europe Ltd, E&OE 2015

Catalogue 2015 offert * : catalogues de pièces détachée et accessoires pour MGT, MGA, MGB, Sprite & Midget, TR2-4A, TR5-6, Morris Minor, Mini, Outillage. Par téléphone au: + 44 800 281 182, par email: catalogues@moss-europe.co.uk ou en ligne: moss-europe.co.uk

* Part : 7,00 € (+TVA)



FREDERIQUE CONSTANT GENEVE



Une soirée anniversaire à Paris pour 30 ans de passion

Philippe Couroussé

Pour célébrer ses 30 ans, la manufacture horlogère suisse **Frédérique Constant** a organisé, le 25 Septembre 2018, une belle soirée à Paris au "Faust Paris", où ont été invités clients, journalistes et amis.



Lors de cette soirée festive, Peter et Aletta Stas, fondateurs de Frédérique Constant Genève, en compagnie de Niels Eggerding, Directeur Général, ont présenté l'histoire des 30 ans de la marque horlogère, illustrée par une exposition chronologique rythmée par les temps forts de 1988 à 2018.

Une montre anniversaire. A l'occasion de cet événement, Frédérique Constant a dévoilé un **Quantième Perpétuel Tourbillon**

Manufacture, prouvant une fois de plus la passion de la marque pour l'excellence dans la création horlogère (montre éditée en série limitée numérotée de 88 exemplaires).

J'ai représenté le Club Healey France pour ce magnifique événement. En qualité de Président de notre association, l'occasion m'était donnée de remercier les dirigeants pour le partenariat très actif avec notre association depuis de nombreuses années.

Nous remercions également Yohan Bizy (Directeur Général de Frédérique Constant France) ainsi qu'Eléonore Oberg (responsable du Marketing et communication France) pour leur coopération et leur soutien : présence de la marque Frédérique Constant sur nos différents supports de communication (magazine, site Internet, annuaire des membres) ainsi que sur les grands événements (Rétromobile, Le Mans Classic, le grand Rallye annuel du Club : 40^{ème} anniversaire Tour de Sardaigne en 2018 et celui prévu fin Mai 2019 au Pays Basque.



Les montres Frédérique Constant sont distribuées chez les Horlogers-Bijoutiers exclusivement. Pour connaître les points de vente :
tél.: 01 48 87 23 23 ou www.frederiqueconstant.com.

Classic Garage



Restauración & Entretien
Assistance sur Circuits & Rallyes
Atelier de Carrosserie & Peinture
Recherche voiture
Projet de Restauration
Ventes

CLASSIC GARAGE 18 bis allée de la mare jacob 91290 LA NORVILLE
Tél.: 01 64 92 04 93 - contact@classicgarage.fr - www.classicgarage.fr

Our Latest Big Healey Performance Catalogue Now Available

Our latest Big Healey Performance catalogue features 200 new products, 12 extra pages, updated specifications and technical information that our customers have been asking for.

Continued investment in the latest design and production technology has enabled Denis Welch Motorsport to add some innovative new high-performance products to the range.

Order Your Copy Today

New Product Highlights Include:



The price is right...
The quality is excellent...

The performance is legendary...
You deserve the best...

www.bighealey.co.uk

Parts Hotline: +44(0)1543 472244 E-mail: sales@bighealey.co.uk

DENIS WELCH MOTORSPORT, YOXALL, BURTON ON TRENT, STAFFS DE13 8NA, ENGLAND



FREDERIQUE CONSTANT
GENEVE



**LIVE
YOUR
PASSION***

**VINTAGE
RALLY**

A PARTIR DE 2 850 €

Hommage à Healey et aux rallyes de voitures de collection à travers le monde.

Le vrombrissement d'un mouvement conçu avec expertise.

Chronographe Automatique, lisible instantanément dans un boîtier ergonomique.

Plus d'informations sur www.frederiqueconstant.com