

Healey France



Magazine

Octobre 2020





VISITEZ NOTRE PAGE D'AUSTIN HEALEY EN VENTE!

LISTEZ VOTRE AUSTIN HEALEY SUR AHSPARES.CO.UK GRATUITEMENT!

ACHETEZ VOTRE AUSTIN HEALEY A DES VENDEURS DU MONDE ENTIER!

www.ahspares.co.uk



Edito

Chers membres du Club Healey France, Chers amis,

Nous n'aurons donc pas pu nous réunir, ni faire de sortie cette année. Notre dernière sortie « Vallée du Loir » programmée fin Septembre, organisée par Jean-Luc et Dominique Serreau a dû également être annulée, le département de la Sarthe étant maintenu en zone rouge par les autorités sanitaires de l'ARS.

Nos dernières réunions se sont tenues en février dernier lors de notre assemblée générale à l'Automobile Club de France et sur notre stand à Rétromobile, moments d'une grande ferveur.

Les responsables des régions auront néanmoins réussi à maintenir quelques sorties :

En Occitanie, « A la découverte de l'Ariège » organisée par Jacky Jude. En Normandie, « Vallée de la Risle » organisée par Jean-Pierre Favier, et pique-nique au Château d'Herminalles-Vaux, organisé par Pierre Bruat.

Alors, projetons-nous vers le futur avec une motivation toute neuve et l'ambition de vous apporter à nouveau des moments magiques.

Une partie de notre programme 2020 a donc été reportée en 2021, avec deux grands rendez-vous sur le plan national :

- Sortie en Provence (Gordes), organisée par Françoise et Claude Bruère, première semaine de Juin.
- Le Mans Classic, organisé par Bernard Andoque avec Jean-Luc et Dominique Serreau, première semaine de Juillet.

Le pré-programme des régions, avec des destinations très variées, sera mis en ligne sur notre site début Décembre.

L'année 2020 aura finalement été l'année de la communication avec la mise en place de notre nouveau site Internet. Il était attendu depuis bien longtemps et je remercie plus particulièrement Hervé Goudchaux et l'équipe de bénévoles du club pour leurs implications. Merci également à Philippe Petit pour son aide en liaison avec notre prestataire AW Studio.

Ce magazine accorde également une large place à nos sponsors spécialisés dans la restauration des Healey, sponsors également présents dans les compétitions sur circuits. Ils permettent ainsi d'entretenir la renommée de la marque Austin Healey.

Le Samedi 06 Février 2021 se tiendra notre assemblée générale à l'Automobile Club de France. Ce sera pour moi, après dix années de responsabilité au service du Club Healey France (quatre années comme Trésorier puis six années comme Président du Club) le moment de passer le flambeau au nouveau Président qui sera élu par les membres du conseil d'administration lors de cette assemblée générale.

Mes recommandations à la nouvelle équipe :

- Maintenir la convivialité entre les membres de notre association.
- Renforcer la communication et le sponsoring.
- Conserver un lien très fort avec la compétition automobile.

Amitié à tous

Philippe Couroussé,

Président du Club Healey France

contact@club-healey.com - www.club-healey.com



ATELIER Eric PEROU
AUTOMOBILES DE COLLECTION

37320 LOUANS
 Tél. 02 47 92 89 89
 Port. 06 62 61 89 89

Les Healey revisitées par Classic Garage

José Da Rocha



Classic Garage a vu le jour en 2000 pour devenir au fil du temps une entreprise familiale.

Aujourd'hui, chaque membre de la famille occupe un domaine d'intervention bien ficelé. José, dans son rôle d'organisateur et superviseur est secondé par son épouse, Isabelle, pour la relation clientèle et les tâches administratives et comptables. Jeremy, l'aîné, gère l'atelier, la commande de matériaux et joue un rôle capital dans l'organisation des compétitions. Corentin, le cadet, actuellement en formation pour acquérir un vrai savoir-faire en passant par toutes les étapes, devra au bout du compte « savoir de

quoi on parle ». Une équipe très complémentaire, donc, les parents partageant leur longue expérience sont particulièrement sensibles et réceptifs à la modernité et aux nouvelles technologies apportées par la jeunesse.

L'objectif de cette équipe de choc est de jouer un rôle de conseil et de guide pour proposer un travail sur-mesure avec options à la carte. Il est primordial de savoir à quel usage on destine sa Healey. Inutile de rénover ou reconstruire à neuf une voiture si elle n'est destinée qu'aux balades du dimanche... Le but étant de faire en sorte que le client prenne plaisir. Il est donc important



de « ne pas se tromper pour ne pas décevoir ». Selon José, beaucoup de Healey paraissent présentables, mais il suffit de les essayer sur quelques kilomètres pour constater que tout est à reprendre sous la couche de peinture neuve, sans oublier le camouflage d'une corrosion importante.

Nouveauté : les pièces introuvables sur le marché sont fabriquées sur place, testées sur les voitures de course et installées pour rendre les véhicules plus fiables sur routes cabossées.

Plusieurs options d'amélioration sont donc proposées en fonction de l'état de la voiture et de l'objectif d'utilisation.

LA TENUE DE ROUTE

Bien « asseoir » la voiture sur ses roues nécessite l'installation d'un kit de carrossage avec pose de bagues de nylon pour abaisser la voiture. 2 barres anti-roulis à l'avant et à l'arrière, mises au point spécialement... les barres proposées sur le marché sont jugées trop rigides et finissent par endommager le châssis.

LA DIRECTION

Pour une direction plus précise, remplacement des ressorts, installation des bagues en polyuréthane. Remplacement des amortisseurs. A l'arrière, installation de lames de ressorts tarées selon la charge de l'essieu et la taille du réservoir.

LA SOUPLESSE ET LA PRÉCISION

Kit de roulement pour les pivots supérieurs du train avant. Double allumage. Volant moteur allégé et équilibré. Damper moderne pour encasser les vibrations.





POUR ALLER PLUS VITE...

José et son équipe se sont spécialisés pour satisfaire et accompagner les fans de course sur circuit, en assurant préparation, transport, assistance, et même participation.

Chaque année, plusieurs voitures leur sont confiées pour participer aux compétitions sur les circuits mythiques de Paul Ricard, Spa Francorchamps, Dijon Prenois, Le Mans Classic, Monza, Estoril, sans oublier le Tour auto pour lequel seules les Healey BN2 sont éligibles. En septembre 2020, sur 200 voitures engagées, les 5 Healey préparées étaient à l'arrivée, dont l'une a terminé 4ème au scratch devant 1 Cobra et 2 Jaguar Type E.

« On n'arrête jamais le développement sur les voitures de courses », précise José. La préparation doit passer par plusieurs modifications :

Un arbre à cames « rallye » pour optimiser le bas du moteur (poussoir, poulies et cales d'arbre à cames).

Joints de carter et joint spi pour supporter l'augmentation de pression d'huile.

Ventilateur électrique pour remplacer le ventilateur d'origine qui a tendance à perdre des palmes et mange de la puissance.

Pneus Avon préconisés pour leur bon rapport qualité/prix.

Réservoir de 70 litres, avec bouchon type Aston.

Levier de vitesse à grille rapide.

Échappement latéral nécessitant une modification du châssis pour éviter de le « perdre sur la route à la première occasion » !





CLASSIC GARAGE, ENCORE...

Tous les 2 ans, l'équipe organise un rallye de 4 jours sur les routes du Portugal. José et son équipe propose une prestation clé en main. Un repérage minutieux est organisé sur place durant 15 jours (circuit, hôtels, restaurants...). Les voitures sont acheminées par le camion du garage pendant que les participants font le voyage en avion et les récupèrent à l'aéroport pour partir à l'aventure, munis d'un road book bien ficelé. Le retour se déroule de la même façon, avec possibilité pour ceux qui le souhaitent de prolonger leur séjour tout en bénéficiant de l'organisation de rapatriement de leur véhicule.

Horizon 2022... Projet d'agrandissement du garage, avec hall d'exposition...





EN OCCITANIE

A la découverte de l'Ariège

Jacky Jude

Encore cette année nous avons continué d'aller à la découverte d'une partie de cette région mal connue.

Issu d'une famille ariégeoise depuis de nombreuses générations, Philippe Lapeyre et Bénédicte nous ont préparé, avec Geodffroy Bansillon, cette sortie surprenante.

Petit déjeuner et départ fixés à la demeure familiale de Philippe située à LA BASTIDE DE BESPLAT, village peu connu et pourtant bien agréable.

Pas de hautes montagnes pyrénéennes mais une région très intéressante, que peu de gens connaissent, bien qu'elle soit située, à certains endroits seulement, à quelques dizaines de km de l'autoroute gratuite TOULOUSE - ST GAUDENS.

Sur les cartes routières rien de bien significatif n'est indiqué et tout laisse à penser que cette

partie qui paraît plate est sans vraiment grand intérêt. Et pourtant... Quelle ne fut pas notre surprise de découvrir un ensemble de routes bien entretenues, peu fréquentées et idéales pour nos voitures.

En effet, nos 9 Healey et leurs équipages, accompagnés de nos amis invités, adorent les montées, les descentes, les virages, et même... surprise, dans les bois, nous avons découvert des routes avec lacets près d'être de véritables petits cols. Nous avons même rencontré des parties de routes percées dans les rochers comme nous pensions n'en trouver que sur les routes de corniches.

Nous avons traversé des villages pittoresques. Des places, des églises typiquement ariégeoises aux constructions très solides avec de hauts frontons à l'aspect très lourd et cloches apparentes spécifiques à cette région.

Que dire de ce curieux et spectaculaire chemin de croix de RAYNAUDE, montant derrière l'église jusqu'au cimetière, composé de quatorze petites chapelles construites à flanc de colline et lié à une histoire bien particulière. En effet, cet ensemble, dédié à l'immaculée Conception, a été réalisé et financé au 19^{ème} siècle, sous l'impulsion du curé du village, pour rehausser l'influence de la religion catholique dans cette vallée fortement marquée par le protestantisme. Les deux religions étaient alors à l'origine de fortes tensions entre les habitants des nombreux villages de l'un ou de l'autre culte. Heureusement, maintenant, tout est calmé et même dans certains villages les églises servent également de temple.

L'arrêt du milieu de matinée au parking à la sortie du village de MERIGON nous a permis d'aller admirer son église, exemple typique de cette région.

Pour respecter les règles imposées concernant la contamination du virus actuel, nous avons déjeuné dans un lieu réservé uniquement pour notre groupe. Photo de notre organisateur, Philippe, avec la mascotte symbole de ce déjeuner typiquement ariégeois à base de port, particulièrement apprécié. Tout était exclusivement local, fait maison et bien loin des traitements utilisés dans les fabrications industrielles.

L'après-midi, nous avons visité l'abbaye de COMBELONGUE très typique avec des jardins particulièrement intéressants.

Toute la journée le temps a été idéal pour rouler avec notre style de voitures.





Tout semblait avoir été prévu, même le temps, puisque par moment, aux bons moments, les nuages cachaient à bon escient le soleil sans jamais que sa violence à cette époque de l'année nous importune.

En fin d'après-midi, retour à notre base de départ dans la propriété familiale de Philippe et Bénédicte où, après l'apéritif, beaucoup d'entre nous ont pu rester pour partager l'invitation de nos hôtes pour le dîner dans la convivialité jusqu'à près de minuit.

Un très grand merci unanime à Philippe, Bénédicte et Geodffroy pour la parfaite réalisation de cette seule sortie de la Délégation Régionale Sud-Ouest durant cette triste année. Merci aussi à François Pisani, notre reporter photos, malheureusement derrière l'objectif !

Tout le monde est parti avec l'envie de se retrouver à nouveau ensemble l'année prochaine pour compléter la découverte d'autres lieux méconnus de cette surprenante région ariégeoise.





EN NORMANDIE

Deux sorties pour une rentrée !

Gérard Guénier

Après que le Président BRUAT et sa compagne Marie, aient conduits magistralement, le 21 août, une douzaine d'équipages sur les traces de Bernadette SOUBIROUS autour de Lisieux et en clôture pour un pique-nique champêtre au Château d'Herminal-les-Vaux - qui ouvrait ses portes pour la première fois, superbe exemple des trésors architecturaux augerons restauré à la perfection par son jeune propriétaire -, le 5 septembre, c'était au tour du Président Favier et Danièle de nous balader en Pays de Risle.





Deux sorties pour une rentrée de la Délégation Normandie, toutes deux parfaitement réussies. Encore merci aux organisateurs, surtout quand ce sont les Présidents qui, pardonnez-moi l'expression, mouillent leur chemise estampillée aux couleurs du club.

Après Lisieux et Bernadette SOUBIROUS, Jean-Pierre nous a fait découvrir l'Abbaye du Bec Hellouin et ses moines bénédictins, une vision plus spirituelle que celle de nos mécaniques anglaises. Mais permettez-moi ce clin d'œil, en évoquant Guillaume le Conquérant devenu, au 11ème siècle, Roi d'Angleterre, dont on sait qu'il a joué un rôle très important dans l'histoire de l'Abbaye du Bec (nom de la rivière) Hellouin (nom du fondateur).

Revenons à des nourritures plus terrestres, en se "tapant la cloche" avec un plantureux petit déjeuner à "l'Antre de Cloche" dans ce magnifique village du Bec Hellouin qui d'ailleurs bénéficie du label "plus beau village de France".

Muni d'un emploi du temps (c'est la rentrée) pour la journée, concocté à la perfection, comme d'habitude par Jean-Pierre Favier, les

huit équipages (sept AH et une JAGUAR) ont visité l'Abbaye absolument magnifique, guidés par un moine bénédictin qui a su mêler l'histoire, la politique, les femmes, la culture, la religion avec humour et intelligence.

Brionne, Bernay, puis Nassandres ont jalonné notre balade du matin pour arriver au déjeuner au Manoir du Soleil d'Or. Lieu magnifique, avec un apéritif servi sur une terrasse dominant la vallée de la Charentonne.

Déjeuner convivial, et départ en direction de Cormeilles par des routes protégées par des Saints, qu'ils soient Aubin, Germain, Pierre, Martin (après Bernadette, Thérèse, Hellouin ...) rien ne pouvait nous empêcher d'arriver à bon port, que dis-je au haras, (c'est le nom du café) où le club, selon la tradition, nous a offert le pot de séparation avant de nous retrouver le 10 octobre pour une sortie « Seine, Rive Gauche, Rive droite » préparée par le Past-Président Colliot, et Martine qui pilote si bien son Austin-Healey que je l'ai surnommée Martin-Healey. Enfin, que les RAZEL se rassurent, ils ont trouvé leurs successeurs dans l'équipage FOURMY. Les habitués comprendront !

Gérard le déchainé





EN CENTRE - VAL-DE-LOIRE

Les Healey surmontent l'obstacle !

Alain Coulon

Les sorties de l'année 2020 ont été perturbées par la crise sanitaire ; c'est ainsi que le dégommeage de printemps, prévu le samedi 4 Avril a été annulé : pas de « Dégommeage dans le Dunois » pour les membres de la Région Centre Val-de-Loire ni aucune autre sortie.

Toutefois cela n'a pas empêché le spécialiste de la compétition dans la Région, Eric PEROU de prendre le volant aussi souvent que possible.

7 ET 8 MARS - RALLYE DE PARIS

Une semaine avant le confinement, Eric a eu la chance de participer au rallye de Paris avec sa 3000 SX ; celle-ci étant le véhicule le plus ancien du rallye, portait le n° 1. Comme d'habitude, très belle organisation de RALLYSTORY et un bon roulage sur le circuit Bugatti. Il était temps car une semaine plus tard...

4 JUILLET - TOUR DE PRINTEMPS AU CIRCUIT DES ECUYERS

Après cinq mois d'inaction, retour sur les circuits grâce à l'Association « OliverDream » qui organisait une journée caritative. Les gains de la manifestation ont permis d'acheter un fauteuil électrique pour un jeune handicapé.

Quatre Austin Healey étaient sur le circuit :

- Une 100 BN1 avec kit M : ce véhicule étant le 53ème fabriqué en 1953. Dernier réglage pour cette 100 avant de prendre le départ du Tour Auto effectué sans encombre.

- Une 3000 MK I BT 7 « Compétition » : Premiers tours de roue après reconstruction complète suite à un grave accident à MODENA CENTORE en 2017.

- La 3000 SX 37 d'Eric PEROU en essais avant l'Historic Tour Dijon du week-end du 15 Août.

- La 3000 en aluminium poli de Bernard LORIDO qui a beaucoup appris sur ce circuit qu'il découvrait.

14 AU 16 AOÛT - HISTORIC TOUR 2020 A DIJON-PRENOIS

Première compétition de la saison et première participation de Vincent, le fils d'Eric PEROU à une vraie compétition ; il en rêvait depuis 30 ans ! La course dure une heure avec un arrêt obligatoire de 2 minutes 30. Cela permet à Vincent et Eric de partager le volant. Sixième après les

essais sur piste sèche, la course se déroule sur piste humide ce qui est toujours très favorable à la 3000 SX.

Vincent prend le départ et double tour après tour quatre véhicules qui le précédaient ; quand Eric prend le volant l'équipage est en seconde position et rien ne changera. Le père et le fils terminent seconds et Vincent est sur un nuage. Belle rencontre avec Caroline ROSSI qui pilotait une 3000 MK II ; très peu de femmes pilotent des Austin Healey. Souvenons-nous de Pat MOSS qui a mené de nombreuses Austin Healey 3000 à la victoire en rallye.





13 ET 14 SEPTEMBRE - SPORT ET COLLECTION AU VIGEANT

Magnifique édition malgré les conditions sanitaires qui n'ont en rien affecté le nombre des participants et de spectateurs. Comme chaque année, Eric PEROU et Bernard LORIDO étaient présents. Tours de circuit, baptêmes de piste, présentation de voitures étaient au programme. Bravo à l'organisation qui par sa ténacité a permis aux participants (pilotes et spectateurs) d'oublier le virus, le temps d'un week-end.



Our Latest Big Healey Performance Catalogue Now Available

Our latest Big Healey Performance catalogue features 200 new products, 12 extra pages, updated specifications and technical information that our customers have been asking for.

Continued investment in the latest design and production technology has enabled Denis Welch Motorsport to add some innovative new high-performance products to the range.

Order Your Copy Today

New Product Highlights Include:



The price is right... **The quality is excellent...** The performance is legendary... **You deserve the best...**

www.bighealey.co.uk

Parts Hotline: +44(0)1543 472244 E-mail: sales@bighealey.co.uk

DENIS WELCH MOTORSPORT, YOYALL, BURTON ON TRENT, STAFFS DE13 8NA, ENGLAND



NOTRE NOUVEAU SITE INTERNET A VU LE JOUR ! Convivial - Élegant - Informatif...

Actuellement en cours d'amélioration, il vous permet déjà d'intégrer vos informations.
Une fois enregistré, vous aurez accès à l'ANNUAIRE DES MEMBRES.
Vous pourrez renseigner une adresse secondaire si vous le souhaitez.
C'est tout simple ! Connectez-vous et laissez-vous guider.

<https://www.club-healey.com/fr/>

ACCES MEMBRE Entrez votre adresse mail et votre mot de passe.

INFORMATIONS PERSONNELLES Complétez toutes les cases avec * Insérez votre portrait.

INFORMATIONS SUR VOTRE HEALEY Faites votre choix dans les menus déroulants. Insérez la photo de votre voiture.

Pensez à vérifier votre boîte mail...

Si vous ne recevez pas d'infos du Club Healey dans votre boîte de réception,

Consultez l'onglet « indésirables » ou « spam » ou « pub ».

Si vous ne recevez aucun mail, merci d'en avertir le secrétariat :

secretariatclubhealey@gmail.com

Classic Garage



Restauration & Entretien
Assistance sur Circuits & Rallyes
Atelier de Carrosserie & Peinture
Recherche voiture
Projet de Restauration
Ventes

CLASSIC GARAGE 18 bis allée de la mare jacob 91290 LA NORVILLE
Tél.: 01 64 92 04 93 - contact@classicgarage.fr - www.classicgarage.fr



moss-europe.fr
keeping the great marques alive

Prix, service, qualité, disponibilité.

Moss, la référence: Plus de 45 000 pièces détachées pour les voitures classiques britanniques, disponibles par Internet, téléphone, e-mail et dans nos points de vente



DYNOLITE
EUROPE'S CLASSIC MOTOR OIL



L'huile spécialement élaborée
pour les Véhicules anciens

PARIS

01 30 80 20 30

LONDON

+44 (0)20 8867 2020

BRADFORD

+44 (0)1274 539 999

BRISTOL

+44 (0)117 923 2523

MANCHESTER

+44 (0)161 480 6402

websites moss-europe.fr / moss-europe.co.uk facebook [facebook.com/mosseurope](https://www.facebook.com/mosseurope) twitter twitter.com/mosseurope ebay stores.ebay.co.uk/moss-europe-ltd

Approuvé : British Motor Heritage, MG Car Club, TR Register & FBHVC. ©Moss Europe Ltd, E80E 2015

Catalogue 2015 offert * : catalogues de pièces détachée et accessoires pour MGT, MGA, MGB, Sprite & Midget, TR2-4A, TR5-6, Morris Minor, Mini, Outillage. Par téléphone au: + 44 800 281 182, par email: catalogues@moss-europe.co.uk ou en ligne: moss-europe.co.uk

* Port: 7.00 € (+TVA)



FREDERIQUE CONSTANT
GENEVE



LIVE YOUR PASSION*

VINTAGE RALLY
HEALEY AUTOMATIC

frederiqueconstant.com

Renseignements: Tél. +33 (0) 1 48 87 23 23

*VIVEZ VOTRE PASSION